

## **ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ**

Благодарим вас за выбор автомобиля Lynk & Co, отличающегося высокой безопасностью, комфортом, мощностью и экономичностью.

Пожалуйста, внимательно и полностью прочтите настоящее руководство перед началом эксплуатации автомобиля. Это поможет вам лучше изучить автомобиль и правильно его эксплуатировать.

Содержащаяся в настоящем руководстве информация действительна на момент публикации. Наша компания стремится постоянно улучшать и оптимизировать свою продукцию. В связи с этим приобретенный вами автомобиль может отличаться от описанного в руководстве, поэтому необходимо учитывать фактическую комплектацию конкретного автомобиля.

Следите за тем, чтобы настоящее руководство постоянно находилось в автомобиле. При передаче или перепродаже автомобиля обязательно передайте руководство новому владельцу.

В случае возникновения каких-либо вопросов или при необходимости заказа услуг вы можете посетить сервисный центр Lynk & Co.

Всегда соблюдайте осторожность при вождении автомобиля.

© Lynk & Co Automobile Sales Co. Ltd.



## ВВЕДЕНИЕ

---

Важная информация для понимания данного руководства.....	7
Примечания для пользователей.....	8
Регистратор данных о событиях*.....	8
Периферийные устройства, дополнительное оборудование и модификация.....	9
Радиопередающие устройства.....	9
Смена владельца.....	10
Утилизация автомобиля.....	10
Использование сертифицированной бумаги.....	11

## БЕЗОПАСНОСТЬ

---

Общие сведения.....	15
Ремни безопасности.....	16
Система управления подушками безопасности SRS.....	21
Безопасность детей.....	28
Функция дополнительного повышения безопасности.....	33

## КЛЮЧИ, ЗАМКИ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

---

Ключи.....	37
Запирание/отпирание дверей.....	40
Противоугонная система.....	49

## КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

---

Индикаторы и сигнальные лампы.....	53
Комбинация приборов.....	58
Дисплей комбинации приборов.....	60

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

---

Общие сведения.....	67
Управление центральным дисплеем.....	68
Интерфейс функций.....	69
Настройка функций.....	75
Мультимедийная система.....	82
Функция подключения.....	85
Связь.....	90

## ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

---

Рулевое колесо.....	95
Сиденья.....	96
Световые приборы.....	102
Зеркала.....	110
Стеклоочиститель/стеклоомыватель.....	113
Окна и верхний люк.....	117
Система кондиционирования воздуха.....	122
Электрические розетки / USB-разъемы*.....	132
Оборудование для повышения комфорта.....	135

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

---

Вождение автомобиля.....	145
Выключение двигателя.....	148
Режимы движения.....	149
Коробка передач.....	150
Ручной режим переключения передач.....	154
Система автоматической остановки/запуска двигателя*.....	155
Тормозная система.....	157
Рабочая тормозная система.....	158

Электрический стояночный тормоз (EPB) .....	159
Топливо и выбросы автомобиля .....	162
Уровень выбросов автомобиля .....	165
Системы помощи вождению .....	165
Датчики систем помощи водителю* .....	166
Регулировка скорости для системы круиз-контроля .....	180
Рекомендации по вождению .....	214

## ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

Запуск двигателя от внешнего источника питания .....	221
Буксировка .....	223
Замена колеса со спущенной шиной .....	226
Аварийный комплект .....	230
Перегрев .....	232

## УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Информация об уходе и техническом обслуживании .....	235
Техническое обслуживание автомобиля .....	238
Мойка и чистка автомобиля .....	249
Защита от коррозии .....	252

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Заводская табличка автомобиля .....	257
Идентификационный номер автомобиля (VIN) .....	257
Модель и серийный номер двигателя .....	257
Электронная маркировка* .....	258
Характеристики автомобиля .....	259
Расход топлива .....	260
Характеристики сидений .....	260
Сокращения и обозначения .....	263
Метрические единицы измерения .....	265

## Указатель

Указатель .....	267
-----------------	-----

ВВЕДЕНИЕ



## Важная информация для понимания данного руководства

Компания Lynk & Co Automobile Sales Co., Ltd. (далее «Lynk & Co») настоятельно рекомендует внимательно прочитать настоящее руководство перед началом эксплуатации автомобиля. Чтобы лучше понять содержимое данного руководства, необходимо ознакомиться с приведенной ниже важной информацией.

### Предостережения

#### **Внимание!**

##### **Опасность получения травмы**

Этот знак предупреждает о том, что несоблюдение указанных предостережений может привести к серьезным травмам или смерти.

#### **Осторожно!**

##### **Опасность повреждения автомобиля**

Этот знак предупреждает о том, что несоблюдение указанных мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля.

#### **Примечание**

##### **Полезная информация**


Под этим заголовком приводятся полезные советы или справочная информация.


## Иллюстрации и условные обозначения


Иллюстрации в настоящем руководстве представляют собой обобщенные изображения некоторых устройств или функций автомобиля, которые используются для облегчения понимания материала. Иллюстрации приводятся только для справки. При обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.



Этот символ указывает расположение детали, когда на иллюстрации показано несколько деталей.

 Указывает на движение/действие, когда на иллюстрации показано только одно действие.

 Указывает на движение/действие, когда на иллюстрации показаны более двух действий.

 Указывает на движение/действие, когда на иллюстрации показано только одно действие.

## Отображаемый текст

Стиль текста и сообщений, отображаемых на экране дисплея автомобиля, отличается от стиля основного текста. (Например, **Автомобиль**, **Подключение**, **Система** и т. д.) Порядок выполнения действий указывается в виде последовательности пунктов меню, выбираемых на экране, например **Настройки – Автомобиль – Основные настройки**.

## Примечание (\*)

Символ (\*) после заголовка или наименования означает, что описываемое устройство или функция доступно только в определенных моделях и не обязательно присутствует в вашем автомобиле.

### Функции и опции автомобиля

В настоящем руководстве содержатся сведения обо всех функциях, стандартном оборудовании и дополнительных устройствах, предусмотренных для автомобилей этой серии. Таким образом, в зависимости от специфических особенностей рынка, а также требований местного или национального законодательства некоторая информация может не соответствовать вашему автомобилю. При обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Вы можете идентифицировать оборудование в вашем автомобиле с помощью имеющихся органов управления, переключателей, кнопок, ярлыков, символов и пунктов меню. Функции можно добавлять\*, удалять\* и изменять посредством обновлений программного обеспечения. При возникновении вопросов обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

### Примечания для пользователей

В целях безопасности во время вождения автомобиля всегда соблюдайте местные законы и правила дорожного движения, а также следующие меры предосторожности:

- Оставайтесь трезвыми и никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя или наркотиков. Такие вещества негативно влияют на способность управлять автомобилем, что может привести к несчастным случаям и человеческим жертвам.
- Будьте внимательны и предусмотрительны во время вождения, всегда адекватно оценивайте погодные и дорожные условия и обращайтесь внимание на движение других транспортных средств и пешеходов, чтобы при необходимости своевременно и верно принять решение для предотвращения несчастного случая.

- Сохраняйте сосредоточенность на процессе вождения. Разговоры по телефону, чтение текстовых сообщений или пользование мультимедийной системой отвлекают внимание водителя, тем самым провоцируя дорожно-транспортные происшествия и несчастные случаи.

### Регистратор данных о событиях\*

Ваш автомобиль Lynk & Co оборудован регистратором данных о событиях (РДС), который используется для записи информации, относящейся к дорожно-транспортным происшествиям, такой как скорость автомобиля (сигнал поступает от датчиков и блоков управления автомобилем) и позволяет судить о скорости движения автомобиля в момент столкновения), интенсивности торможения (позволяет судить о том, применял ли водитель торможение или нет) и т. п.

В случае столкновения автомобиля текущие данные о событиях могут записываться вместо ранее сохраненных и разблокированных данных в хронологическом порядке.

РДС позволяет соответствующему персоналу оценить состояние автомобиля в момент происшествия и обеспечивает соблюдение компанией Lynk & Co требований национального законодательства и других нормативных актов. Кроме того, компания Lynk & Co может использовать записанную информацию для инженерных исследований в целях постоянного улучшения качества и повышения безопасности своей продукции.

В соответствии с национальным законодательством компания Lynk & Co может раскрывать эти и другие сохраненные данные органам власти (например, полиции) или третьим лицам, которым предоставлено законное право на доступ к такой информации. Для извлечения и расшифровки записанной



информации требуется специальное оборудование для считывания данных компании Lynk & Co. Его можно подключить к диагностическому разъему автомобиля или непосредственно к контроллеру РДС с помощью специального устройства, доступ к которому имеется только у авторизованных сервисных центров, подписавших соглашение с компанией Lynk & Co. При необходимости вы можете обратиться к авторизованному дилеру компании Lynk & Co, чтобы через него получить устройство для считывания данных у производителя.

### **Периферийные устройства, дополнительное оборудование и модификация**

Оригинальные периферийные устройства Lynk & Co проходят испытания на совместимость с системами управления, безопасности и контроля выбросов вашего автомобиля. Чтобы обеспечить максимальную производительность и безопасность автомобиля, рекомендуется использовать оригинальную продукцию компании Lynk & Co.

Использование неоригинальной продукции может отрицательно повлиять на производительность и безопасность вашего автомобиля. Компания Lynk & Co не несет ответственности за любые последствия, ставшие результатом нарушения этих рекомендаций.

Владелец автомобиля может самостоятельно заказать некоторое дополнительное оборудование, сертифицированное компанией Lynk & Co. Из-за особенностей разных рынков сбыта дополнительное оборудование, специально предназначенное для некоторых стран или регионов, может быть недоступно в вашем регионе. Прежде чем заказывать дополнительное оборудование, ознакомьтесь с требованиями местных законов или обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. В случае использования дополнительного оборудования, которое не было

сертифицировано компанией Lynk & Co или не предназначено для вашего региона, компания Lynk & Co не несет ответственности за возникшие в результате этого проблемы.

Не модифицируйте автомобиль без разрешения производителя. Это может отрицательно сказаться на управляемости, безопасности и долговечности автомобиля, а также может нарушать местное законодательство. Компания Lynk & Co не несет ответственности за повреждения автомобиля или снижение его производительности, вызванные самовольной модификацией.

### **⚠ Внимание!**

- Компания Lynk & Co несет ответственность только за периферийные устройства и дополнительное оборудование, протестированное и сертифицированное самой компанией. Компания Lynk & Co не предоставляет никаких гарантий и не несет никакой ответственности за какие-либо травмы, несчастные случаи, повреждения автомобиля или расходы, ставшие следствием использования неоригинального дополнительного оборудования.

### **Радиопередающие устройства**

Установка на автомобиль радиооборудования может отрицательно повлиять на работу его электрических систем.

Для получения подробной информации о радиочастотном диапазоне, уровне мощности, месте установки и требованиях к установке радиооборудования обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

При использовании радиооборудования необходимо соблюдать следующие требования:

- Не устанавливайте и не заменяйте радиооборудование самостоятельно, так как это может привести к сбоям в работе электрической системы.
- При использовании радиооборудования соблюдайте законы и правила той страны, в которой эксплуатируется автомобиль.
- Не паркуйте автомобиль в местах с сильными электромагнитными помехами, например рядом с электрическим трансформатором.

### **⚠ Внимание!**

- Компания Lynk Co не несет ответственности за любые последствия и убытки, вызванные самостоятельной установкой или заменой радиооборудования.

### **⚠ Внимание!**

- Лица, использующие имплантированные кардиостимуляторы или любые другие устройства поддержания сердечной деятельности, должны находиться на надлежащем расстоянии от радиопередающих устройств. Радиоволны могут нарушить работу таких приборов, поэтому рекомендуется отключать радиооборудование во время перевозки пассажиров.
- Не устанавливайте радиооборудование в пределах зоны раскрытия подушек безопасности.
- Лицам, использующим другие электронные медицинские приборы, следует проконсультироваться у производителя прибора о влиянии радиоволн на работу такого оборудования. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу медицинского оборудования.

### **⚠ Осторожно!**

Радиоволны могут отрицательно влиять на работу электронного блока управления подушками безопасности.

### **ⓘ Примечание**

В разных странах и регионах действуют разные законы и правила в отношении радиооборудования.

### **Смена владельца**

В случае смены владельца автомобиля необходимо обратиться в сервисный центр компании Lynk & Co с документом, удостоверяющим личность, чтобы удалить персональные данные владельца и сбросить системные настройки до заводских значений.

### **Утилизация автомобиля**

В соответствии с национальным законодательством об охране окружающей среды, транспортные средства, выработавшие свой ресурс или не отвечающие эксплуатационным требованиям, подлежат утилизации в установленном порядке.

Прежде чем утилизировать автомобиль, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co за консультацией по утилизации автомобиля.

### **⚠ Внимание!**

- Утилизировать автомобили разрешено только компаниям по переработке отходов, сертифицированным соответствующими национальными организациями.
- В процессе утилизации необходимо соблюдать правила техники безопасности и действующие экологические нормы.

## Использование сертифицированной бумаги

Компания Lynk & Co заботится об окружающей среде и использует бумагу из легальных источников. Данное печатное издание сертифицировано Лесным попечительским советом (FSC®) в полном соответствии с прекрасным решением передать зеленые леса нашим будущим поколениям.

Логотип FSC® указывает на то, что бумага, используемая в данной публикации, получена из древесины лесов, сертифицированных организацией FSC®.





БЕЗОПАСНОСТЬ



## Общие сведения

### Системы безопасности

Автомобиль оснащен несколькими системами безопасности, совместная работа которых обеспечивает защиту водителя и пассажиров в случае аварии. В зависимости от конкретной ситуации, могут срабатывать все или только некоторые системы безопасности.

- Ремни безопасности
- Подушки безопасности
- Детские удерживающие устройства
- Система снижения риска травмирования шеи (при наличии)

### Аварийный режим автомобиля

Аварийный режим автомобиля активируется при срабатывании одной или нескольких систем безопасности, таких как передние и боковые подушки безопасности, надувные шторки безопасности, или при срабатывании одного или нескольких преднатяжителей ремней безопасности.

В случае столкновения могут быть повреждены важные детали автомобиля, такие как топливопроводы, датчики тех или иных систем безопасности, компоненты тормозной системы и т. д. Во время аварии, при которой срабатывают подушки безопасности, все двери автомобиля автоматически отпираются для облегчения выхода пассажиров или эвакуации пострадавших.

### ⚠ Внимание!

После активации аварийного режима незамедлительно покиньте автомобиль, отойдите в безопасное место и вызовите полицию или службу экстренной помощи. Соблюдайте нижеуказанные меры предосторожности; в противном случае возможны травмы или смерть, а также повреждение автомобиля.

- Ни в коем случае не пытайтесь запустить двигатель автомобиля, если чувствуется запах топлива или видны любые признаки утечки топлива.
- Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать автомобиль или повторно включать какие-либо электрические устройства. Это может привести к травмам или ненадлежащему функционированию систем.
- На автомобиле нельзя продолжать движение или осуществлять его буксировку. Его необходимо доставить на платформе эвакуатора в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки или ремонта.

### ⚠ Внимание!

Если произошло незначительное столкновение, и вы убедились, что все в порядке и утечка топлива отсутствует:

- Попытайтесь запустить двигатель и осторожно выведите автомобиль из потенциально опасного места.
- В случае любого дорожно-транспортного происшествия необходимо обратиться в сервисный центр Lynk & Co для проверки состояния автомобиля. Некоторые функции могут не работать, даже если наружная поверхность автомобиля не имеет видимых повреждений.

## Ремень безопасности

### Ремень безопасности

#### Функция ремней безопасности

В случае столкновения правильно пристегнутый ремень безопасности может существенно снизить вероятность серьезной травмы головы и грудной клетки.

Перед каждой поездкой водитель и все пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности (стр. 19), иначе возможны серьезные травмы или смерть в случае аварии.

#### **Внимание!**

Строго соблюдайте нижеуказанные меры предосторожности; в противном случае возможны травмы или смерть.

- Каждый пассажир должен быть пристегнут только одним ремнем безопасности. Ни в коем случае не пристегивайте двоих людей (включая детей) одним ремнем безопасности.
- Не модифицируйте и не снимайте ремни безопасности, а также не устанавливайте устройства, которые могут препятствовать нормальному прохождению или натяжению ремня безопасности.

#### **Внимание!**

После любого столкновения следует обратиться в сервисный центр Lynk & Co для проверки состояния ремней безопасности. Защитная функция ремня безопасности может быть нарушена, даже если снаружи он выглядит неповрежденным. Если обнаружено повреждение или ненадлежащее функционирование ремня безопасности, его необходимо заменить.

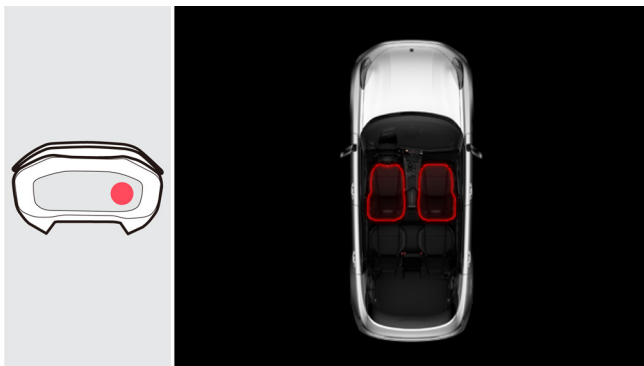
## Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности служит для напоминания водителю и пассажирам о необходимости пристегивания ремней безопасности перед началом поездки на автомобиле. Если при запуске двигателя водитель и/или пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, на дисплее комбинации приборов приборов загорается сигнальная лампа. Если автомобиль движется, а водитель/пассажиры все еще не пристегнули ремни безопасности, то при достижении автомобилем определенной скорости или преодолении определенного расстояния будет подаваться звуковой предупреждающий сигнал. Через некоторое время звуковой предупреждающий сигнал автоматически отключится, а сигнальная лампа на комбинации приборов будет продолжать гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Система напоминания о непристегнутом ремне безопасности предупреждает водителя/пассажиров следующими способами:

- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности и графическое изображение автомобиля на дисплее комбинации приборов.
- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности на потолочной консоли\*.
- Звуковые предупреждающие сигналы.





Сигнальная лампа непристегнутого переднего ремня безопасности на дисплее комбинации приборов



Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности на потолочной консоли\*

На графическом изображении автомобиля подсвечиваются передние сиденья, ремни безопасности на которых не пристегнуты.

### ⚠ Внимание!

Если все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности и на сиденьях отсутствуют тяжелые предметы, но сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности продолжает гореть, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

### 🕒 Примечание

- Система напоминания о непристегнутом ремне безопасности также подает предупреждающий звуковой сигнал, когда автомобиль достигает определенной скорости или проезжает определенное расстояние. Сигнал зависит от скорости автомобиля.
- Если на сиденье поместить тяжелый предмет, может раздаться предупреждающий звуковой сигнал и загореться сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности.

### Проверка ремней безопасности

Ремни безопасности играют важную роль в обеспечении защиты водителя и пассажиров автомобиля. Поэтому перед каждой поездкой обязательно проверяйте их состояние. При обнаружении каких-либо отклонений от нормы немедленно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

- Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен и не загрязнен.
- Убедитесь в отсутствии на ленте ремня сильного износа, порезов и других повреждений.

- Вставьте пряжку ремня безопасности в замок до характерного щелчка, затем потяните ремень в противоположном направлении и убедитесь, что он надежно пристегнут.
- Резко вытяните ремень безопасности и проверьте надлежащее срабатывание блокировки втягивающего устройства ремня безопасности.

### **⚠ Внимание!**

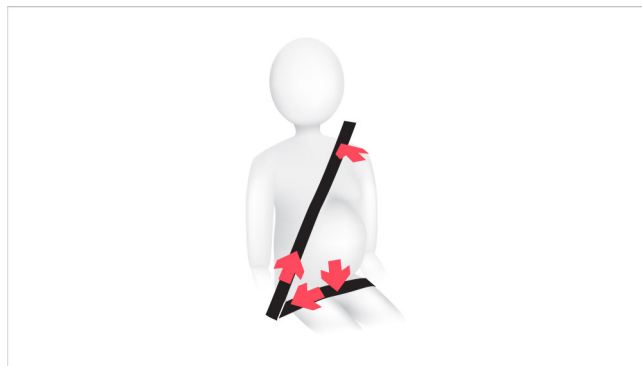
В случае неисправности системы ремней безопасности незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lunk & Co. Ненадлежащее обслуживание ремней безопасности может привести к травме или смерти.

## Безопасность беременных женщин

Беременным женщинам очень важно правильно пристегиваться ремнями безопасности при поездке в автомобиле.

### **⚠ Внимание!**

Если беременная женщина не будет пристегнута ремнем безопасности должным образом, женщина и плод могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае экстренного торможения или столкновения.



Плечевая часть ремня должна проходить поверх плеча через центр грудной клетки и боку живота

### **⚠ Внимание!**

Строго соблюдайте нижеуказанные меры предосторожности; в противном случае возможны травмы или смерть.

- Ремень безопасности никогда не должен смещаться вверх во время поездки в автомобиле. Устраните слаbinу ремня безопасности и убедитесь, что он плотно прилегает к телу и не перекручивается.
- При пристегнутом ремне безопасности беременная женщина ни в коем случае не должна допускать, чтобы ремень безопасности касался живота. Поясная часть ремня безопасности должна плотно прилегать к бедрам и располагаться как можно ниже под животом.

Перед тем как садиться за руль автомобиля, беременной женщине следует проконсультироваться у врача и уточнить, можно ли ей управлять автомобилем. Чтобы снизить риск травм

для вас и вашего будущего ребенка, соблюдайте следующие меры предосторожности при вождении автомобиля:

- По мере развития беременности женщине необходимо регулировать положение сиденья и рулевого колеса таким образом, чтобы было удобно управлять автомобилем (т. е. должно быть легко нажимать педали и поворачивать рулевое колесо).
- При этом следует располагать сиденье так, чтобы расстояние между животом и рулевым колесом было как можно больше.

## Пристегивание/отстегивание ремней безопасности

Перед началом движения водитель и все пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности.

### Пристегивание ремня безопасности

1. Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы обеспечивалась правильная посадка на нем.

#### **⚠ Внимание!**

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад. Ремень безопасности обеспечивает достаточную защиту только в том случае, если человек на сиденье занимает положение, близкое к вертикальному.

2. Медленно вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства и вставьте пряжку в замок до щелчка.

#### **⚠ Внимание!**

- Пряжку ремня безопасности следует вставлять только в соответствующий замок. Если вставить ее в другой замок, это будет препятствовать правильному функционированию ремня безопасности.
- Пристегивая ремень безопасности, убедитесь в том, что внутри замка нет посторонних частиц или мелких предметов.

При их наличии немедленно удалите их или обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

#### **ⓘ Примечание**

Втягивающее устройство блокируется в следующих случаях:

- Ремень безопасности вытягивается слишком быстро.
- Применено резкое торможение.
- Автомобиль сильно кренится\*.

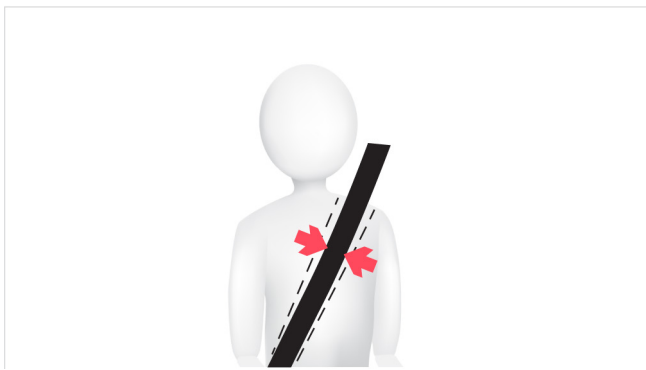
3. Как показано на рисунке, поясная часть ремня безопасности должна располагаться поперек таза как можно ниже на бедрах.



#### **⚠ Внимание!**

Располагайте поясную часть ремня безопасности под животом так, чтобы она плотно прилегала к бедрам. Если поясная часть ремня размещается слишком высоко, это увеличивает риск травм внутренних органов при аварии.

- Отрегулируйте высоту крепления ремня безопасности, чтобы ремень располагался надлежащим образом.
- Убедитесь, что плечевая часть ремня безопасности проходит по центру плеча поперек грудной клетки, как показано на рисунке.



### **⚠ Внимание!**

Всегда располагайте ремень безопасности так, чтобы плечевая часть ремня проходила через плечо поперек грудной клетки. Никогда не убирайте ремень безопасности за спину и не допускайте, чтобы он проходил под рукой или поперек шеи. Ремень безопасности не должен касаться лица или шеи, но при этом не должен спадать с плеча.

## Отстегивание ремня безопасности

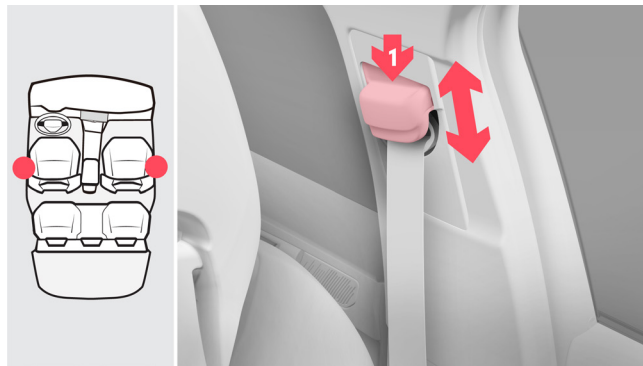
Нажмите красную кнопку на замке ремня безопасности, и ремень автоматически втянется натяжителем.

Если ремень безопасности полностью не втягивается, распрямите ленту ремня и уберите слабины ремня.

### **ⓘ Примечание**

При отстегивании ремня безопасности рекомендуется придерживать его рукой перед нажатием кнопки на замке, чтобы предотвратить травмы и повреждение автомобиля в результате быстрого втягивания ремня безопасности.

## Регулятор высоты верхнего крепления ремня безопасности



### Регулировка высоты крепления переднего ремня безопасности

**➡** Нажмите кнопку фиксатора и переместите регулятор высоты крепления ремня безопасности вверх или вниз в нужное положение.

## Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)

Преднатяжитель ремня безопасности работает совместно с втягивающим устройством. Втягивающее устройство натягивает ремень безопасности и помогает удерживать водителя/пассажира на сиденье при некоторых дорожно-транспортных происшествиях (в зависимости от направления и силы удара).

При срабатывании преднатяжителя безопасности выделяется небольшое количество пыли (дыма) и раздается громкий хлопок. Это нормальное явление, которое не является признаком возгорания автомобиля. Дым и пыль, образующиеся при срабатывании преднатяжителя, могут вызвать раздражение кожи и глаз при длительном воздействии.

### **⚠ Внимание!**

Соблюдайте нижеуказанные меры предосторожности; в противном случае возможны травмы или смерть, а также повреждение автомобиля.

- Не прикасайтесь к преднатяжителю ремня безопасности после его срабатывания. После столкновения преднатяжитель становится горячим, и вы можете получить ожог.
- При попадании пыли в глаза и получении ссадины на коже немедленно промойте их чистой водой.

### **ⓘ Примечание**

Блок управления системой подушек безопасности непрерывно отслеживает рабочее состояние преднатяжителя ремня безопасности. При выходе из строя преднатяжителя ремня безопасности загорается сигнальная лампа неисправности подушек безопасности (стр. 22).

## Система управления подушками безопасности SRS

### Подушки безопасности

Система подушек безопасности представляет собой вспомогательную систему пассивной безопасности, работающую совместно со штатными ремнями безопасности автомобиля и обеспечивающую дополнительную защиту головы и грудной клетки пассажиров.

Основные компоненты системы пассивной безопасности (SRS):

- Электронная система контроля (блок управления SRS и датчики)
- Две передние подушки безопасности
- Две боковые подушки безопасности\*
- Две потолочные шторки безопасности\*
- Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)

Система SRS работает при включенном зажигании. Ремни и подушки безопасности дополняют друг друга. Если ремень безопасности не используется или используется неправильно, в случае столкновения это может существенно уменьшить защитное действие подушек безопасности.

Блок управления SRS непрерывно отслеживает рабочее состояние всех элементов системы. Когда блок управления SRS распознает столкновение, он управляет раскрытием подушки безопасности или приводит в действие преднатяжитель ремня безопасности. При срабатывании подушка безопасности практически мгновенно наполняется газом и затем быстро сдувается после выполнения своей защитной функции. При этом выделяется небольшое количество пыли (дыма) и раздается громкий хлопок. Это нормальное явление, которое не является признаком возгорания автомобиля.

**⚠ Внимание!**

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут сработать только один раз.

**⚠ Внимание!**

Дым и пыль, образующиеся при срабатывании подушки безопасности, могут вызвать раздражение кожи и глаз при длительном воздействии. В этом случае немедленно промойте глаза и ссадины на коже.

**Сигнальная лампа неисправности подушек безопасности**

После перевода пускового переключателя в режим II система SRS выполняет самодиагностику. Следующие состояния сигнальной лампы системы подушек безопасности указывают на наличие неисправности в системе SRS:

- Сигнальная лампа системы подушек безопасности не загорается при самодиагностике системы.
- Сигнальная лампа подушек безопасности не гаснет через несколько секунд после перевода пускового переключателя в режим II.
- Сигнальная лампа системы подушек безопасности мигает.

**⚠ Внимание!**

Если сигнальная лампа неисправности подушек безопасности постоянно горит во время движения или после самодиагностики, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. В этом случае дальнейшее движение может быть сопряжено с опасностью.

**⚠ Внимание!**

Неправильный ремонт системы SRS может привести к ненадлежащему функционированию системы и серьезным травмам. Для ремонта системы SRS всегда рекомендуется обращаться в сервисный центр Lynk & Co.

**Меры предосторожности в отношении подушек безопасности**

Система SRS предназначена для обеспечения эффективной защиты пассажиров совместно с ремнями безопасности. В отношении подушек безопасности всегда соблюдайте следующие меры предосторожности; в противном случае могут возникнуть серьезные последствия.

**⚠ Внимание!**

- Не располагайте какие-либо предметы в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Строго запрещается самостоятельно модифицировать, разбирать и устанавливать подушки безопасности и связанные с ними компоненты.
- Во избежание ожогов не прикасайтесь к соответствующим частям подушек безопасности сразу после их срабатывания.
- Все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и занимать правильное положение на сиденьях. Взрослые должны пользоваться ремнями безопасности, а дети – детскими удерживающими устройствами, соответствующими их весу и возрасту.
- Не используйте какое-либо оборудование (устройство) для электрических проверок вблизи жгута проводов или компонентов системы SRS. Подушка безопасности может сработать, что приведет к травме.

## Условия для раскрытия подушки безопасности

Подушки безопасности срабатывают при определенных условиях, в зависимости от направления удара, скорости автомобиля и типа препятствия, если сила удара или интенсивность замедления автомобиля превышает пороговое значение.

Система	Условия срабатывания
Преднатяжитель ремня безопасности	В случае достаточно серьезного фронтального, бокового столкновения, удара сзади и/или опрокидывания и достижения порогового значения для срабатывания
Передние подушки безопасности	В случае достаточно серьезного фронтального столкновения и достижения порогового значения для срабатывания
Боковые подушки безопасности	В случае фронтального/бокового столкновения и достижения порогового значения для срабатывания
Потолочные шторки безопасности	В случае фронтального/бокового столкновения и достижения порогового значения для срабатывания
Система снижения риска травмирования шеи	При достаточно серьезном ударе сзади и выполнении условий срабатывания

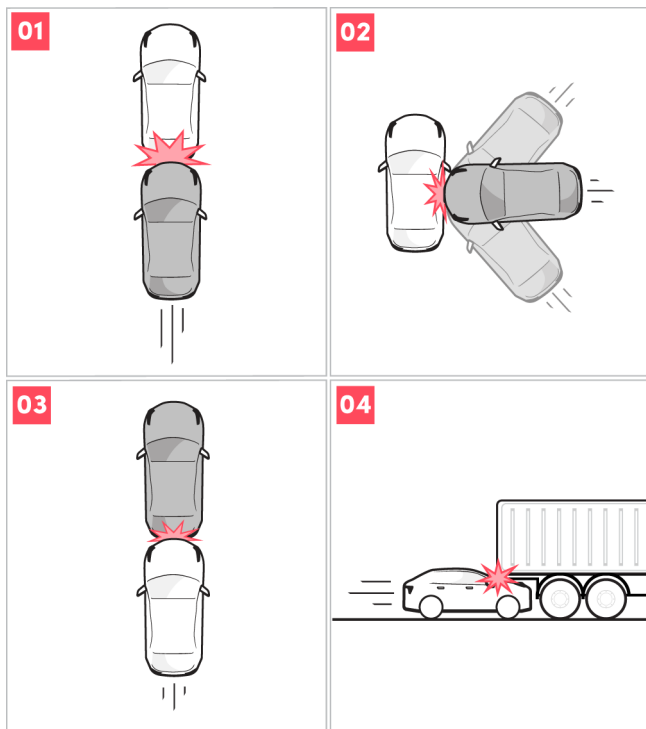
## Внимание!

Если подушка безопасности сработала:

- Система SRS обеспечивает только однократную защиту. Если подушка безопасности сработала, компоненты системы SRS подлежат замене.
- Не осуществляйте движение на автомобиле с раскрывшимися подушками безопасности. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для замены компонентов систем безопасности автомобиля.
- После любого столкновения подушка безопасности и место ее установки должны быть проверены на наличие повреждений в сервисном центре Lynk & Co.
- После раскрытия подушек безопасности не прикасайтесь к компонентам салона рядом с местами расположения подушек безопасности (рулевое колесо, приборная панель и/или обивка потолка над дверями автомобиля), поскольку их температура будет очень высокой. В противном случае можно получить ожог.

## Ситуации, при которых подушки безопасности могут не сработать

Срабатывание подушки безопасности зависит от условий столкновения. Главными факторами являются скорость во время столкновения, направление (угол) и сила удара. В следующих ситуациях подушки безопасности могут не раскрыться.



Примеры ситуаций, при которых подушки безопасности могут не сработать. Белым цветом на рисунках показан ваш автомобиль.

**01 02** Как правило, передние подушки безопасности не срабатывают при ударе сзади, боковом столкновении или

переворачивании автомобиля.

**03** Передняя подушка безопасности может не раскрыться, если интенсивность замедления или сила удара не достигают порогового значения, при котором срабатывает датчик столкновения. К таким столкновениям относятся: наезд на мягкие объекты (такие как сугробы или кусты), столкновение с твердыми объектами на низкой скорости и столкновение двух автомобилей при относительно небольшой скорости.

**04** Столкновение с задней частью грузового автомобиля или «подныривание» под высокое транспортное средство, но сила удара не достигает порогового значения, при котором срабатывает датчик столкновения.

В следующих ситуациях подушки безопасности также могут не раскрыться:

- Если во время столкновения удар сконцентрирован в одной точке (например, при столкновении с деревом или столбом) и его сила недостаточна для срабатывания датчика столкновения.
- Двигатель не запущен.
- Падение автомобиля в канаву или глубокую яму.
- Переворачивание.
- Боковой удар, слабый фронтальный удар, удар сзади (передние подушки безопасности).
- Слабый боковой удар, фронтальный удар, удар сзади (боковые подушки безопасности и потолочные шторки безопасности).
- Система подушек безопасности неисправна.
- Прочие специфические случаи.

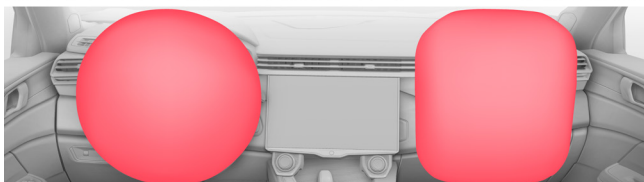
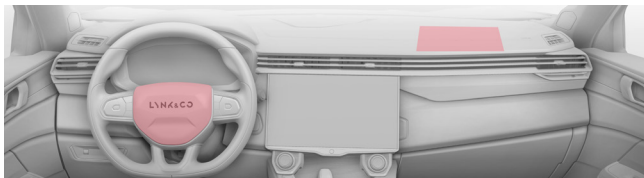
#### ① Примечание

Степень повреждения кузова автомобиля не является определяющим фактором для срабатывания подушек



безопасности.

## Передние подушки безопасности



**Расположение и область раскрытия передних подушек безопасности**

Передняя подушка безопасности водителя установлена по центру рулевого колеса и обозначена надписью «AIRBAG» на рулевом колесе. Передняя подушка безопасности пассажира установлена над перчаточным ящиком и обозначена надписью «AIRBAG» на приборной панели. Раскрытие передней подушки безопасности снижает тяжесть травмирования головы и грудной клетки.

### **⚠ Внимание!**

Не устанавливайте и не размещайте какие-либо предметы (например, подстаканники, держатели для кассет или на-клейки) на рулевом колесе или на приборной панели в месте расположения подушки безопасности. Такие предметы могут

привести к травме или смерти в случае раскрытия подушки безопасности. Для получения подробной информации о мерах предосторожности см. (стр. 23).

### **① Примечание**

- Передние подушки безопасности срабатывают только при ударе значительной силы. Передние подушки безопасности срабатывают только при определенных типах столкновения. Для получения подробной информации см. (стр. 23).
- Примеры ситуаций, при которых подушки безопасности могут не раскрыться, см. на (стр. 24 и 25).

## Боковые подушки безопасности



**Расположение и область раскрытия боковых подушек безопасности**

Боковая подушка безопасности установлена с внешней стороны переднего сиденья и обозначена надписью «AIRBAG» на спинке сиденья. Когда автомобиль подвергается сильному боковому удару, боковая подушка безопасности раскрывается между

пассажирам и дверной панелью и защищает грудь, плечо и бедро пассажира от травм.

### **Внимание!**

---

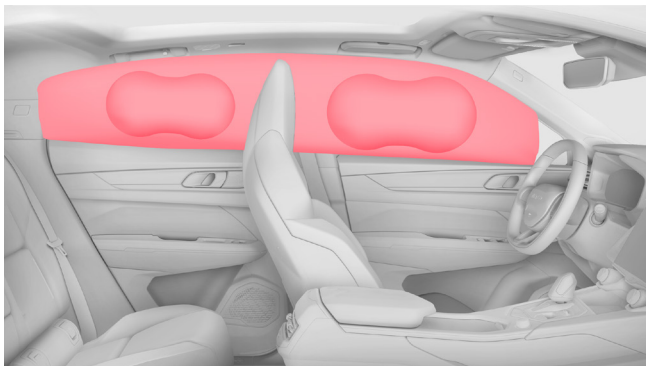
- Не помещайте предметы в зоне между наружной стороной сиденья и дверной панелью; в противном случае при срабатывании подушки безопасности они могут нанести тяжелую или смертельную травму. Для получения подробной информации о мерах предосторожности см. (стр. 23).
- Не устанавливайте защитные чехлы на спинки передних сидений. Чехол может помешать нормальному раскрытию боковой подушки безопасности и стать причиной тяжелой или смертельной травмы.

### **Примечание**

---

- Боковые подушки безопасности срабатывают только при ударе значительной силы. Боковые подушки безопасности срабатывают только при определенных типах столкновения. Для получения подробной информации см. (стр. 23).
  - Примеры ситуаций, при которых подушки безопасности могут не раскрыться, см. на (стр. 24 и 25).
-

## Потолочные шторки безопасности



### Потолочные шторки безопасности

Надувные шторки безопасности установлены по обеим сторонам обивки потолка и предназначены для защиты пассажиров, сидящих на боковых сиденьях. Места установки шторок безопасности обозначены надписью «AIRBAG» на декоративных накладках.

При боковом и/или фронтальном ударе шторки безопасности раскрываются и предохраняют головы водителя и пассажиров от удара о твердые детали салона автомобиля.

### ⚠ Внимание!

- Никогда не подвешивайте и не закрепляйте тяжелые предметы на потолочных поручнях. Крючки для одежды предназначены только для легких вещей (например, пальто или пиджаки), но не для твердых и тяжелых аксессуаров, таких как зонты. Для получения подробной информации о мерах предосторожности см. (стр. 23).
- Не размещайте слишком много багажа в багажном отделении и на задних сиденьях и следите за тем, чтобы расстояние между предметами и верхним краем окон задних дверей не превышало 10 см. В противном случае это может помешать правильному раскрытию шторок безопасности.
- Не прикрепляйте винтами и не устанавливайте никакие предметы на обивку потолка салона, дверные стойки или боковые панели; в противном случае эффективность защиты будет снижена. В этих зонах допускается устанавливать только оригинальные аксессуары, одобренные компанией Lynk & Co.

### ① Примечание

- Шторки безопасности срабатывают только в том случае, если автомобиль подвергается серьезному удару. Шторки безопасности срабатывают только при определенных типах столкновения. Для получения подробной информации см. (стр. 23).
- Примеры ситуаций, при которых шторки безопасности могут не раскрыться, см. на (стр. 24 и 25).

## Безопасность детей

### Безопасность детей

При перевозке детей в автомобиле необходимо соблюдать действующие правила безопасности.

Компания Lynk & Co рекомендует правильно использовать одобренные системы защиты для всех пассажиров, включая младенцев и детей. Младенцы и дети должны перевозиться пристегнутыми в детских креслах, соответствующих их возрасту и комплекции.

#### Внимание!

- Водитель несет полную ответственность за безопасность детей во время поездки.
- Никогда не позволяйте ребенку стоять на сиденье (даже на коленях) или находиться в багажном отделении. В противном случае ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при столкновении или резком торможении.
- Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ключом. Ребенок может случайно задействовать такие органы управления, как, например, селектор переключения передач, в результате чего ребенок получит травмы или может быть поврежден автомобиль.
- Перед началом движения закройте и заблокируйте двери и окна, чтобы ребенок не мог открыть дверь или активировать стеклоподъемник.
- Всегда размещайте ребенка в соответствующем детском кресле. Не держите ребенка на руках. В противном случае при столкновении ребенок может получить травму, поскольку удержать его будет невозможно из-за воздействия силы инерции.

- Детские кресла всегда следует устанавливать только на задних сиденьях. Исследования показывают, что дети подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье, а не на переднем пассажирском сиденье.

### Детские удерживающие устройства

Выбор подходящего детского удерживающего устройства На рынке представлены различные типы детских удерживающих устройств. Рекомендуется использовать сертифицированные детские автокресла, подходящие вашему ребенку. Существует три основных типа детских удерживающих устройств:

- Детское кресло, устанавливаемое против направления движения
- Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения
- Подушка-бустер

Компания Lynk & Co рекомендует использовать для перевозки младенцев и детей в возрасте 3–4 лет детские кресла, устанавливаемые против направления движения. Детские кресла, устанавливаемые по направлению движения, следует использовать для перевозки детей, которые уже не помещаются в детские кресла, устанавливаемые против направления движения. Подушка-бустер используется для того, чтобы можно было надлежащим образом пристегнуть ремнем безопасности ребенка, который уже не помещается в детское кресло, устанавливаемое по направлению движения.

## Рекомендуемые детские автокресла

Весовая группа	Посадочные места		
	Переднее пассажирское сиденье	Боковые задние сиденья	Центральное заднее сиденье
Группа 0, до 10 кг	X	U/L	X
Группа 0+, до 13 кг	X	U/L	X
Группа I, от 9 до 18 кг	X	U/L	X
Группа II, от 15 до 25 кг	X	UF/L	X
Группа III, от 22 до 36 кг	X	UF/L	X

U: сиденье подходит для установки детского удерживающего устройства универсальной категории, одобренного для данной весовой группы.

UF: сиденье подходит для установки детского удерживающего устройства универсальной категории с посадкой по направлению движения, которое одобрено для данной весовой группы.

L: сиденье подходит для установки детских удерживающих устройств определенного типа. Такие удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.

X: сиденье не подходит для установки детского удерживающего устройства данной весовой группы.

## Таблица детских автокресел с креплением ISOFIX

Весовая группа	Размерный класс	Крепления	Место установки		
			Переднее пассажирское сиденье	Боковые задние сиденья	Центральное заднее сиденье
Группа 0, до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
D	ISO/R2				
C	ISO/R3				
Группа 0+, до 13 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3			
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X			
	A	ISO/F3			

Весовая группа	Размерный класс	Крепления	Место установки		
			Переднее пассажирское сиденье	Боковые задние сиденья	Центральное заднее сиденье
Группа II, от 15 до 25 кг			X	X	X
Группа III, от 22 до 36 кг			X	X	X

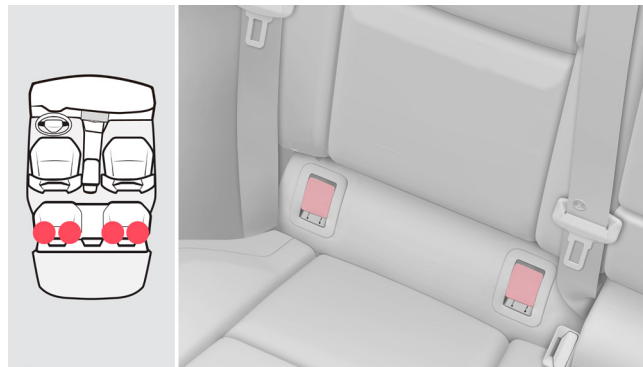
IL: подходит для установки некоторых детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX. Такие детские удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.

IUF: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX, одобренного для данной весовой группы и устанавливаемого по направлению движения.

X: не подходит для установки детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX.

## Установка детского кресла с креплением ISOFIX

Детское кресло с креплением ISOFIX можно зафиксировать быстро, легко и безопасно.



### Крепления ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены на обоих задних боковых сиденьях и обозначены маркировкой ISOFIX.

При установке детского автокресла или автолюльки всегда соблюдайте действующие правила безопасности и указания производителя. Держите инструкцию по установке детского кресла в перчаточном ящике для быстрого обращения к ней при необходимости.

## Установка детского кресла с креплением ISOFIX

При использовании креплений ISOFIX всегда соблюдайте инструкции производителя детского кресла.

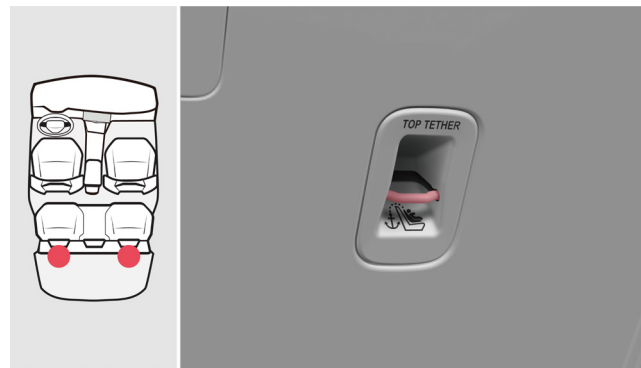
1. Откройте крышки креплений.
2. Установите детское кресло и зафиксируйте его с помощью креплений ISOFIX в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.
3. Закрепите верхний привязной ремень за спинкой заднего сиденья.
4. Активно потяните детское кресло в разных направлениях и убедитесь в том, что оно надежно закреплено.

### **⚠ Внимание!**

Нижние крепления ISOFIX предназначены только для детских автокресел, устанавливаемых на задние боковые сиденья. Эти крепления нельзя использовать для любых детских кресел, устанавливаемых на заднее центральное сиденье. Если детское автокресло закреплено неправильно, ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при столкновении или резком торможении.

## Использование креплений для верхнего привязного ремня

Автомобиль оборудован креплениями для верхнего привязного ремня, которые расположены за спинками задних сидений.



При установке детского автокресла всегда соблюдайте инструкции производителя автокресла.

### **① Примечание**

Верхние привязные ремни предназначены для закрепления детских автокресел, устанавливаемых по направлению движения. Компания Lunk & Co рекомендует перевозить детей небольшого роста в детских автокреслах, устанавливаемых против направления движения автомобиля.

1. Найдите крепление для верхнего привязного ремня за задним сиденьем, на котором размещается детское кресло.

ⓘ Примечание

При необходимости отрегулируйте наклон спинки заднего сиденья, чтобы можно было легко закрепить привязной ремень.

2. Приподнимите подголовник и пропустите верхний привязной ремень между двумя стержнями подголовника.

⚠ Внимание!

Никогда не прокладываете верхний привязной ремень поверх или сбоку подголовника. При необходимости снимите подголовник.

3. Закрепите крючок верхнего привязного ремня в точке крепления.
4. Затяните верхний привязной ремень, чтобы устранить слаbinу.

⚠ Внимание!

- Никогда не используйте один верхний привязной ремень или одно нижнее крепление для установки двух и более детских автокресел. Повышенная нагрузка, вызванная несколькими детскими креслами, может привести к обрыву привязного ремня / крепления, что приведет к серьезной травме или смерти.
- Крепления для детских автокресел способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки детского автокресла. Запрещается использовать их для фиксации штатных ремней безопасности автомобиля или закрепления груза. Несоблюдение данных требований может привести к травмам при столкновении.

Этикетка с предупреждением в отношении установки детского кресла



Этикетка с предупреждением в отношении установки детского кресла

⚠ Внимание!

- Запрещается устанавливать детское кресло на переднее пассажирское сиденье.
- Пассажиры ростом ниже 140 см не должны перевозиться на переднем пассажирском сиденье.
- Запрещается размещать детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, на переднем сиденье с включенной подушкой безопасности.



## Функция дополнительного повышения безопасности

### Система снижения риска травмирования шеи (при наличии)

Система снижения риска травмирования шеи состоит из специальных петель и кронштейнов на спинках передних сидений, предназначенных для поглощения части энергии, возникающей при наезде сзади.

При ударе сзади эта система защиты помогает снизить риск травм шейного отдела позвоночника.

#### **⚠ Внимание!**

Система снижения риска травмирования шеи разработана как дополнение к ремням безопасности. Если ремень безопасности не используется или используется неправильно, эффективность защиты, обеспечиваемой системой снижения риска травмирования шеи, может снизиться в случае удара сзади. Помните о том, что никакая система не способна предотвратить все травмы, которые возможны в результате аварии.

#### **⚠ Внимание!**

- Если ваш автомобиль подвергся удару сзади, спинки передних сидений должны быть проверены специалистами сервисного центра Lynk & Co, даже при отсутствии видимых признаков повреждений сидений. Некоторые компоненты системы снижения риска травмирования шеи могут нуждаться в замене.
- Не пытайтесь ремонтировать какие-либо компоненты системы снижения риска травмирования шеи самостоятельно.



Система снижения риска травмирования шеи обеспечивает необходимую защиту в случае аварии только при условии, что водитель / передний пассажир сидит по центру сиденья, а его голова располагается как можно ближе к подголовнику.

#### **⚠ Внимание!**

Водитель / передний пассажир всегда должен сидеть по центру сиденья, максимально прямо, насколько это позволяет чувствовать себя комфортно, а его спина должна полностью опираться на спинку сиденья.

#### **⚠ Внимание!**

Не размещайте за спинками передних сидений какие-либо предметы, такие как коробки, чемоданы и т. д. Это может помешать срабатыванию системы снижения риска травмирования шеи.

**⚠ Внимание!**

---

Если спинки задних сидений сложены, предметы в багажном отделении необходимо закрепить, чтобы они не сместились вперед к спинкам передних сидений в случае удара сзади, поскольку это может помешать правильной работе системы снижения риска травмирования шеи.

**⚠ Внимание!**

---

Любой контакт спинки переднего сиденья со сложенным задним сиденьем или детским креслом, установленным против направления движения, может повлиять на функционирование системы снижения риска травмирования шеи. Если заднее сиденье сложено или на заднем сиденье установлено детское кресло, переднее сиденье необходимо сдвинуть вперед, чтобы оно не касалось сложенного заднего сиденья или детского кресла.

---

КЛЮЧИ, ЗАМКИ И СИГНАЛИЗАЦИЯ




## Ключи


### Пульт дистанционного управления



#### Пульт дистанционного управления

Данный автомобиль оснащен пультом дистанционного управления. С его помощью можно выполнять следующие операции:

 **Кнопка запертия:** нажмите, чтобы запереть все двери автомобиля (включая дверь багажного отделения) и активировать режим охраны противоугонной сигнализации. Удерживайте кнопку запертия нажатой, чтобы закрыть все окна автомобиля и панорамный люк.

 **Кнопка отпирания:** нажмите, чтобы отпереть все двери и деактивировать противоугонную сигнализацию. Удерживайте кнопку отпирания нажатой, чтобы открыть все окна автомобиля.

 **Кнопка отпирания двери багажного отделения:** нажмите и отпустите кнопку, чтобы отпереть дверь багажного отделения. Нажмите и удерживайте кнопку для автоматического открывания или закрывания двери багажного отделения.

Можно использовать систему бесключевого доступа с пультом дистанционного управления для отпирания/запирания автомобиля, не нажимая кнопку на пульте. Для получения подробной информации см. раздел «Бесключевой доступ».

Также можно использовать пульт дистанционного управления для подключения к своему профилю пользователя\* и индивидуальной настройки функций автомобиля. Подробную информацию см. в разделе «Настройки профилей пользователей».

#### **Внимание!**

Покидая автомобиль, всегда выключайте зажигание и забирайте с собой пульт дистанционного управления, особенно когда в автомобиле находятся дети. Они могут случайно запустить двигатель или привести в действие электрический стеклоподъемник, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия или несчастного случая.

#### **Осторожно !**

Не модифицируйте пульт дистанционного управления и не ударяйте по нему твердыми предметами, чтобы не нарушить его работу.

## Заказ дополнительного пульта дистанционного управления



При возникновении необходимости в дополнительных пультах дистанционного управления обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. В случае утери любого пульта дистанционного управления незамедлительно передайте остальные пульты дистанционного управления в сервисный центр Lynk & Co. Код утерянного пульта дистанционного управления должен быть удален из системы в целях защиты от угона.

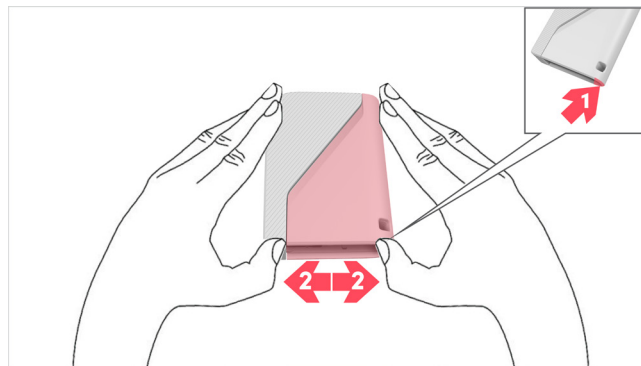
## Напоминание о пульте дистанционного управления

После запуска двигателя и закрывания последней двери на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение, если пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.

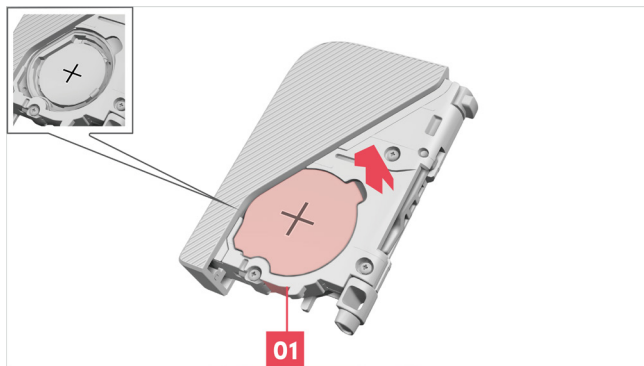
## Замена батареи в пульте дистанционного управления

Если батарея пульта дистанционного управления разряжена, пульт дистанционного управления будет работать ненадлежащим образом, что приведет к невозможности запираения/отпираения автомобиля, запуска двигателя и т. д. Замените батарею на новую.

1. Извлеките механический ключ (стр. 39).
2.  Снимите резиновый колпачок.  
 С помощью механического ключа отожмите внутрь язычок.  
Возьмитесь за края корпуса пульта двумя руками. Потяните наружу и снимите крышку пульта.



3. Снимите крышку батареи пульта. Вставьте новую батарею положительным полюсом (+) вверх.
4. После замены батареи нажмите любую кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы проверить, горит ли индикатор\* работы, расположенный рядом с пазом для механического ключа (при удаленном механическом ключе).



**01** Индикатор работы

5. Соберите пульт дистанционного управления в порядке, обратном его разборке.
6. Нажмите кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы убедиться в его исправной работе.

### **⚠ Внимание!**

- Батарея имеет очень маленький размер. Если ребенок случайно проглотит ее, он может задохнуться. Храните батарею в недоступном для детей месте, иначе это может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Утилизируйте отслужившие свой срок батареи в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация батарей нанесет ущерб окружающей среде и здоровью людей.

### **⚠ Осторожно!**

- При установке крышки пульта дистанционного управления соблюдайте осторожность, чтобы не повредить и не деформировать ее.
- При замене батареи пульта следите за тем, чтобы не потерять батарею или другие мелкие детали.
- Замену выполняйте сухими руками, так как влага может вызвать коррозию батареи.
- Не прикасайтесь к другим внутренним частям пульта дистанционного управления и не сдвигайте их.

### **ⓘ Примечание**

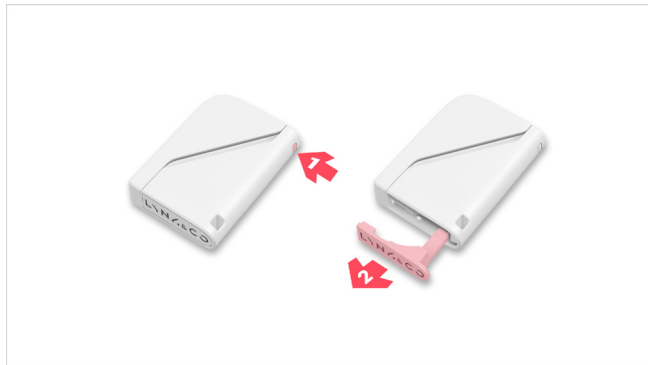
Если пульт дистанционного управления не работает должным образом после замены батареи, своевременно обратитесь в сервисный центр Luyk & Co для проведения проверки и устранения проблемы.

### **Механический ключ**

Механический ключ, находящийся внутри пульта дистанционного управления, можно использовать для следующих целей:

- Запирание/отпирание двери. Для получения подробной информации см. раздел «Аварийное отпирание/запирание дверей».
- Активация/деактивация устройства защиты от открывания двери детьми. Для получения подробной информации см. раздел «Устройство защиты от открывания двери детьми».

## Извлечение механического ключа



1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора.
2. Вытяните механический ключ, удерживая нажатой кнопку фиксатора.

### ⓘ Примечание

Механический ключ может выпасть, если сильно наклонить пульт дистанционного управления при нажатой кнопке фиксатора.

После использования вставьте механический ключ в паз до щелчка.

## Запирание/отпирание дверей

### Индикация запирания/отпирания

Запирание/отпирание дверей сопровождается миганием указателей поворота.

**Запирание:** указатели поворота мигнут один раз, и загорится индикатор\* кнопки центральной блокировки на панели водительской двери.

**Отпирание:** указатели поворота мигнут дважды. Можно активировать/деактивировать индикацию запирания/отпирания с помощью центрального дисплея (стр. 67). Если индикация запирания/отпирания деактивирована, указатели поворота не будут мигать при запирании/отпирании дверей.

### ⓘ Примечание

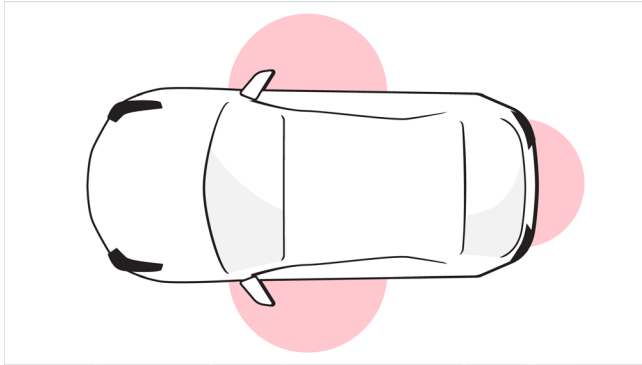
Если индикация запирания/отпирания дверей активирована, то в случае отсутствия подтверждающего сигнала при запирании дверей проверьте, полностью ли закрыты двери автомобиля.

## Бесключевой доступ

### Бесключевой доступ

Данный автомобиль оснащен системой бесключевого доступа, которая позволяет отпирать и запирать двери без нажатия кнопки на пульте дистанционного управления.





### Зона действия функции

Система бесключевого доступа отпирает/запирает двери при условии, что дистанционный ключ находится в радиусе примерно 1,2 метра от передних дверей автомобиля или примерно 1 метр от двери багажного отделения, как показано на рисунке.

На работу пульта дистанционного управления могут влиять следующие условия:

- Автомобиль находится рядом с телерадиовышкой или силовой подстанцией.
- Возле автомобиля находится мощное радиопередающее устройство, мобильный телефон или радиоэлектронное оборудование.
- Пульт дистанционного управления соприкасается с металлическим предметом или покрыт металлизированным материалом.
- Пульт дистанционного управления находится рядом с электрическим устройством, таким как компьютер и т. д.
- Батарея пульта дистанционного управления сильно разряжена.

## Бесключевое отпирание/запирание дверей

### Бесключевое отпирание дверей

1. Убедитесь, что пульт дистанционного управления находится в пределах указанного расстояния от передней двери, которую необходимо открыть.
2. Коснитесь области внутреннего датчика на наружной ручке передней двери. Указатели поворота мигнут дважды, указывая на то, что автомобиль отперт.



Область внутреннего датчика отпирания на ручке передней двери

### ⓘ Примечание

Изображения предназначены только для наглядности. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

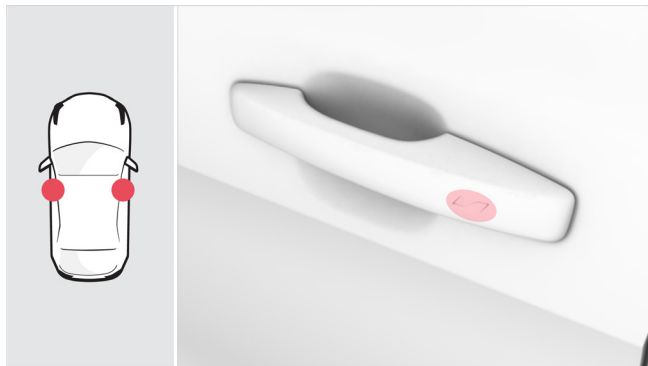
3. После отпирания автомобиля потяните ручку, чтобы открыть дверь.

### ⓘ Примечание

Если после отпирания автомобиля с помощью кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или с помощью функции бесключевого отпирания ни одна из дверей не будет открыта, то все двери автоматически будут заперты снова по истечении определенного периода времени.

### Бесключевое запирание дверей

1. Выключите двигатель и заберите с собой пульт дистанционного управления.
2. Закройте все двери.
3. Коснитесь области внешнего датчика на наружной ручке передней двери. Указатели поворота мигнут один раз, указывая на то, что автомобиль заперт.



Область внешнего датчика запирания на ручке передней двери

### ⓘ Примечание

Изображения предназначены только для наглядности. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

Коснитесь и удерживайте палец в области внешнего датчика на ручке передней двери, чтобы закрыть все окна и панорамный люк\*. Закрывание всех окон можно остановить повторным прикосновением к внешнему датчику на ручке двери.

### ⓘ Примечание

Настроить функцию бесключевого доступа можно в интерфейсе настройки функций на центральном дисплее (стр. 67).

### Бесключевое отпирание двери багажного отделения

Когда пульт дистанционного управления находится при вас, вы можете открыть дверь багажного отделения с помощью функции бесключевого доступа.

Слегка нажмите сенсорную кнопку в нижней части двери багажного отделения для автоматического открывания двери багажного отделения.



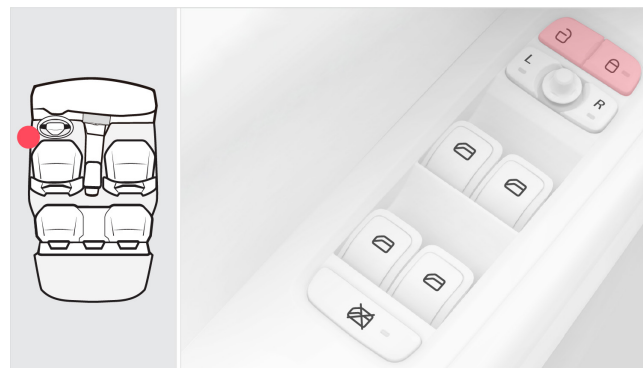
Сенсорная кнопка на двери багажного отделения, предназначенная только для отпирания двери багажного отделения

**⚠ Осторожно!**

Слегка нажав кнопку, можно завершить работу электронного механизма запирания двери багажного отделения. Слишком сильное нажатие на сенсорную кнопку может привести к ее повреждению.

### Система центрального замка

Вы можете запирать/отпирать автомобиль с помощью кнопок центрального замка.



#### Кнопки центрального замка с индикатором

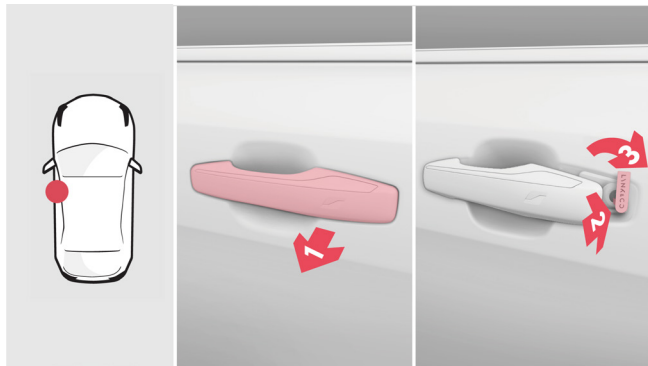
**🔒** Нажмите кнопку запирания на водительской двери, чтобы запереть все двери и дверь багажного отделения. После запирания автомобиля индикатор в кнопке загорится.

**🔓** Нажмите кнопку отпирания на водительской двери, чтобы отпереть все двери и дверь багажного отделения.

#### Аварийное отпирание/запирание дверей

Когда батарея пульта дистанционного управления разряжена и отпирание замка двери невозможно, вы можете отпереть водительскую дверь с помощью механического ключа.

## Отпирание водительской двери



1. ➔ Потяните ручку водительской двери.
2. ➔ Вставьте механический ключ в скважину замка.
3. Поверните ключ по часовой стрелке для отпирания автомобиля.

### ⚠ Осторожно!

После отпирания двери механическим ключом извлеките ключ и снова потяните ручку, чтобы открыть дверь.

### ⓘ Примечание

Изображения предназначены только для наглядности. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

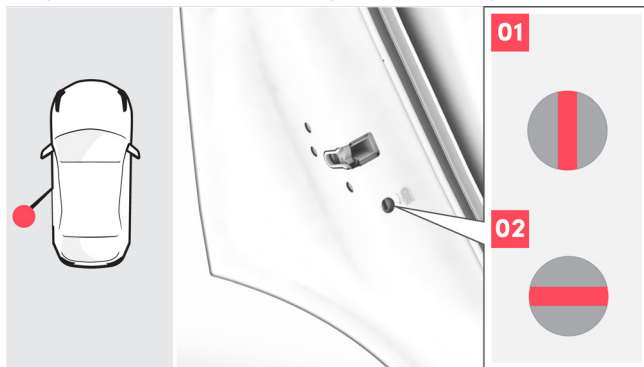
### ⓘ Примечание

- ❑ При отпирании двери потяните ручку двери на себя до упора и удерживайте ее в этом положении для облегчения выполнения процедуры отпирания.
- ❑ Не нажимайте на ручку механического ключа во время отпирания, держите ее перпендикулярно механическому ключу, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.
- ❑ Отпирание автомобиля механическим ключом может привести к срабатыванию противоугонной сигнализации. Отключите противоугонную сигнализацию вручную. Для получения подробной информации см. раздел «Система противоугонной сигнализации».

## Аварийное запирание всех дверей

1. Настройте функцию дистанционного отпирания для отпирания двери водителя с помощью настроек на центральном дисплее (стр. 67).
2. Закройте и закройте все двери, нажав кнопку центрального замка на водительской двери.
3. Откройте водительскую дверь изнутри.
4. Заприте водительскую дверь с помощью механического ключа в порядке, обратном порядку ее отпирания.

## Устройство защиты от открывания двери детьми



**01** Когда устройство защиты от открывания двери детьми деактивировано, заднюю дверь можно открыть как изнутри, так и снаружи.

**02** Когда устройство защиты от открывания двери детьми активировано, заднюю дверь нельзя открыть изнутри.

Устройства защиты от открывания двери детьми расположены на внешних краях задних дверей, и доступ к ним возможен только при открытых задних дверях.

Устройство защиты от открывания двери детьми можно активировать отдельно на каждой задней двери.

Механическим ключом поверните управляющий механизм на 90° по часовой стрелке (для устройства защиты от отпирания на левой двери).

## Примечание

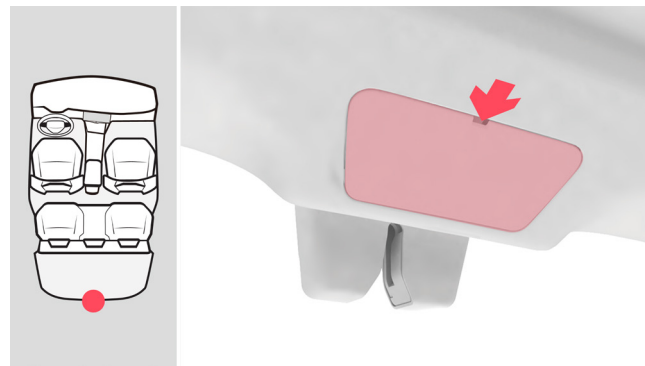
Для активации устройства защиты от открывания на правой двери поверните механический ключ против часовой стрелки на 90°.

Устройство защиты от открывания двери детьми можно деактивировать, повернув соответствующий управляющий механизм в противоположном направлении.

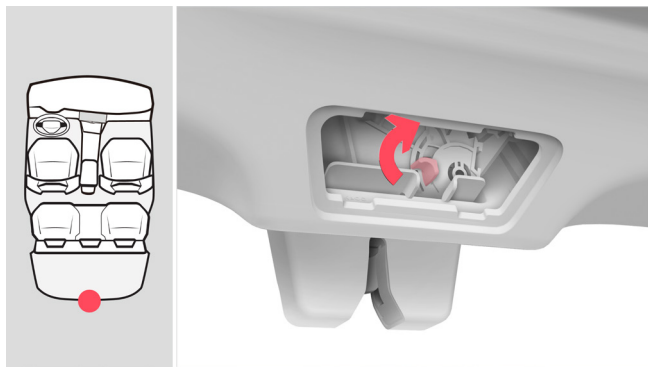
## Аварийное открывание двери багажного отделения

Если аккумуляторная батарея разрядилась, дверь багажного отделения можно открыть изнутри автомобиля механическим способом.

1. Снимите защитную крышку с помощью отвертки или аналогичного инструмента.



- Сдвиньте рычаг вверх, как показано на рисунке, чтобы отпереть дверь багажного отделения.



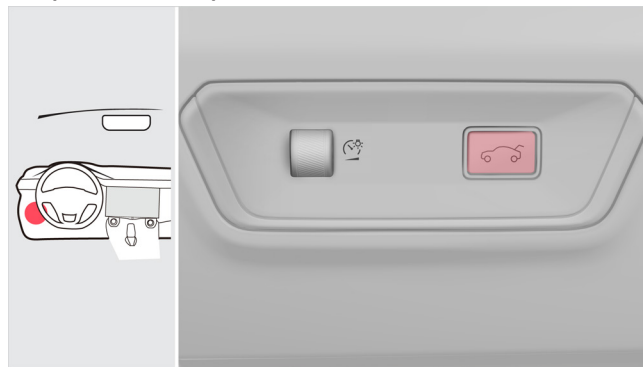
- Откройте дверь багажного отделения.

### Дверь багажного отделения с электроприводом

#### Открытие/закрывание двери багажного отделения с электроприводом

Дверь багажного отделения автомобиля можно открывать/закрывать с помощью электропривода. При открывании/закрывании двери багажного отделения с помощью электропривода пульт дистанционного управления должен находиться в пределах указанной зоны действия.

### Открытие двери багажного отделения





Кнопка открывания двери багажного отделения на приборной панели

#### Примечание

Изображения предназначены только для наглядности. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

Открыть дверь багажного отделения с электроприводом можно одним из следующих способов:



- Нажмите и удерживайте кнопку  на приборной панели (см. рис. выше), и дверь багажного отделения откроется автоматически\*.
- Нажмите и удерживайте кнопку  на пульте дистанционного управления, и дверь багажного отделения откроется автоматически.
- Нажмите сенсорную кнопку под ручкой двери багажного отделения.


## Закрывание двери багажного отделения



### Кнопки на нижнем крае двери багажного отделения с электроприводом

Когда боковые двери закрыты (не заперты), используйте один из следующих способов для закрывания двери багажного отделения с помощью электропривода:

- Нажмите кнопку  на нижнем крае двери багажного отделения, и дверь багажного отделения с электроприводом полностью закроется.
- Нажмите кнопку  на нижнем крае двери багажного отделения с электроприводом. Дверь багажного отделения полностью закроется, замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут заперты, и будет активирован режим охраны противоугонной сигнализации.
- Нажмите кнопку  на приборной панели и удерживайте до тех пор, пока дверь багажного отделения с электроприводом не начнет закрываться\*.

- Нажмите и удерживайте кнопку  на пульте дистанционного управления, и дверь багажного отделения закроется автоматически.



При закрывании двери багажного отделения подается звуковой сигнал.

### ⓘ Примечание



- Если вы заперли автомобиль при открытой двери багажного отделения с электроприводом, то при закрывании двери багажного отделения она заблокируется автоматически.
- Если еще раз нажать одну из кнопок управления во время движения двери багажного отделения с электроприводом, дверь остановится.

## Настройка угла открывания

При необходимости можно задать угол открывания двери багажного отделения.

1. Вручную поднимите дверь багажного отделения с электроприводом в нужное положение.
2. Нажмите и удерживайте кнопку  или  на нижнем крае двери багажного отделения, пока не раздастся звуковой сигнал.
3. Угол открывания задан.

Для восстановления максимального угла открывания:

1. Вручную поднимите дверь багажного отделения с электроприводом в самое верхнее положение.
2. Нажмите и удерживайте кнопку  или  на нижнем крае двери багажного отделения, пока не раздастся звуковой сигнал.

### **Внимание!**

---

Соблюдайте осторожность во избежание возможных травм при открывании/закрывании двери багажного отделения с электроприводом. Убедитесь, что никто не находится на пути движения двери багажного отделения во время ее открывания/закрывания. В противном случае возможно получение травмы.

### **Осторожно!**

---

При открывании или закрывании двери багажного отделения с электроприводом вручную не прилагайте к ней слишком большого усилия. Это может привести к повреждению или нарушению работы двери багажного отделения с электроприводом.

### **Примечание**

---

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена или отсоединялась, или дверь багажного отделения с электроприводом оставалась открытой более 24 часов, ее необходимо один раз открыть и закрыть вручную для сброса системы.

---

### **Предотвращение заземления**

Если блок управления обнаружит препятствие во время закрывания двери багажного отделения с электроприводом, то дверь багажного отделения остановится и вернется в ранее заданное положение максимального открывания.

Если во время открывания двери багажного отделения с электроприводом блок управления обнаружит препятствие, дверь багажного отделения остановится.

### **Внимание!**

---

Убедитесь, что никто не находится рядом с дверью багажного отделения во время ее автоматического открывания или закрывания. Не допускается препятствовать движению двери багажного отделения во время работы электропривода.

---



## Противоугонная система

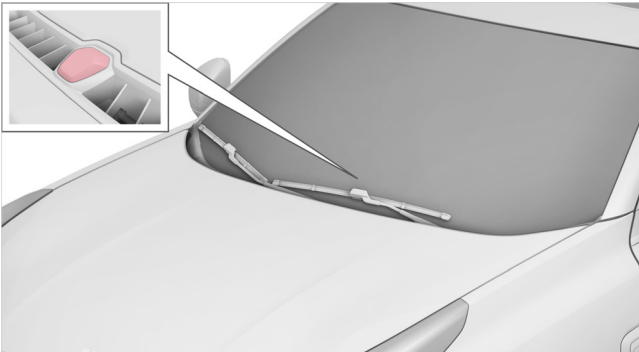
### Система противоугонной сигнализации

В случае несанкционированного проникновения в автомобиль постороннего лица система противоугонной сигнализации будет подавать визуальные и звуковые сигналы.

После срабатывания системы противоугонной сигнализации она будет отслеживать состояние замков автомобиля. Система противоугонной сигнализации срабатывает, когда обнаруживает, что действительный электронный ключ не используется для открывания двери багажного отделения.

Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности системы противоугонной сигнализации, это указывает на то, что система противоугонной сигнализации вышла из строя. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.

### Индикатор противоугонной сигнализации\*



Индикатор противоугонной сигнализации

**Индикатор не горит:** система противоугонной сигнализации снята с режима охраны.

**Индикатор мигает каждые две секунды:** система противоугонной сигнализации находится в режиме охраны или сработала сигнализация.


**Индикатор быстро мигает:** система противоугонной сигнализации сработала ранее.

### Примечание

Если автомобиль снова отпереть после срабатывания противоугонной сигнализации: если индикатор противоугонной сигнализации быстро мигает, это указывает на то, что противоугонная сигнализация сработала ранее\*.

## Перевод противоугонной сигнализации в режим охраны

Перевести противоугонную сигнализацию в режим охраны можно одним из следующих способов:

- Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы запереть автомобиль.
- Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, коснитесь области внешнего датчика на наружной ручке двери, чтобы запереть автомобиль.


### ⓘ Примечание

---

- Если одна из боковых дверей не закрыта, невозможно запереть автомобиль / перевести в режим охраны противоугонную сигнализацию.
  - Противоугонная сигнализация автоматически переходит в режим охраны через несколько секунд после запираания автомобиля.
  - При открывании капота или двери багажного отделения сигнализация переходит в режим частичной охраны. Сигнализация переходит в режим полной охраны сразу после закрывания двери багажного отделения / капота.
- 


### Снятие противоугонной сигнализации с режима охраны

Снять противоугонную сигнализацию с режима охраны можно одним из следующих способов:

- Отоприте автомобиль, нажав кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, коснитесь области внутреннего датчика на наружной ручке двери, чтобы отпереть автомобиль.
- Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, слегка коснитесь сенсорной кнопки на двери багажного отделения, чтобы отпереть дверь багажного отделения.

### Отключение сработавшей противоугонной сигнализации

Отключить сработавшую противоугонную сигнализацию можно одним из следующих способов:

- Поместите пульт дистанционного управления в салон и включите зажигание.
- Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Если автомобиль был отперт механическим ключом, поместите пульт дистанционного управления в область инициации и включите зажигание.

### Система иммобилайзера

Система иммобилайзера предназначена для предотвращения несанкционированного запуска двигателя посторонними лицами.

Каждый из ключей, поставляемых с вашим автомобилем, имеет транспондер с уникальным кодом. Двигатель можно запустить только с помощью правильно запрограммированного пульта дистанционного управления.

### **Внимание!**

---

Автомобиль оснащен противоугонной системой, однако она не способна предотвратить все попытки угона или гарантировать абсолютную безопасность автомобиля.

### ⓘ Примечание

---

- Двигатель автомобиля невозможно запустить, если транспондер поврежден.
  - Если автомобиль находится рядом с электрической подстанцией или телерадиовышкой, создаваемые ими электромагнитные помехи могут нарушать нормальную работу системы иммобилайзера.
-

КОМБИНАЦІЯ ПРИБОРОВ

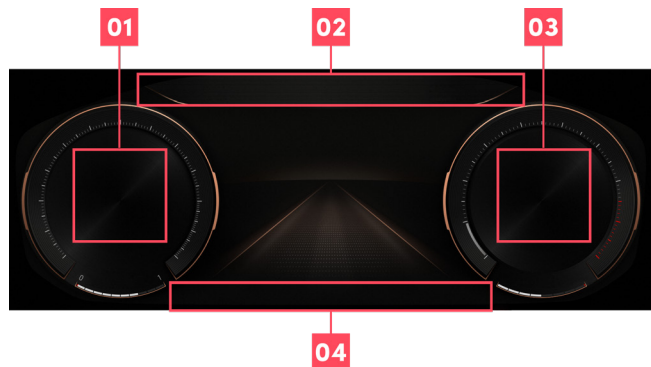


## Индикаторы и сигнальные лампы

### Индикаторы и сигнальные лампы

#### ① Примечание

Следующие изображения или символы предназначены только для наглядности. Соответствующая отображаемая информация может отличаться или быть не применимой к вашему автомобилю в зависимости от комплектации автомобиля, темы дисплея и настроек. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.



**01** Левая область (система Pilot Assist\*, адаптивный круиз-контроль\*, ограничитель скорости и распознавание дорожных знаков\*).

**02** Верхняя область (система адаптивного головного света, задние противотуманные фары, габаритные фары, ближний/дальний свет, автоматическое управление дальним светом, указатель левого поворота, указатель правого

поворота, автоматический стеклоочиститель\*, электрический стояночный тормоз, электронная система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов).

**03** Правая область (мультимедиа, my Lynk & Co\*, Bluetooth-телефон; на центральном дисплее также отображается соответствующая предупреждающая информация в зависимости от состояния автомобиля).

**04** Нижняя область (ненормальное давление в шинах, ремень безопасности, неисправность тормозной системы, неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи, неисправность двигателя, автоматическая остановка/запуск двигателя, давление моторного масла, неисправность усилителя рулевого управления, неисправность указателя поворота\*, автоматическое удержание автомобиля\*, выключенное состояние электронной системы курсовой устойчивости\*, достижение максимальной скорости\*, система SRS, ошибка системы подвески\*, индикация неисправности стеклоочистителей\*, недоступность крутящего момента, отказ стоп-сигналов и символы общих уведомлений\*).

#### ① Примечание

- Некоторые индикаторы/сигнальные лампы отображаются в одном и том же месте или рядом с указанными четырьмя областями дисплея комбинации приборов.
- Сигнальные лампы и индикаторы указывают на рабочее состояние различных функций и возможные неисправности. Отображение на дисплее некоторых сигнальных ламп и индикаторов неисправности сопровождается звуковыми сигналами.

## Символы индикаторов



**Оповещение/уведомление (желтый):** этот индикатор загорается одновременно с отображением текстового сообщения на дисплее комбинации приборов. Также он может загораться совместно с другими индикаторами.



**Электронная система курсовой устойчивости:** этот индикатор мигает, когда электронная система курсовой устойчивости срабатывает. Индикатор горит постоянно, если в электронной системе курсовой устойчивости имеется неисправность. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки. Дальнейшее движение может быть сопряжено с опасностью.



**Индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости:** этот индикатор загорается при выключении электронной системы курсовой устойчивости в меню центрального дисплея.



**Неисправность двигателя:** если этот индикатор горит, это указывает на неисправность системы управления двигателем автомобиля. Предоставьте автомобиль в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.



**Электрический стояночный тормоз:** этот индикатор загорается при задействовании электрического стояночного тормоза.



**Автоматическое удержание:** этот индикатор загорается при активации системы Auto Hold и автоматическом удержании автомобиля на месте с помощью тормозов после его остановки.



**Неадекватное давление воздуха в шинах:** если давление в шине становится слишком низким, загорается этот индикатор, и на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если в системе контроля давления в шинах (TPMS) возникает неисправность, этот индикатор будет мигать в течение некоторого времени, а затем будет гореть постоянно. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.



**Низкий уровень топлива:** индикатор низкого уровня топлива загорается, когда количество топлива в баке становится минимальным.



**Индикаторы указателя поворота:** соответствующий индикатор мигает при включении указателя поворота. Оба индикатора мигают одновременно при включении аварийной световой сигнализации.



**Габаритные огни:** этот индикатор загорается при включении габаритных огней.



**Задние противотуманные фонари:** этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.



**Дальний свет:** этот индикатор загорается синим цветом при включении дальнего света фар.



**Система адаптивного головного света:** этот индикатор загорается при возникновении неисправности в системе адаптивного головного света. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.



**Система автоматического управления дальним светом ВКЛ.:** этот индикатор загорается синим цветом при включении системы автоматического управления дальним светом.



**Система автоматического управления дальним светом ВЫКЛ.:** этот индикатор загорается белым цветом при выключении системы автоматического управления дальним светом. Фары переключаются на ближний свет.



**Автоматическая остановка/запуск двигателя:** этот индикатор горит зеленым цветом, когда функция автоматической остановки/запуска двигателя активирована, и серым цветом, когда эта функция деактивирована.



**Автоматическое управление стеклоочистителями\*:** этот индикатор загорается белым цветом при активации автоматического управления стеклоочистителями.



**Достигнута максимальная скорость\*:** достигнута заданная максимальная скорость, ведите автомобиль осторожно.



**Открыта дверь:** этот индикатор загорается, если какая-либо из дверей не закрыта полностью во время движения.

## Символы сигнальных ламп

Сигнальные лампы указывают на отключение некоторых важных функций автомобиля или на возникновение серьезной неисправности, которая может представлять угрозу безопасности. Прежде чем начинать движение на автомобиле, убедитесь в том, что соответствующие неисправности устранены. Если причина неисправности неизвестна или ее невозможно самостоятельно устранить, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки автомобиля.

На дисплее комбинации приборов могут отображаться предупреждающие сообщения и сообщения о неисправностях. Некоторые сообщения сопровождаются включением звукового сигнала и/или соответствующих сигнальных ламп.

### **Внимание!**

Когда на дисплее комбинации приборов загорается та или иная сигнальная лампа, водитель должен обратить на нее внимание. Игнорирование водителем включенной сигнальной лампы и невыполнение соответствующих действий может привести повреждению автомобиля и серьезным травмам.



**Красный аварийный сигнализатор:** включение красного аварийного сигнализатора указывает на отключение некоторых важных функций автомобиля или на возникновение серьезной неисправности. Также сигнализатор может загораться совместно с другими индикаторами. Соблюдайте осторожность при вождении, когда те или иные важные функции отключены. При возникновении серьезной неисправности незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Дальнейшее движение может быть сопряжено с опасностью.



**Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности:** эта сигнальная лампа загорается, когда отстегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира. Пристегните ремень безопасности, в противном случае существует риск получения травм. Если этот сигнализатор продолжает гореть после пристегивания ремня безопасности, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки автомобиля.



**Неисправность указателя поворота\*:** этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности в системе указателей поворота. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.



**Неисправность стоп-сигнала\*:** этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности в системе стоп-сигналов. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.



**Неисправность системы зарядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи:** если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе, это может указывать на то, что система зарядки работает ненадлежащим образом. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.



**Низкое давление моторного масла:** этот сигнализатор загорается при низком давлении масла в двигателе. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Запрещается совершать поездки на автомобиле (даже на небольшое расстояние) при горящей контрольной лампе низкого давления масла, поскольку это может привести к серьезному повреждению двигателя.





**Неисправность подушки безопасности:** если этот сигнализатор загорается во время движения автомобиля, это означает, что обнаружена неисправность в системе передних подушек безопасности, боковых подушек безопасности или шторок безопасности и/или в системе преднатяжителей ремней безопасности. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Дальнейшее движение может быть сопряжено с опасностью.

Если контрольная лампа неисправности подушек безопасности постоянно горит после запуска двигателя или во время движения, это означает, что система подушек безопасности неисправна. В этом случае подушки безопасности могут не сработать при столкновении или сработать самопроизвольно. Во избежание травм и повреждения автомобиля как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Lynk & Co для выполнения технического обслуживания.



**Неисправность тормозной системы:** если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе или во время движения, это указывает на возможную неисправность в тормозной системе. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Дальнейшее движение может быть сопряжено с опасностью.

При этом для нажатия педали тормоза может потребоваться большее усилие, ход педали будет больше обычного, а время торможения может увеличиться.

Если контрольная лампа неисправности тормозной системы горит, тормозная система может не работать должным образом. Если продолжать движение на автомобиле с горящей контрольной лампой неисправности тормозной системы, может произойти авария. Соблюдая осторожность, припаркуйте автомобиль вдали от проезжей части.



**Неисправность антиблокировочной системы тормозов:** если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе или во время движения, это указывает на возможную неисправность антиблокировочной системы тормозов (ABS). Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Дальнейшее движение может быть сопряжено с опасностью.



**Температура охлаждающей жидкости:** этот сигнализатор загорается при перегреве двигателя. В этом случае выключите кондиционер и дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу. Если сигнализатор не гаснет, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Дальнейшее движение может быть сопряжено с опасностью.

Двигатель может перегреваться в тяжелых условиях эксплуатации, таких как:

- Движение на затяжных подъемах в жаркую погоду.
- Снижение скорости или остановка после движения на высокой скорости.
- Использование системы кондиционирования воздуха в зонах интенсивного движения и работа двигателя на холостом ходу в течение длительного времени.

При горячем двигателе давление в системе охлаждения может быть очень высоким. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку радиатора, пока двигатель не остынет. Не касайтесь вентилятора системы охлаждения при горячем двигателе, даже если он заглушен! Вентилятор может включиться внезапно!



**Неисправность системы электрического усилителя рулевого управления:** этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности в системе электрического усилителя рулевого управления. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Дальнейшее движение может быть сопряжено с опасностью.



**Неисправность подвески\*:** этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности в системе подвески. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co. Дальнейшее движение может быть сопряжено с опасностью.



**Крутящий момент недоступен:** этот сигнализатор загорается, если крутящий момент недоступен. Если это происходит во время движения, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.



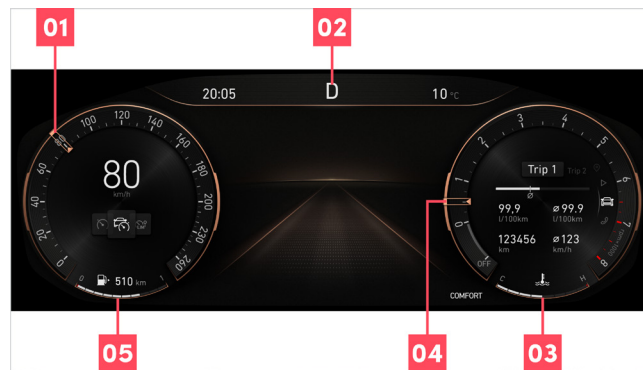
**Неисправность стеклоочистителя\*:** этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности в системе стеклоочистителей. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.

## Комбинация приборов

### Комбинация приборов

#### ① Примечание

Следующие изображения или символы предназначены только для наглядности. Соответствующая отображаемая информация может отличаться или быть не применимой к вашему автомобилю в зависимости от комплектации автомобиля, темы дисплея и настроек. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.



**01 Спидометр:** показывает скорость автомобиля.

**02 Индикатор включенной передачи:** показывает текущую передачу.

**03 Температура охлаждающей жидкости:** показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

**04 Тахометр:** показывает частоту вращения двигателя.

**05 Указатель уровня топлива:** показывает остаточное количество топлива в топливном баке.

Если во время движения поддерживать высокие обороты двигателя, это может вызвать ускоренный износ деталей и повышенный расход топлива. Как правило, чем ниже обороты двигателя, тем меньше расход топлива.

Не допускайте длительного нахождения стрелки тахометра в красной зоне, так как это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Когда автомобиль движется по извилистой или горной дороге, отображаемый уровень топлива будет немного отличаться (в большую или меньшую сторону) от фактического уровня топлива.

На ровной поверхности, когда пусковой переключатель находится в режиме ON, указатель уровня топлива показывает

фактический уровень топлива. Если индикация уровня топлива перемещается в красную зону или горит контрольная лампа низкого уровня топлива, необходимо как можно быстрее заправить автомобиль топливом. Контрольная лампа низкого уровня топлива автоматически погаснет после заправки топливом или после движения автомобиля в течение некоторого времени. Если контрольная лампа низкого уровня топлива не гаснет в течение длительного времени, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Lynk & Co для проведения технического обслуживания.

Длительная эксплуатация автомобиля с низким уровнем топлива в баке может привести к преждевременному выходу из строя топливного насоса и трехкомпонентного каталитического нейтрализатора из-за самопроизвольной остановки двигателя.

### Осторожно!

---

Если цвет указателя уровня топлива изменился на красный, как можно скорее заправьте автомобиль топливом, в противном случае двигатель перестанет работать и продолжить движение будет невозможно.

---

## Дисплей комбинации приборов

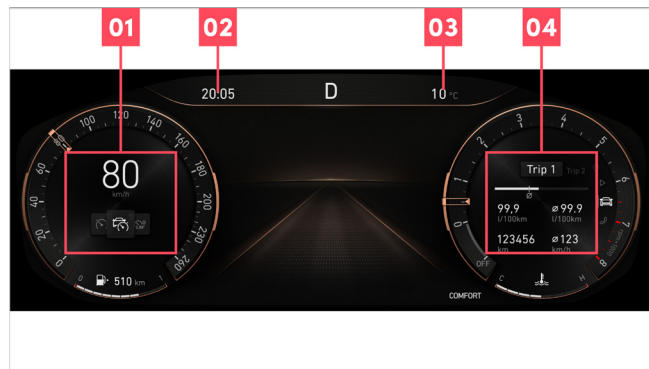
### Дисплей комбинации приборов

#### ! Осторожно!

Дисплей комбинации приборов не является сенсорным. Протирая дисплей комбинации приборов, не прилагайте чрезмерное усилие, иначе дисплей может быть поврежден.

#### ! Примечание

Следующие изображения или символы предназначены только для наглядности. Соответствующая отображаемая информация может отличаться или быть не применимой к вашему автомобилю в зависимости от комплектации автомобиля, темы дисплея и настроек. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.



**01** Левая область информационного дисплея

**02** Время

**03** Наружная температура

**04** Правая область режима/меню

### Левая область информационного дисплея

Левая область информационного дисплея отображает информацию систем помощи водителю.

Во время движения автомобиля в левой области информационного дисплея отображается рабочее состояние системы помощи водителю.

### Наружная температура

Наружная температура отображается на дисплее комбинации приборов. Когда наружная температура снижается до определенного уровня, на дисплее комбинации приборов загорается символ снежинки\*, предупреждающий о возможном обледенении дороги.

### Время

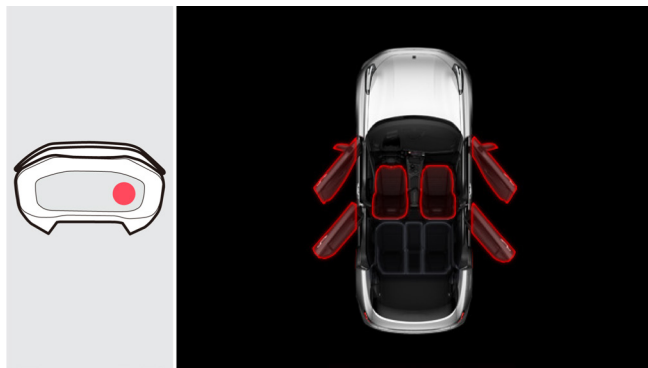
Настроить время, отображаемое на комбинации приборов, можно с помощью центрального дисплея. Для получения подробной информации см. (стр. 67).

### Правая область режима/меню

В области режима/меню отображаются данные мультимедийной системы, my Lynk & Co\*, Bluetooth-телефон; также здесь отображается соответствующая предупреждающая информация в зависимости от состояния автомобиля.

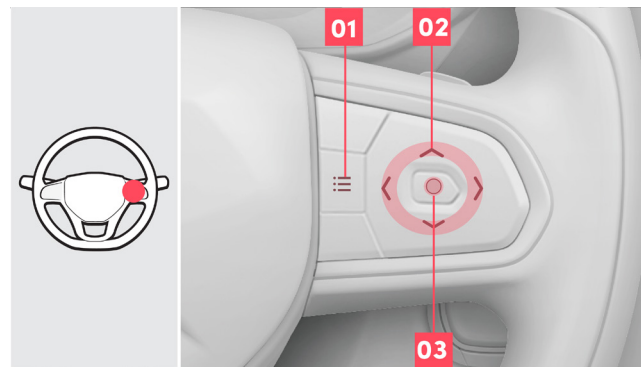
Управление дисплеем комбинации приборов осуществляется с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса (стр. 61).

Если дверь не закрыта или ремень безопасности не пристегнут, в области информационного дисплея с правой стороны комбинации приборов будет отображаться соответствующая предупреждающая информация.



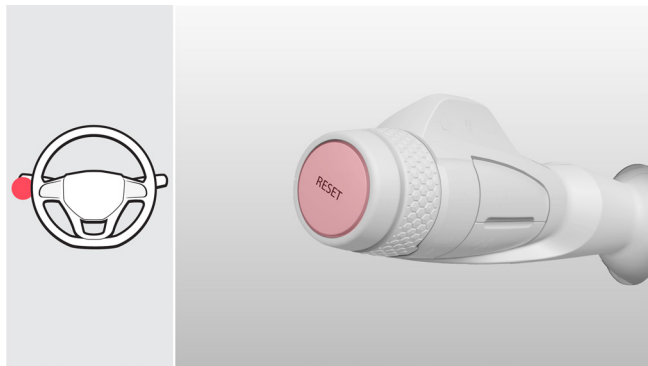
## Управление дисплеем комбинации приборов

### Кнопки управления на правой стороне рулевого колеса



- 01** Меню/назад: нажмите кнопку меню, чтобы открыть меню комбинации приборов. Во время отображения подменю нажмите данную кнопку для возврата к предыдущему меню.
- 02** Переключатель выбора режима: нажмите или проведите\* по кнопке со стрелкой «вверх» или «вниз», чтобы выбрать соответствующее меню. Нажмите или проведите\* по кнопке со стрелкой «вправо» или «влево», чтобы выбрать соответствующую функцию.
- 03** Нажмите на центральную кнопку, чтобы перейти к функции/подменю.

## Кнопка сброса (RESET)



Нажмите кнопку сброса для сброса информации (средний расход топлива, пробег и т. д.)

## Область режима/меню

### ⓘ Примечание

Следующие изображения или символы предназначены только для наглядности. Соответствующая отображаемая информация может отличаться или быть не применимой к вашему автомобилю в зависимости от комплектации автомобиля, темы дисплея и настроек. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

## Мультимедиа



Информацию мультимедийной системы можно просмотреть на главном экране мультимедиа. Также можно нажать кнопку ☰ на рулевом колесе, чтобы выбрать нужный источник воспроизведения в меню.

## My Lynk & Co\*



Можно просмотреть информацию о поездке в главном окне my Lynk & Co:

Нажмите кнопку ☰ на рулевом колесе для перехода к экрану меню:

- **Уведомления:** когда на дисплее комбинации приборов появляется сообщение, вы можете подтвердить/открыть его, нажав на центральную кнопку на правой стороне рулевого колеса.
- **Сброс пробега за поездку 1:**
  - **Пробег за поездку:** сброс общего пробега за поездку 1.
  - Средний расход топлива:** сброс среднего расхода топлива за поездку 1.
  - Средняя скорость:** сброс средней скорости движения за поездку 1.
  - **Все данные:** сброс всех данных о поездке 1.
- **Сброс пробега за поездку 2:**
  - Сброс при новой поездке:** автоматический сброс данных на дисплее через 4 часа после выключения двигателя.
  - **Сброс при заправке топливом:** автоматический сброс данных на дисплее после заправки автомобиля топливом.

## ① Примечание

- В правой области дисплея комбинации приборов отображаются мгновенный и средний расход топлива.
- Показания расхода топлива, отображаемые на дисплее комбинации приборов, представляют собой ориентировочные значения.


■ **Выбор единиц измерения скорости:** можно выбрать отображение скорости в двух единицах измерения или отображение средней скорости за поездку.

### ■ Темы:

- Персональная\*:** скорость отображается в цифровом виде в центральной области дисплея. Частота вращения двигателя отображается в виде шкального индикатора в верхней части комбинации приборов.
- Классика\*:** в левой и правой области дисплея отображаются два циферблата, показывающие скорость автомобиля и частоту вращения двигателя. Одновременно скорость отображается в цифровом виде в центре левого циферблата.
- **Технологичность\*:** в левой и правой области дисплея отображаются два шкальных индикатора, показывающие скорость автомобиля и частоту вращения двигателя. Длина шкального индикатора изменяется в соответствии со скоростью движения и частотой вращения двигателя.

## Телефонные вызовы



На главном экране раздела «Телефонные вызовы» можно просматривать такую информацию, как недавние вызовы или избранное. Также можно переключаться между подключенными мобильными телефонами на экране меню, нажимая кнопку  на рулевом колесе.

В случае входящего вызова можно выполнять следующие операции с помощью кнопок на рулевом колесе:

1. Используйте кнопки со стрелками в правой части рулевого колеса, чтобы выбрать одно из следующих действий: ответ на звонок, отклонение входящего вызова или отключение звука входящего вызова.
2. Нажмите центральную кнопку на правой стороне рулевого колеса для подтверждения.





ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

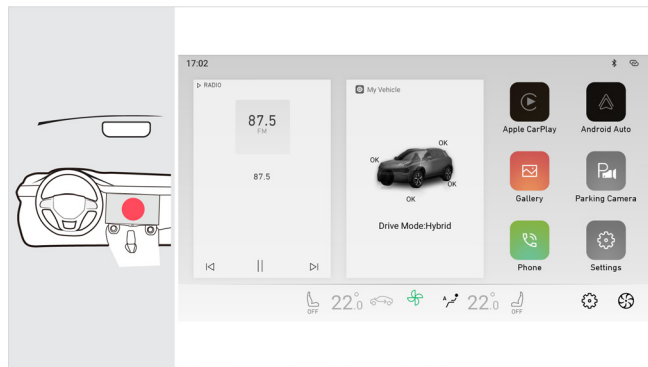


## Общие сведения

### Центральный дисплей

#### Примечание

В этой главе приводится описание всех функций, предусмотренных для автомобилей данной серии. Некоторые из перечисленных функций могут быть недоступны в вашем автомобиле в зависимости от его модели, комплектации или рынка сбыта. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.



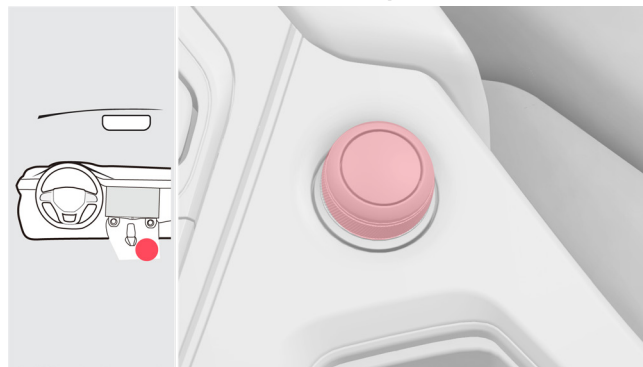
#### Внимание!

Перед выполнением операций в интерфейсе центрального дисплея припаркуйтесь в безопасном месте, переключите коробку передач в положение «Парковка» (P) и включите стояночный тормоз, в противном случае существует риск дорожно-транспортного происшествия.

#### Осторожно!

Не используйте острые предметы для управления дисплеем, в противном случае возникнут неустранимые повреждения дисплея.

### Включение/выключение центрального дисплея



Кнопка на центральной консоли может использоваться для выполнения следующих операций на центральном дисплее:

Поворачивание кнопки: увеличение/уменьшение громкости.

#### Нажатие кнопки:

- **Нажмите и отпустите** кнопку, чтобы приостановить или запустить воспроизведение музыки/видео.
- **Нажмите и удерживайте** кнопку, чтобы перейти к экрану блокировки / режиму ожидания.

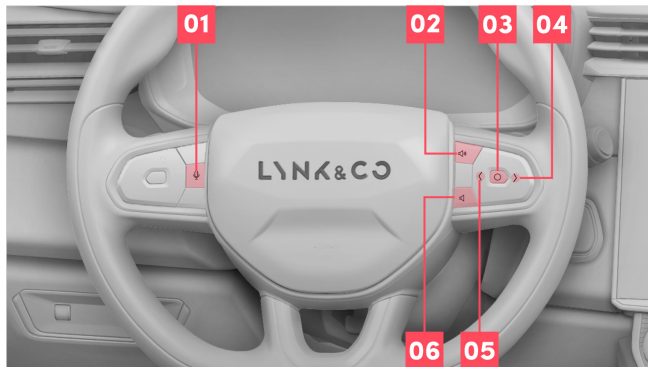
### ① Примечание

- ❑ В режиме блокировки экрана коснитесь в любом месте центрального дисплея, чтобы разблокировать экран.
- ❑ В режиме ожидания звук отключается, и с помощью кнопок на панели невозможно выполнять другие операции. Нажмите кнопку на центральной консоли, чтобы выйти из режима ожидания.

## Управление центральным дисплеем

### Управление с помощью кнопок на рулевом колесе

Мультимедийными функциями удобно управлять с помощью кнопок на рулевом колесе.



- 01** Нажмите и удерживайте, когда мобильный телефон не подключен, чтобы активировать беспроводное соединение с CarPlay/Android Auto\*. Когда соединение с CarPlay установлено, нажмите и удерживайте, чтобы активировать голосового помощника Siri\*.

- 02** **Короткое нажатие:** увеличение громкости. **Нажатие и удержание:** быстрое увеличение громкости до максимального уровня.

- 03** **Короткое нажатие:** активация функции / вход в подменю (или приостановка воспроизведения музыки).

- 04** **Короткое нажатие:** следующий элемент.

- 05** **Короткое нажатие:** предыдущий элемент.

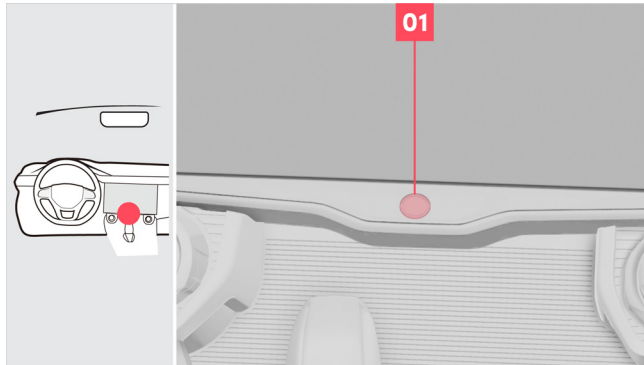
- 06** **Короткое нажатие:** уменьшение громкости. **Нажатие и удержание:** быстрое уменьшение громкости до минимального уровня.

## Интерфейс функций

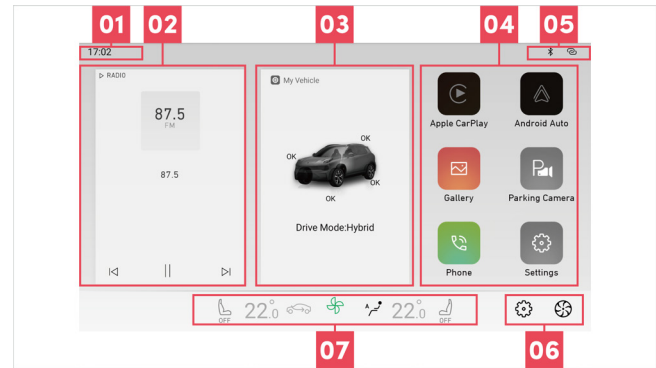
### Главный интерфейс

#### ⓘ Примечание

Следующие изображения или значки предназначены только для наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и настроек соответствующая отображаемая информация может отличаться. Применимость конкретной информации зависит от фактической модели автомобиля.



**01 Кнопка перехода к главному экрану:** вход в главный интерфейс.



#### Главный интерфейс

- 01 Дисплей времени:** отображение текущего времени.
- 02 Мультимедиа:** отображение интерфейса воспроизведения мультимедиа.
- 03 Мой автомобиль:** отображение такой информации, как давление в шинах.
- 04 Приложения:** отображение доступных приложений.
- 05 Строка состояния:** отображение недавно использованных функций.
- 06 История:** отображение недавно использованных функций.
- 07 Панель управления кондиционером:** отображение информации о настройках кондиционера и доступ к некоторым функциям кондиционера.

## Обзор интерфейса функций автомобиля

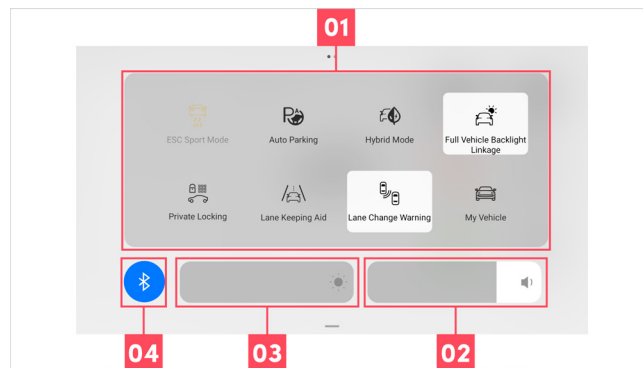
Медленно проведите пальцем по экрану сверху вниз от края главного интерфейса центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс функций автомобиля. В этом интерфейсе отображаются различные функции автомобиля.

Для получения подробной информации см. раздел «Интерфейс функций автомобиля» далее.

## Интерфейс функций автомобиля

### ① Примечание

Следующие изображения или символы предназначены только для наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и настроек соответствующая отображаемая информация может отличаться. При обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.



**01 Панель функций:** отображает значки (ярлыки) различных функций автомобиля.

**02 Регулировка громкости:** перетащите ползунок, чтобы отрегулировать громкость.

**03 Регулировка яркости экрана:** перетащите ползунок, чтобы отрегулировать яркость центрального дисплея.

**04 Строка состояния:** коснитесь значка, чтобы активировать или деактивировать соответствующую функцию.

В интерфейсе функций автомобиля можно активировать или деактивировать следующие функции:



Дневной режим (стр. 80)



Согласованное управление подсветкой (стр. 80)



Автоматическая парковка (при наличии) (стр. 205)



Система помощи при парковке (стр. 202)



Система кругового обзора (стр. 198)



Сигнализация о выходе из полосы движения / система удержания в полосе движения (стр. 191)



Спортивный режим ESC (стр. 171)



Мой автомобиль\*



Интеллектуальная система старт/стоп (стр. 156)



Цвет фоновой подсветки (при наличии) (стр. 108)



Функция помощи при перестроении (при наличии) (стр. 193)



Автоматическое закрывание солнцезащитной шторки (стр. 119)



Комфортный режим (стр. 149)

### ⓘ Примечание

---

Значок режима движения изменяется в зависимости от выбранного режима движения. Коснитесь значка, чтобы переключить режим движения.

---



Индивидуальная блокировка (стр. 138)



Беспроводное зарядное устройство (при наличии)

### ⓘ Примечание

---

Чтобы удалить значок, нажмите и удерживайте его. Чтобы добавить значок, нажмите кнопку «Добавить».

---

## Обзор интерфейса климат-контроля

Выполнять настройки можно в интерфейсе климат-контроля.

Для получения подробной информации см. раздел «Интерфейс климат-контроля» далее.

## Интерфейс климат-контроля


### ⓘ Примечание

---

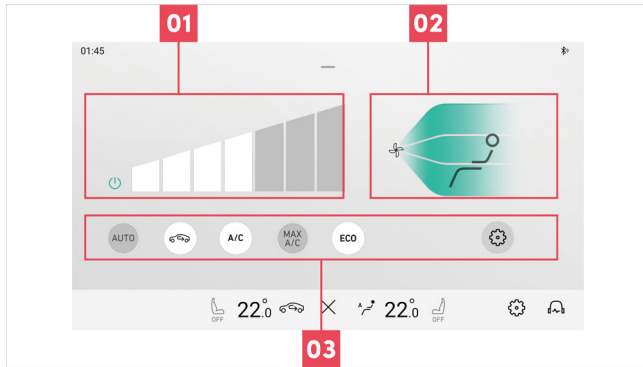
Следующие изображения или символы предназначены только для наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и настроек соответствующая отображаемая информация может отличаться. При обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

---

## Интерфейс климат-контроля

Нажмите значок  на центральном дисплее или проведите пальцем по панели управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс климат-контроля.





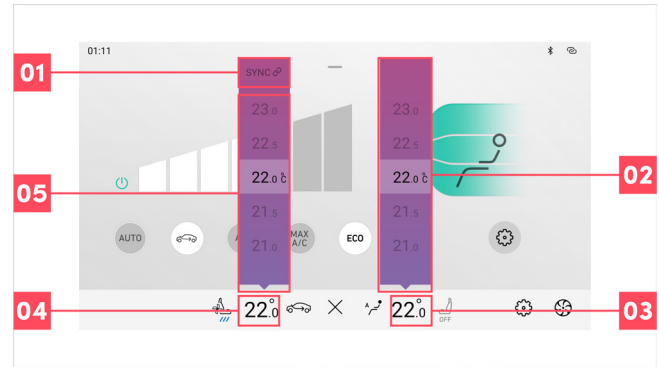
**01** Нажмите или перетащите ползунок, чтобы отрегулировать скорость вращения вентилятора.

**02** Нажмите, чтобы изменить направление потока воздуха.

**03** Нажмите, чтобы выбрать режим климат-контроля.

## Регулировка температуры

Температуру в салоне можно отрегулировать как синхронно, так и отдельно для стороны водителя и стороны переднего пассажира.



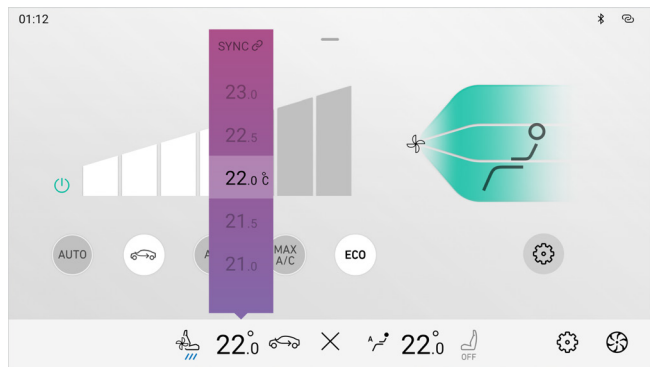
**01** Нажмите, чтобы включить/отключить режим синхронной регулировки температуры.

**02** Перетащите вверх или вниз, чтобы отрегулировать температуру со стороны переднего пассажира.

**03** Нажмите, чтобы задать температуру со стороны переднего пассажира.

**04** Нажмите, чтобы задать температуру со стороны водителя.

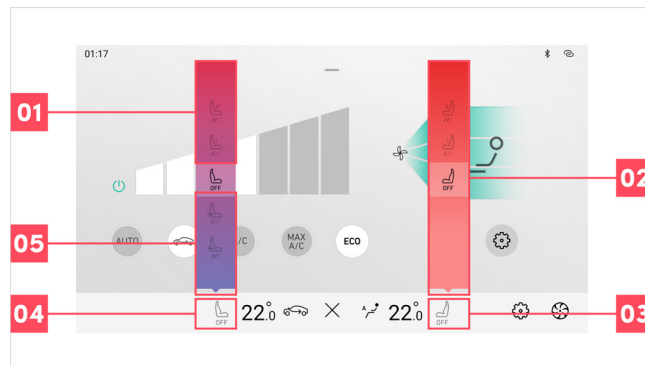
**05** Перетащите вверх или вниз, чтобы отрегулировать температуру со стороны водителя.



При активации режима синхронной регулировки температуры загорится значок **SYNC** и температура на стороне переднего пассажира будет синхронизирована с температурой, заданной для стороны водителя.

В этом режиме ползунок регулировки температуры со стороны переднего пассажира исчезнет, и регулировать температуру можно будет только со стороны водителя.

## Интерфейс управления обогревом/вентиляцией сидений



- 01** Регулировка интенсивности обогрева и переключатель управления (при наличии) для водительского сиденья.
- 02** Регулировка интенсивности обогрева и переключатель управления (при наличии) для переднего пассажирского сиденья.
- 03** Отображение состояния настройки для переднего пассажирского сиденья.
- 04** Отображение состояния настройки для водительского сиденья.
- 05** Регулировка интенсивности вентиляции (при наличии) водительского сиденья.

Также можно включить режим автоматического управления климат-контролем или отрегулировать режим автоматического управления обогревом/вентиляцией сидений в меню настроек системы кондиционирования на центральном дисплее. Более подробную информацию см. в разделе «Настройки функций автомобиля».

## Настройка функций

### Обзор функций автомобиля

Автомобиль оснащен различными электронными устройствами, которые можно настроить индивидуально в соответствии с вашими предпочтениями.

Одновременно с настройкой некоторых функций могут измениться настройки других функций. Для получения подробной информации обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Для получения подробной информации см. раздел «Функции автомобиля» далее.

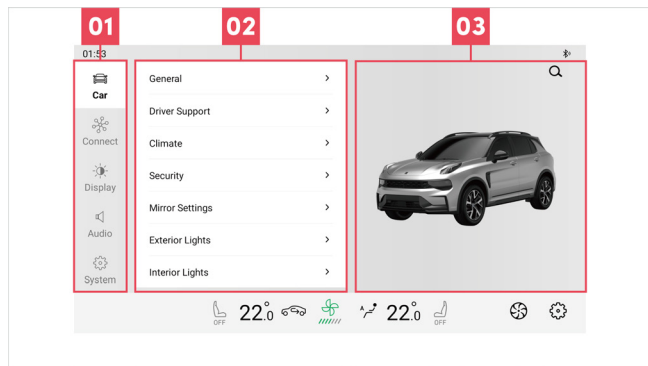
### Настройки функций автомобиля

#### ⓘ Примечание

---

Следующие изображения или символы предназначены только для наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и настроек соответствующая отображаемая информация может отличаться. При обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

---



Интерфейс настройки функций автомобиля

**01 Панель настройки функций:** выбор функций для настройки.

**02 Настройка функций:** настройка параметров функций автомобиля.

**03 Область отображения:** отображение состояния настроек.

### ⓘ Примечание

Параметры настроек, описанные в этом разделе, приведены только в целях наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и самих настроек параметры настроек могут отличаться. Применимость конкретной информации зависит от фактической модели автомобиля.

Нажмите приложение **«Настройки»**, чтобы войти в интерфейс настроек функций автомобиля.

## Общие настройки

Нажмите **Car – General (Автомобиль – Общие настройки автомобиля)** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций автомобиля.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- **ESC Sport Mode (Спортивный режим ESC)\*:** во время движения электронная система курсовой устойчивости (ESC) будет отключена; на комбинации приборов будет гореть соответствующий индикатор (стр. 171).
- **Suncurtain During Parking (Закрывание солнцезащитной шторки во время парковки)\*:** если солнцезащитный люк закрыт, то после запираения всех дверей автомобиля солнцезащитная шторка автоматически закроется (стр. 121).
- **Engine start/stop (Автоматическая остановка/запуск двигателя)\*:** активация/деактивация функции автоматической остановки/запуска двигателя (стр. 156).
- **Electric Parking Brake (Электрический стояночный тормоз):** если эта функция активирована, то электрический стояночный тормоз будет автоматически задействоваться при выключении двигателя (стр. 159).

## Системы помощи водителю

Нажмите **Car – Driver Support (Автомобиль – Системы помощи водителю)** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций автомобиля.

В этом меню можно установить следующие настройки:

### **Parking Camera (Парковочная камера):**

- **Steering Linkage (Синхронизация с рулевым управлением)\*:** если эта функция активирована, то при включении левого указателя поворота произойдет автоматическое переключение на трехмерный вид слева, а при включении правого указателя поворота будет отображен трехмерный вид справа.

- **Default Camera View (Вид с камеры по умолчанию):** задание вида по умолчанию.
- **Set automatic attention in reverse gear (Переключение на вид сзади при включении передачи заднего хода):** после выбора вида сзади переключение на вид сзади будет осуществляться после включения передачи заднего хода.
- **Set automatic attention in drive gear after camera on (Переключение на вид спереди при включении передачи переднего хода):** после выбора вида спереди переключение на вид спереди будет осуществляться после включения передачи переднего хода.

#### **Park Assist (Помощь при парковке)**

- **Park Assist System (Система помощи при парковке):** активация/деактивация системы помощи при парковке. При деактивации системы помощи при парковке одновременно деактивируется и система RCTA (стр. 201).
- **Show Top View Camera (Отображение вида сверху):** активация/деактивация вида сверху (стр. 200).
- **Volume (Громкость):** настройка громкости предупреждения системы помощи при парковке (стр. 200).

**Cruise Control Options (Опции круиз-контроля):** эту функцию необходимо активировать с помощью кнопок на рулевом колесе. Учитывайте, что система HWA не может быть активирована после активации функции круиз-контроля.

- **Cruise Control Mode (Режим круиз-контроля):** выбор системы адаптивного круиз-контроля или системы круиз-контроля.

#### **Traffic Sign Recognition Options (Опции системы распознавания дорожных знаков)\*:**

- **Traffic Sign Recognition (Система распознавания дорожных знаков):** после активации этой функции система уведомляет

и предупреждает водителя о текущем ограничении скорости на дороге и помогает ему поддерживать разрешенную скорость и соблюдать местные ограничения дорожного движения.

- **Traffic Sign Recognition alert (Предупреждение системы распознавания дорожных знаков):** если эта функция активирована, то когда скорость автомобиля превысит текущее ограничение скорости, начнет мигать индикатор предупреждения о превышении скорости.

#### **Lane Assist (Система помощи при движении по полосе)\*:**

- **Lane Keeping Aid (Система удержания в полосе движения):** система LKA предназначена для снижения риска случайного выезда автомобиля за пределы занимаемой полосы движения в определенных ситуациях на автомагистралях или основных дорогах (стр. 191).
- **Lane Keeping Aid mode (Режим системы удержания в полосе движения):** выбор нужного режима.
- **Lane Change Warning Sound (Звуковое предупреждение при смене полосы движения):** настройка звукового предупреждения при смене полосы движения.

#### **Collision Avoidance (Предотвращение столкновений)\*:**

- **Forward Collision Warning (Предупреждение о фронтальном столкновении):** активация/деактивация функции предупреждения о фронтальном столкновении.
- **Collision Avoidance sensitivity level (Уровень чувствительности системы предотвращения столкновений):** настройка уровня чувствительности подачи предупреждения о фронтальном столкновении.
- **Cross Traffic Alert (Предупреждение об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади)\* :** настройка громкости звукового предупреждения системы RCTA.

### **Driver Alert Control (Система контроля состояния водителя)\*:**

если данная функция активирована, система распознает усталость водителя во время движения и предупреждает водителя о необходимости остановиться и отдохнуть.

### **Система климат-контроля**

Нажмите **Car – Climate (Автомобиль – Система климат-контроля)** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций климат-контроля.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- **Recirculation Timer (Таймер рециркуляции)\*:** эта функция используется для активации/деактивации функции таймера режима рециркуляции.
- **Auto Rear Defroster (Автоматическое включение обогревателя заднего стекла):** если эта функция активирована, то при снижении наружной температуры до определенного уровня будет автоматически включаться обогреватель заднего стекла.
- **Auto Intensity (Автоматическая регулировка интенсивности):** выбор нужного интеллектуального режима подачи воздуха.
- **Auto Seat Climate (Автоматический климат-контроль сидений)\*:**
  - Driver (Водитель):** установка интенсивности и времени автоматического обогрева / автоматической вентиляции водительского сиденья (стр. 99).
  - Passenger (Пассажир):** установка интенсивности и времени автоматического обогрева переднего пассажирского сиденья (стр. 99).

### **Безопасность**

Нажмите **Car – Security (Автомобиль – Безопасность)** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций автомобиля.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- **Visible Locking Feedback (Визуальная обратная связь при запирании):** если эта функция активирована, то указатели поворота будут мигать при запирании автомобиля (стр. 40).
- **Visible Unlocking Feedback (Визуальная обратная связь при отпирании):** если эта функция активирована, то указатели поворота будут мигать при отпирании автомобиля (стр. 40).
- **Keyless Unlocking (Бесключевое отпирание дверей):** задание количества дверей, отпираемых при использовании функции бесключевого отпирания (стр. 41).
- **Remote Unlocking (Дистанционное отпирание дверей):** задание количества дверей, отпираемых при нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления.
- **Auto-lock Doors While Driving (Автоматическое запирание дверей во время движения)\*:** при достижении автомобилем определенной скорости двери будут запираются автоматически.

### **Настройки зеркал заднего вида**

Нажмите **Car – Mirror Settings (Автомобиль – Настройки зеркал заднего вида)** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры зеркал заднего вида.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- **Auto Dim Level (Уровень автоматического затемнения)\* :** задание уровня автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида (стр. 111).
- **Exterior mirror Tilting (Функция наклона наружных зеркал заднего вида)\*:** активация режима наклона наружных зеркал

заднего вида при движении задним ходом (стр. 111).

- **Fold Mirrors When Locked (Складывание наружных зеркал при заперении):** если эта функция активирована, то наружные зеркала заднего вида будут автоматически складываться при заперении автомобиля (стр. 112).

## Наружное освещение

Нажмите **Car – Exterior Lights (Автомобиль – Наружное освещение)** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций наружных световых приборов.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- **Auto High Beam (Автоматическое управление дальним светом)\*:** задание времени переключения света фар системой автоматического управления дальним светом (стр. 107).
- **Bending lights (Подсветка поворота)\*:** если эта функция активирована, то при поворачивании рулевого колеса при включенном указателе поворота фара слегка наклоняется в направлении поворота автомобиля, что повышает безопасность (стр. 104).
- **Triple Flash sequence (Тройное мигание):** если эта функция активирована, то при коротком перемещении рычага переключателя указателей поворота указатель поворота мигнет три раза (стр. 105).
- **Welcome/Goodbye Lights (Приветственный и прощальный свет):** если эта функция активирована, то при заперении или отпирании автомобиля будет включаться наружное или внутреннее освещение (стр. 105).
- **Home Safe Light (Функция светового сопровождения):** эту функцию можно активировать, включив дальний свет перед заперением автомобиля, и можно установить время работы освещения (стр. 105).

## Внутреннее освещение

Нажмите **Car – Interior lights (Автомобиль – Внутреннее освещение)** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций внутренних световых приборов.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- **Colors (Цвет)\*:** настройка цвета фоновой подсветки: синхронизация цвета фоновой подсветки с темой или режимом движения, также можно настроить цвет индивидуально (стр. 108).
- **Brightness (Яркость)\*:** настройка яркости фоновой подсветки (стр. 109).
- **Lights When Driving (Подсветка во время движения)\*:** настройка яркости фоновой подсветки во время движения (стр. 110).
- **Interactive Light Effects (Интерактивный световой эффект)\*:** эта функция используется для активации/деактивации интерактивных световых эффектов.
- **Automatic Courtesy Lighting (Автоматическая подсветка)\*:** эта функция используется для активации/деактивации функции автоматической подсветки.
- **Reset to Lynk & Co experience (Восстановление настроек Lynk & Co по умолчанию)\*:** восстановление настроек внутреннего освещения по умолчанию.

## Стеклоочистители

Нажмите **Car – Windscreen Wiping (Автомобиль – Стеклоочистители)** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций стеклоочистителей.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- **Rear Window wiper (Задний стеклоочиститель)\*:** если эта функция активирована, то при включенном переднем стеклоочистителе задний стеклоочиститель будет включаться автоматически при переводе рычага селектора в положение заднего хода.
- **Windscreen Wiper Service Position (Сервисное положение переднего стеклоочистителя)\*:** при активации этой функции передний стеклоочиститель будет переведен в сервисное положение.

## Информация об автомобиле

Нажмите **Car – Car Information (Автомобиль – Информация об автомобиле)** в интерфейсе настроек, чтобы просмотреть данные об автомобиле.

- **VIN Number (VIN-номер)\*:** Идентификационный номер автомобиля (VIN) является официальным регистрационным идентификатором автомобиля.

## Сброс настроек автомобиля

Нажмите **Car – Reset Car Settings\* (Автомобиль – Сброс настроек автомобиля)** в интерфейсе настроек, чтобы сбросить параметры функций автомобиля.

- **Reset Car Settings (Сброс настроек автомобиля):** нажмите кнопку подтверждения в этом интерфейсе, чтобы сбросить настройки автомобиля.

## Подключение

Нажмите **Settings – Connect (Настройки – Подключение)** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций автомобиля.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- **Bluetooth:** активация/деактивация функции Bluetooth (стр. 85).
- **Apple Carplay\*:** активация/деактивация функции Apple Carplay (стр. 86).
- **Android Auto\*:** активация/деактивация функции Android Auto (стр. 87).
- **Wireless Device Charging (Беспроводное зарядное устройство)\*:** активация/деактивация функции беспроводной зарядки (стр. 89).

## Дисплей

Нажмите **Settings – Display (Настройки – Дисплей)** в интерфейсе настроек, чтобы задать параметры функций дисплея.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- **Full Vehicle Backlight Linkage (Согласованное управление подсветкой):** если эта функция активирована, подсветку можно будет регулировать только с помощью механической кнопки.
- **Select theme (Выбор темы):** выбор нужной темы.
- **Bright and dark mode (Светлый и темный режим):** если эта функция включена, то режим затемнения будет переключаться автоматически по сигналу датчика освещенности.
- **Center Display Brightness (Яркость центрального дисплея):** настройка яркости центрального дисплея.
- **Day Mode (Дневной режим):** активация дневного режима центрального дисплея.



- **Limit Entertainment Apps (Ограничение развлекательных функций)** : если эта функция активирована, то когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, воспроизведение видео будет запрещено.

## Аудиосистема

Нажмите **Settings – Audio (Настройки – Аудиосистема)** в интерфейсе приложений, чтобы задать параметры аудиосистемы.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- **HARMAN Clari-Fi\***: после включения этой функции изменяется режим воспроизведения аудиосистемы и выполняется регулировка звуковых эффектов.
- **HARMAN Logic 7\***: если эта функция включена, обычные двухканальные стереозаписи будут преобразовываться в многоканальный объемный звук.
- **Vehicle Speed Compensation (Компенсация в зависимости от скорости автомобиля)**: если эта функция включена, то громкость звука будет увеличиваться при возрастании скорости движения автомобиля.
- **Volume Adjustment (Регулировка громкости)**: включение/выключение звука при касании экрана и регулировка уровня громкости.
- **Ringtone (Мелодия вызова)**: выбор мелодии вызова для автомобиля.
- **Seat Optimization (Оптимизация в зависимости от занимаемого сиденья)\***: достижение оптимального звучания в зависимости от занимаемого сиденья.
- **Balance and Fader (Баланс и затухание)**: настройка осуществляется путем касания соответствующей области или перетаскивания указателя в соответствующее положение.
- **Equalizer (Эквалайзер)\***: настройка параметров звучания при воспроизведении музыки.

- **Reset Audio Settings (Сброс настроек аудиосистемы)**: выполнение сброса настроек аудиосистемы.

## Система

Нажмите **Settings – System (Настройки – Система)** на центральном дисплее, чтобы задать параметры функций или сбросить параметры системы.

В этом меню можно установить следующие настройки:

- Language (Язык)**: выбор языка текста, отображаемого на центральном дисплее и дисплее комбинации приборов
- Units (Единицы измерения)**: выбор единиц измерения давления в шинах.
- Clock (Часы)**: задание формата отображения времени и даты.

## Apps and Notifications (Приложения и уведомления):

- **Notification Management (Управление уведомлениями)\***:
  - Notification Grouping (Объединение уведомлений): эта функция используется для активации/деактивации функции объединения уведомлений.
  - Text to Speech (Преобразование текста в речь): эта функция используется для активации/деактивации функции преобразования текста в речь.
  - Hide Notification Content (Скрытие содержания уведомлений): если эта функция включена, содержание уведомлений будет скрываться.
- **Default application\* (Приложение по умолчанию)**:
  - Navigation (Навигация)\***: нажмите для входа в интерфейс функций навигации.

**System reset (Сброс системы)**: восстановление заводских настроек системы по умолчанию.

### ① Примечание

---

Настройки, помеченные символом \*, могут быть неприменимы к вашему автомобилю. При обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

---

## Мультимедийная система

### Обзор развлекательных функций

Автомобиль оснащен различными развлекательными функциями, которые можно настроить индивидуально в соответствии с вашими предпочтениями.

Одновременно могут воспроизводиться только аудиофайлы одного формата.

### ⚠ Внимание!

---

Перед выполнением операций в интерфейсе центрального дисплея припаркуйтесь в безопасном месте, переключите коробку передач в положение «Парковка» (P) и включите стояночный тормоз, в противном случае существует риск дорожно-транспортного происшествия.

---

Для получения подробной информации см. раздел «Мультимедийные функции» далее.

## Мультимедийные функции

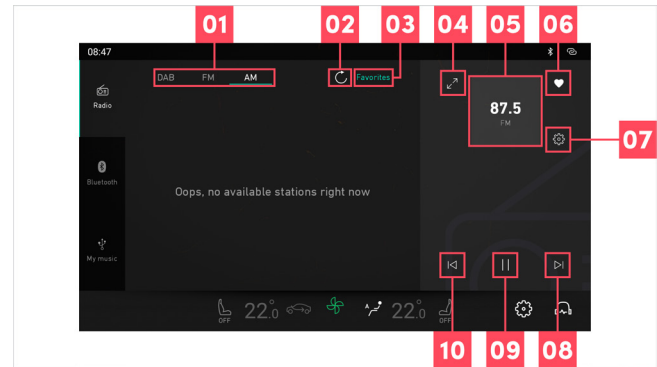
### ⓘ Примечание

- Следующие изображения или значки предназначены только для наглядности. В зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и настроек соответствующая отображаемая информация может отличаться. Применимость конкретной информации зависит от фактической модели автомобиля.

Мультимедийная система позволяет воспроизводить музыку и видео и прослушивать радиостанции. Нажмите на интерфейс Мультимедиа на центральном дисплее, чтобы использовать следующие функции.

- Радиоприемник
- Воспроизведение музыки по Bluetooth
- Моя музыка

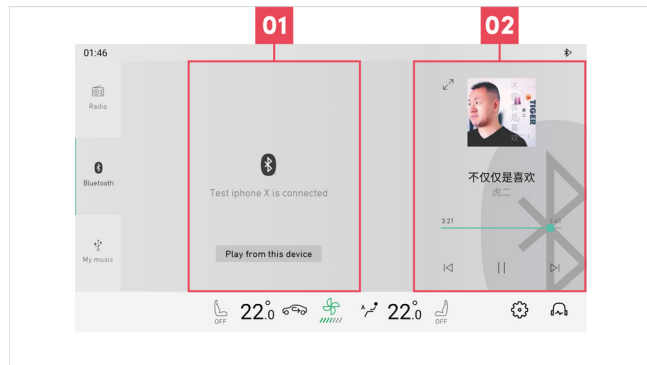
## Радиоприемник



- 01** Выбор радиочастотного диапазона
- 02** Обновление списка станций
- 03** Избранные радиостанции
- 04** Раскрытие интерфейса воспроизведения станций на полный экран
- 05** Текущая станция
- 06** Добавление в Избранное / удаление из Избранного текущей станции
- 07** Настройка типов уведомлений для DAB и информации о станции в диапазонах FM/AM
- 08** Переключение на следующую станцию
- 09** Приостановка/возобновление воспроизведения текущей станции
- 10** Переключение на предыдущую станцию

## Воспроизведение музыки по Bluetooth

Воспроизведение музыки с помощью технологии Bluetooth.



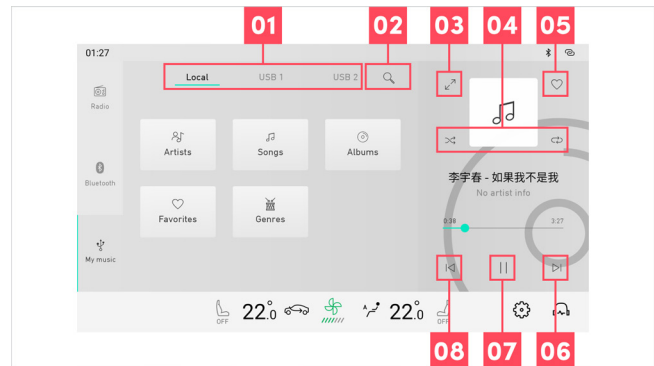
**01** Подключенное устройство, воспроизводящее музыку по Bluetooth

**02** Интерфейс воспроизведения музыки по Bluetooth

## Моя музыка

Можно воспроизводить музыку, хранящуюся на устройстве, через USB, или музыку, хранящуюся непосредственно в мультимедийной системе автомобиля.

Поддерживаются аудиоформаты MP3, WAV и некоторые другие.



**01** Выбор источника воспроизведения музыки

**02** Поиск музыки

**03** Раскрытие интерфейса воспроизведения музыки на полный экран

**04** Повтор всех песен в списке воспроизведения / воспроизведение в случайном порядке

**05** Добавление в Избранное / удаление из Избранного текущей композиции

**06** Переход к следующей композиции

**07** Приостановка/возобновление воспроизведения текущей композиции

**08** Переход к предыдущей композиции

## Функция подключения

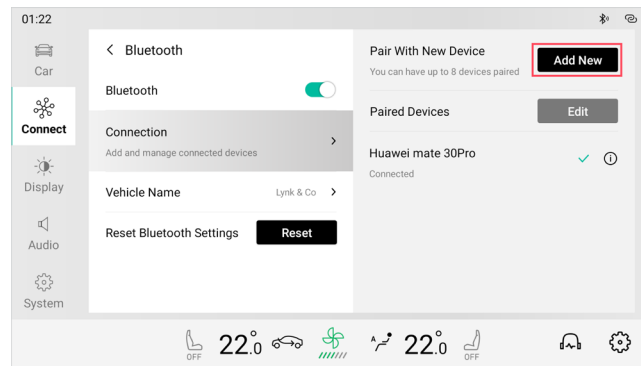
### Подключение

Передача данных в автомобиле возможна различными способами. Но одновременная передача данных в автомобиле может осуществляться только через одно соединение.

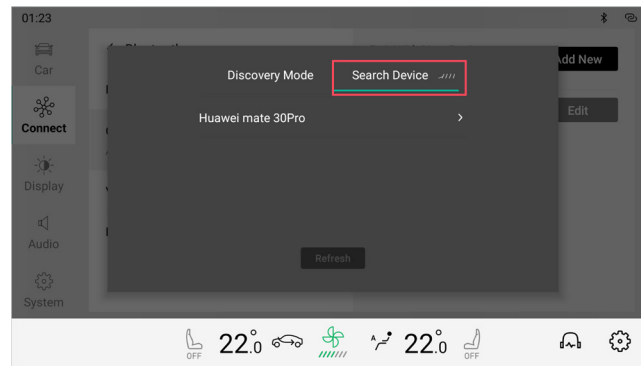
### Подключение по Bluetooth

Подключение по Bluetooth можно выполнять двумя способами: в режиме обнаружения (используйте свой телефон для поиска Bluetooth-модуля автомобиля для сопряжения) и в режиме поиска устройства (поиск вашего телефона для сопряжения по Bluetooth).

1. Нажмите **Connectivity – Bluetooth (Подключение – Bluetooth)** в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс подключения.
2. Нажмите кнопку включения Bluetooth.
3. Нажмите **Connectivity – Add (Подключение – Добавить новое устройство)** для выполнения сопряжения.



4. Нажмите **Search Devices (Поиск устройств)**, выберите Bluetooth-устройство и выполните сопряжение.



5. Проверьте, совпадает ли код, отображаемый на дисплее автомобиля, с кодом на телефоне. При необходимости подтвердите код как на дисплее автомобиля, так и в телефоне.

После установления соединения в строке состояния центрального дисплея появится значок Bluetooth.

### ⓘ Примечание

Если количество сохраненных сопряженных устройств достигло предела и нужно добавить новое мобильное устройство, сначала удалите одно из сопряженных устройств.

## Подключение через Apple CarPlay\*

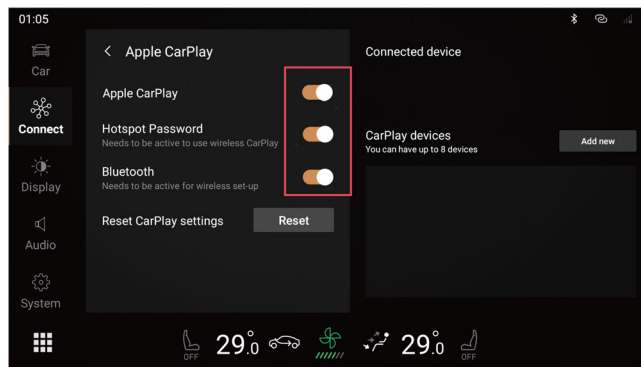
Apple CarPlay — это приложение для проецирования экрана, разработанное для пользователей устройств Apple.

### Проводное соединение\*

1. Подключите телефон к переднему USB-разъему.
2. Нажмите **Connectivity – Apple CarPlay (Подключение – Apple CarPlay)** в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс подключения.
3. Нажмите кнопку включения Apple CarPlay и подтвердите действие во всплывающем окне на дисплее автомобиля.

### Беспроводное подключение\*

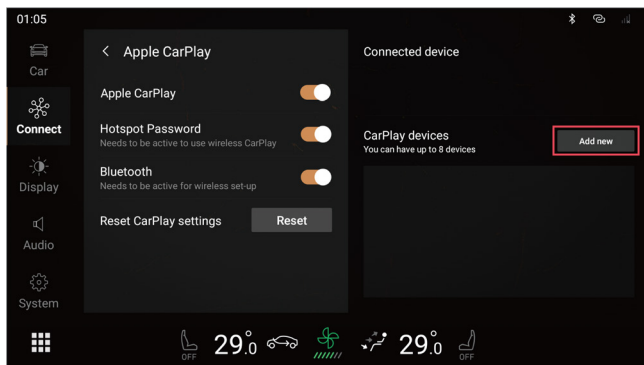
1. Нажмите **Connectivity – Apple CarPlay (Подключение – Apple CarPlay)** в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс подключения.
2. Нажмите кнопку включения **Apple CarPlay, hotspot passcode (Пароль точки доступа), Bluetooth**.



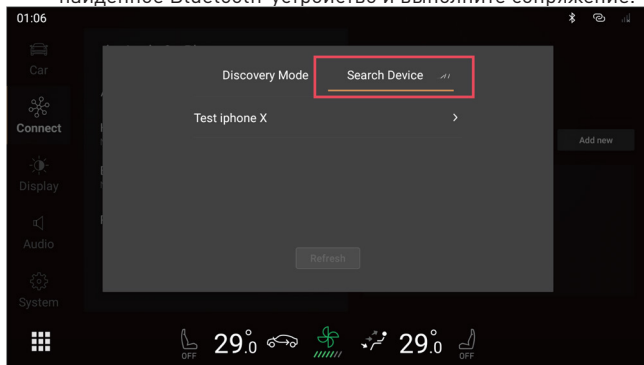
### ⓘ Примечание

Убедитесь, что функция Bluetooth включена на мобильном телефоне.

### 3. Нажмите **Add New Device (Добавить новое устройство)**.



### 4. Нажмите **Search Devices (Поиск устройств)**, выберите найденное Bluetooth-устройство и выполните сопряжение.



5. Проверьте, совпадает ли код, отображаемый на дисплее автомобиля, с кодом на телефоне, и подтвердите во всплывающем окне на дисплее автомобиля и на мобильном телефоне.

### Подключение через Android Auto\*

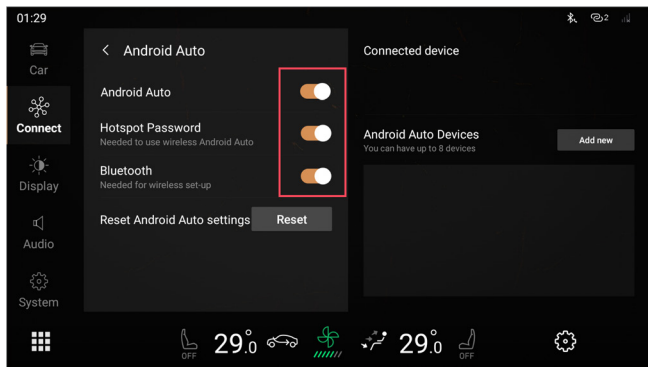
Android Auto — это приложение для проецирования экрана, разработанное для пользователей устройств Android.

#### Проводное соединение\*

1. Подключите телефон к переднему USB-разъему.
2. Нажмите **Connectivity – Bluetooth (Подключение – Bluetooth)** в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс подключения.
3. Нажмите кнопку включения **Android Auto** и подтвердите действие во всплывающем окне на дисплее автомобиля.

### Беспроводное подключение

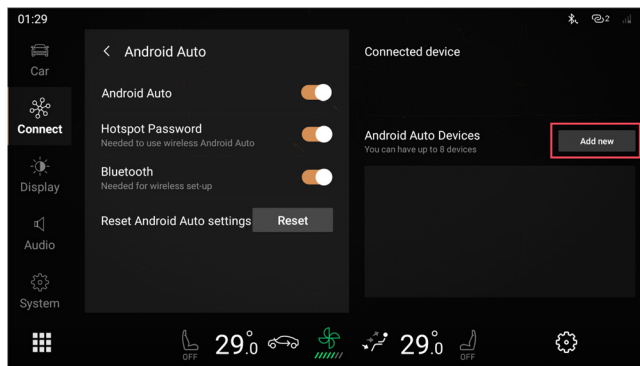
1. Нажмите **Connectivity – Bluetooth (Подключение – Bluetooth)** в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс подключения.
2. Нажмите кнопку включения **Android Auto, hotspot passcode (Пароль точки доступа), Bluetooth.**



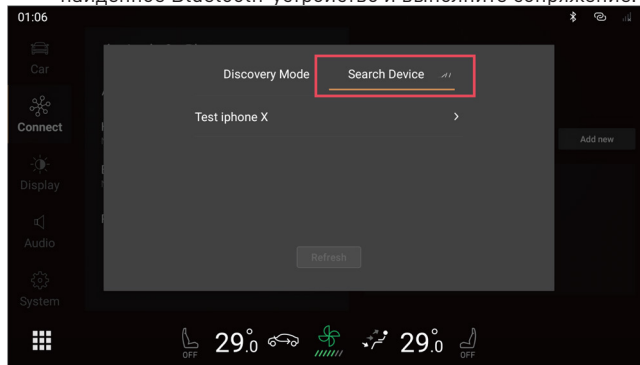
#### ⓘ Примечание

Убедитесь, что функция Bluetooth включена на мобильном телефоне.

3. Нажмите **Add New Device (Добавить новое устройство).**



4. Нажмите **Search Devices (Поиск устройств)**, выберите найденное Bluetooth-устройство и выполните сопряжение.

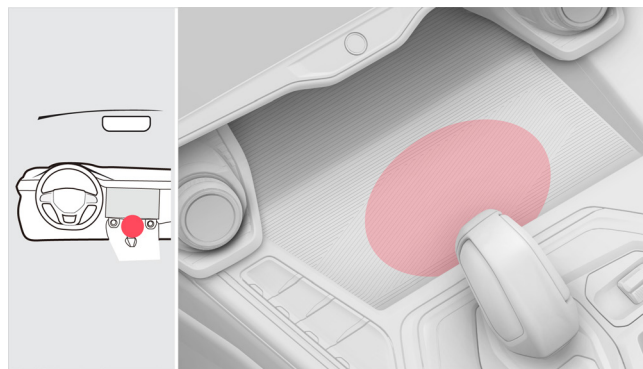




- Проверьте, совпадает ли код, отображаемый на дисплее автомобиля, с кодом на телефоне, и подтвердите во всплывающем окне на дисплее автомобиля и на мобильном телефоне.

### Беспроводное зарядное устройство (при наличии)

Если телефон поддерживает протокол беспроводной зарядки Qi или на телефон установлен чехол для беспроводной зарядки, то телефон можно заряжать на панели центральной консоли.



Панель беспроводной зарядки

- Перед тем как поместить телефон на панель беспроводной зарядки, убедитесь в том, что на зарядной панели не находятся посторонние предметы. При наличии каких-либо предметов уберите их с зарядной панели.
- Нажмите **Connect – Wireless charging (Подключение – Беспроводная зарядка)** в интерфейсе настроек.
- Нажмите кнопку беспроводной зарядки, чтобы активировать эту функцию.
- Поместите телефон в центр зарядной панели. Беспроводная зарядка начнется автоматически и прекратится, когда телефон полностью зарядится.

### ⚠ Осторожно!

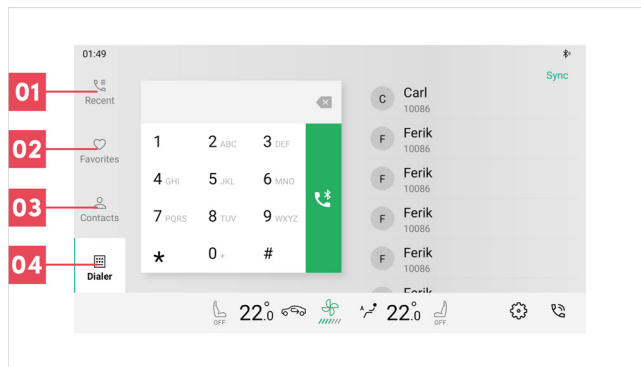
- Не помещайте металлические предметы на панель беспроводной зарядки. Металлические предметы могут вызвать перегрев панели беспроводной зарядки.
- Не помещайте кредитные карты и другие магнитные предметы на панель беспроводной зарядки во избежание размагничивания.
- Не помещайте пульт дистанционного управления на панель беспроводной зарядки во избежание разрядки батареи пульта.

## Связь

### Телефон

Когда телефон сопряжен с автомобилем по Bluetooth, можно использовать бортовую систему громкой связи для совершения звонков из списка контактов, из истории вызовов или с помощью панели набора номера.

Нажмите **Phone (Телефон)** в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс функции телефона.



#### Интерфейс функции телефона

**01 Recents (Недавние):** нажмите, чтобы просмотреть историю вызовов.

**02 Favorite (Избранное):** нажмите, чтобы просмотреть список избранного.

**03 Contacts (Контакты):** нажмите, чтобы просмотреть список контактов.

**04 Dialer (Набор номера):** нажмите, чтобы набрать номер вручную.

#### **Внимание!**

---

Выключайте телефон в местах с повышенной опасностью взрыва. К ним относятся автозаправочные станции, топливные склады и химические заводы, а также зоны, где в воздухе содержатся пары топлива, химикаты или металлическая пыль. Телефон может генерировать искры, что может привести к возгоранию или взрыву. Кроме того, могут возникнуть помехи в высокочастотном пульте дистанционного управления, в результате чего может произойти взрыв.

#### **Внимание!**

---

Использование портативных устройств во время вождения может представлять опасность и может быть незаконным в некоторых странах.

#### **Примечание**

---

В целях безопасности некоторые функции будут отключены во время движения.

---



ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА



## Рулевое колесо

### Органы управления на рулевом колесе



**01** Кнопки управления в левой части рулевого колеса

**02** Кнопки управления в правой части рулевого колеса

**03** Выключатель звукового сигнала

#### ⓘ Примечание

Изображения предназначены только для наглядности. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

### Кнопки управления в левой части рулевого колеса

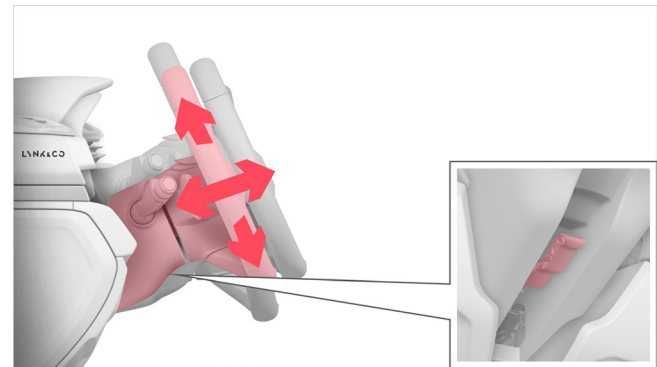
Управлять системами помощи водителю можно с помощью кнопок в левой части рулевого колеса.

### Кнопки управления в правой части рулевого колеса

Кнопки в правой части рулевого колеса позволяют управлять комбинацией приборов и центральным дисплеем.

### Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать по углу наклона и вылету.



### Регулировка рулевого колеса

1. Потяните рычаг блокировки вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Установите рулевое колесо в желаемое положение.
3. Потяните рычаг вверх до упора, чтобы зафиксировать рулевое колесо в текущем положении.
4. Попытайтесь сдвинуть рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад. Убедитесь в том, что рулевое колесо надежно заблокировано.

### **⚠ Внимание!**

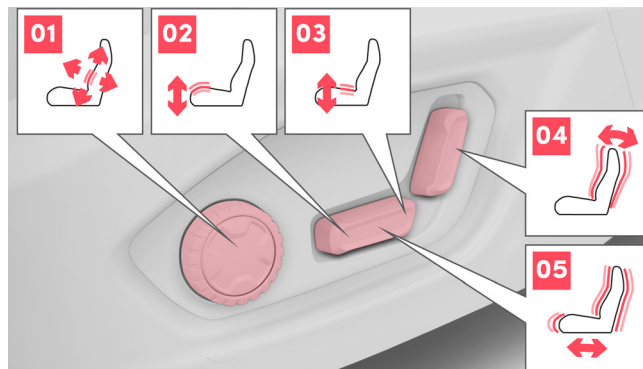
- Если надежно не заблокировать рулевую колонку, во время движения она может внезапно сместиться, что приведет к потере контроля над автомобилем.
- Регулируйте положение рулевого колеса только при неподвижном автомобиле, в противном случае возможна потеря контроля над автомобилем и дорожно-транспортное происшествие.

## **Сиденья**

### **Регулировка переднего сиденья**

#### **Регулировка передних сидений с электроприводом (при наличии)**

Используйте переключатели электропривода сиденья, чтобы установить сиденье в удобное положение для обеспечения правильной посадки и безопасного управления автомобилем.



- 01** Отрегулируйте поясничную опору, нажимая на верхнюю/нижнюю/переднюю/заднюю часть переключателя (применимо к сиденью с электрической регулировкой поясничной опоры).
- 02** Отрегулируйте наклон подушки сиденья, смещая переднюю часть переключателя вверх/вниз.
- 03** Отрегулируйте высоту подушки сиденья, смещая заднюю часть переключателя вверх/вниз.



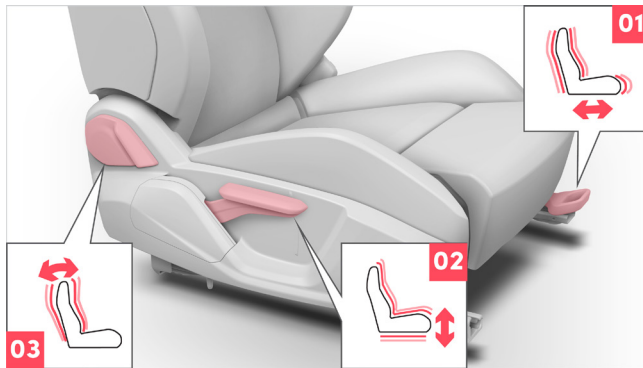
**04** Отрегулируйте наклон спинки сиденья, отклоняя переключатель вперед/назад.

**05** Отрегулируйте положение сиденья в продольном направлении, перемещая переключатель вперед/назад.

### ⓘ Примечание

Запрещается регулировать сиденье с помощью двух переключателей одновременно.

### Регулировка передних сидений с механической регулировкой (при наличии)



**01** Отрегулируйте положение сиденья в продольном направлении, потянув вверх рычаг и переместив сиденье в требуемое положение до фиксации.

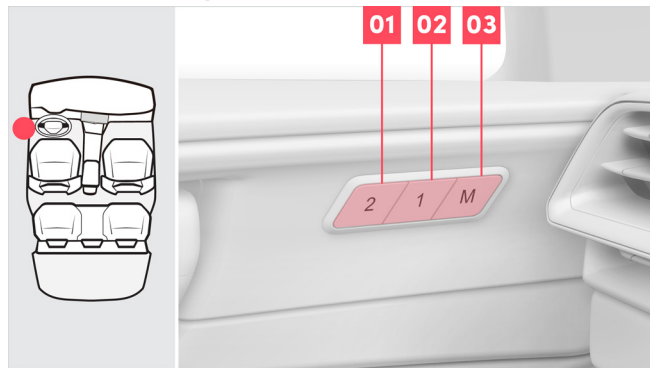
**02** Отрегулируйте высоту сиденья, перемещая ручку вверх/вниз.

**03** Отрегулируйте наклон спинки сиденья, потянув вверх регулировочный рычаг.

### ⚠ Внимание!

- Не регулируйте положение сиденья во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и травмам.
- Водительское сиденье следует отрегулировать таким образом, чтобы педаль тормоза можно было нажимать полностью. В то же время сиденье должно располагаться как можно дальше от рулевого колеса, чтобы обеспечивались удобная посадка и легкость управления автомобилем.
- Покачайте переднее сиденье вперед-назад перед началом движения, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано на месте. В противном случае можно получить травму при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

## Использование функции запоминания положения водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида (при наличии)



**01** Кнопка положения **2**

**02** Кнопка положения **1**

**03** Кнопка запоминания **M**

Функция запоминания позволяет сохранить в памяти две разных настройки положения водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида. Кнопки сохранения настроек расположены на панели водительской двери.

## Сохранение настроек в памяти

Для сохранения настроек сиденья и наружных зеркал за кнопкой **1** необходимо при включенном зажигании выполнить следующие действия:

1. Отрегулируйте положение сиденья и наружных зеркал заднего вида в соответствии со своими предпочтениями.
2. Нажмите и отпустите кнопку **M**. При этом загорится индикатор в кнопке.
3. Нажмите и удерживайте кнопку **1** до тех пор, пока не загорится индикатор в кнопке **M** и не раздастся звуковой сигнал.

### ⓘ Примечание

Сохранение настроек сиденья и наружных зеркал заднего вида за кнопкой **2** выполняется аналогичным образом.

## Возврат к предварительно сохраненным настройкам

При открытой двери водителя\*:

Нажмите и отпустите кнопку **1**. Сиденье и наружные зеркала заднего вида автоматически установятся в предварительно сохраненные положения.

При закрытой двери водителя:

Нажмите и удерживайте кнопку **1** до тех пор, пока сиденье и наружные зеркала заднего вида не прекратят перемещаться.

### ⚠ Внимание!

Не используйте функцию запоминания настроек положения сиденья и не регулируйте сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и травмам.

**⚠ Осторожно!**

Не препятствуйте движению сиденья, иначе это может привести к повреждению самого сиденья или механизма электропривода.

**ⓘ Примечание**

Настройка положения поясничной опоры не сохраняется в памяти.

**Подогрев переднего сиденья (при наличии)**

Функция обогрева переднего сиденья предназначена для повышения комфорта вождения.

**⚠ Внимание!**

Не используйте и не позволяйте использовать обогреватель сиденья нижеуказанным категориям пассажиров, если вы или пассажир не способны чувствовать температуру сиденья или ощущаете боль в частях тела, соприкасающихся с сиденьем. Несоблюдение данного требования может привести к травме.

Категории включают в себя следующих пассажиров, но не ограничиваются ими:

- Младенцы, дети, пожилые люди, инвалиды или амбулаторные больные.
- Люди с чувствительной кожей или люди с повышенной восприимчивостью к ожогам.
- Утомленные люди.
- Люди, находящиеся в состоянии опьянения.
- Люди, принявшие лекарства (снотворные препараты, таблетки от простуды и т. д.), которые вызывают сонливость или другие дискомфортные состояния.
- Люди, которые не способны чувствовать температуру сиденья или не ощущают боль.

**Регулировка интенсивности обогрева сидений**

Интенсивность обогрева сиденья можно отрегулировать путем настройки (3-2-1-OFF) в интерфейсе управления системой кондиционирования на центральном дисплее. Для получения подробной информации см. [стр. 67].

**Активация/деактивация функции автоматического обогрева сидений\***

Активировать или деактивировать функцию автоматического обогрева сидений можно в интерфейсе настройки функций на центральном дисплее. Для получения подробной информации см. [стр. 67].

**Вентиляция переднего сиденья (при наличии)**

Функция вентиляции переднего сиденья предназначена для повышения комфорта вождения.

**Настройка интенсивности вентиляции водительского сиденья\***

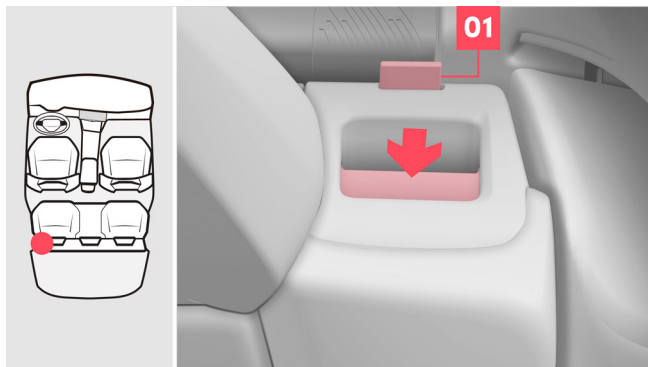
Интенсивность вентиляции сиденья можно отрегулировать путем настройки (3-2-1-OFF) в интерфейсе управления системой кондиционирования на центральном дисплее. Для получения подробной информации см. [стр. 67].

**Настройка автоматической вентиляции водительского сиденья\***

Активировать/деактивировать функцию автоматической вентиляции водительского сиденья можно в интерфейсе настройки функций на центральном дисплее; также там можно настроить таймер автоматической вентиляции и интенсивность вентиляции водительского сиденья. Для получения подробной информации см. [стр. 75].

## Складывание/раскладывание задних сидений

Заднее сиденье можно складывать в пропорции 6/4. Обе секции спинки заднего сиденья можно сложить по отдельности, что облегчает перевозку длинномерных грузов.



Фиксирующее устройство находится с наружной стороны подголовников боковых задних сидений

### 01 Индикатор

Перед складыванием задних сидений может потребоваться сдвинуть вперед передние сиденья, чтобы спинки заднего сиденья могли полностью опуститься.

1. Потяните фиксирующее устройство, как показано на рисунке. Красный индикатор появится, когда фиксирующее устройство будет разблокировано.
2. Сложите спинку сиденья вперед.

### ⚠ Внимание!

Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении автомобиля. В противном случае они могут получить тяжелые или смертельные травмы.

### ⚠ Осторожно!

- Перед складыванием спинки сиденья снимите подголовники. В противном случае подголовники могут быть повреждены.
- Перед складыванием спинки сиденья проверьте, чтобы на сиденье не было посторонних предметов, подлокотник не был опущен, а ремни безопасности не были пристегнуты. В противном случае можно повредить обивку сиденья.

Раскладывание спинки сиденья выполняется в обратном порядке.

### ⚠ Внимание!

- Убедитесь, что ремни безопасности доступны для использования задними пассажирами и не зажаты спинкой заднего сиденья.
- Прежде чем перевозить пассажиров на заднем сиденье, убедитесь в том, что спинки сиденья зафиксированы на месте.

## Подголовники

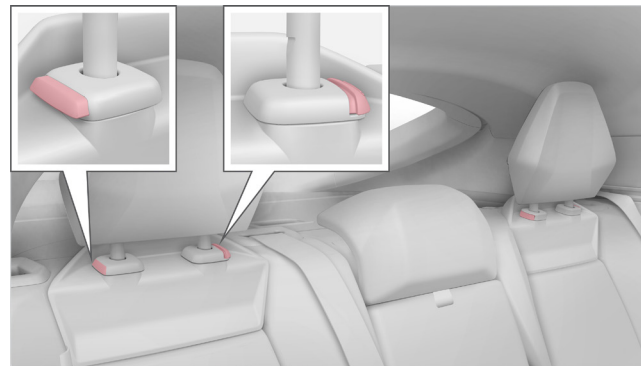
### Передние подголовники

Передние подголовники дополняют другие системы безопасности автомобиля. Они могут обеспечить дополнительную защиту от травм при определенных столкновениях.



Передние сиденья оборудованы встроенными подголовниками, которые являются частью системы снижения риска травмирования шеи.

### Задние подголовники



#### Кнопка фиксатора заднего подголовника

Заднему пассажиру следует отрегулировать высоту подголовника на заднем центральном или заднем боковом сиденье в соответствии со своим ростом таким образом, чтобы голова пассажира полностью опиралась на подголовник, а верхний край подголовника располагался выше верхней части головы.

Подголовники задних сидений имеют специальную конструкцию, позволяющую регулировать их высоту.

1. Нажмите обе кнопки фиксатора подголовника с левой и правой стороны, чтобы разблокировать подголовник.
2. Установите подголовник на требуемую высоту.
3. Отпустите кнопки, а затем нажмите подголовник вниз до положения, в котором кнопка блокировки совпадет с пазом, и подголовник зафиксируется на месте.

### ① Примечание

Самое нижнее положение подголовника заднего центрального сиденья не является рабочим положением, и при необходимости подголовник можно отрегулировать на нужную высоту.

### Снятие задних подголовников

1. Нажмите и удерживайте кнопки фиксатора заднего подголовника с обеих сторон.
2. Вытяните подголовник вверх.

### ⚠ Внимание!

Не перевозите пассажиров на задних сиденьях со снятыми подголовниками. Отсутствие подголовника или его неправильная регулировка увеличивают риск травмы шеи.

### ⚠ Внимание!

Следите за тем, чтобы снятые подголовники хранились надлежащим образом. В противном случае они могут нанести тяжелые или смертельные травмы в случае аварии или при экстренном торможении.

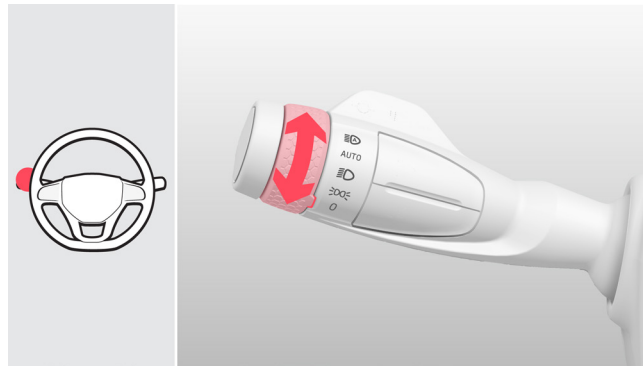
### Установка задних подголовников

1. Совместите стержни подголовника с монтажными отверстиями сиденья.
2. Нажав и удерживая кнопки фиксатора, опустите подголовник.
3. Правильно отрегулируйте подголовник и убедитесь, что он надежно зафиксирован на месте.

## Световые приборы

### Наружное освещение

#### Переключатель освещения



Поверните переключатель управления освещением на подрулевом рычаге, чтобы включить соответствующие приборы наружного освещения



При повороте переключателя управления освещением в это положение активируется система автоматического управления дальним светом.



При повороте переключателя управления освещением в это положение активируется система автоматического управления освещением.



При повороте переключателя управления освещением в это положение загораются ближний свет фар, передние и задние габаритные огни и фонари подсветки заднего номерного знака.

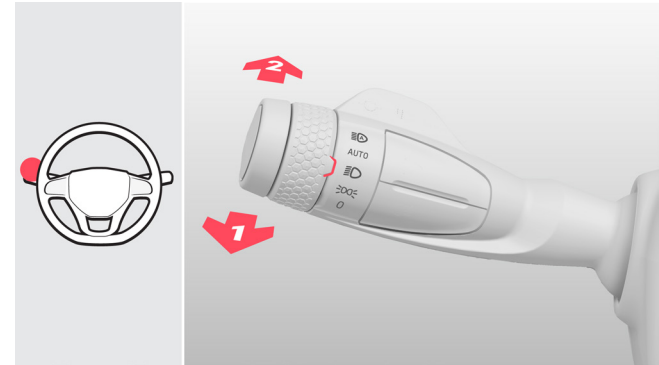



При повороте переключателя управления освещением в это положение загораются передние и задние габаритные огни, фонари подсветки заднего номерного знака, а также подсветка переключателей и органов управления. Если скорость автомобиля становится выше заданной или автомобиль находится в движении в течение определенного периода времени, передние габаритные огни выключаются и загораются дневные ходовые огни\*.




Дневные ходовые огни загораются при нахождении пускового переключателя в режиме II или при работающем двигателе.

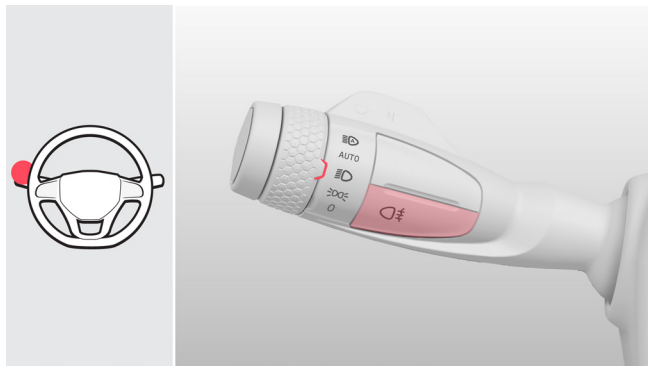
## Дальний/ближний свет



- ➔ Сигнализация дальним светом фар. Потяните подрулевой рычаг на себя, чтобы активировать эту функцию.
- ➔ Дальний свет. Отведите подрулевой рычаг от себя, чтобы активировать эту функцию. Дальний свет может быть включен, только когда переключатель управления освещением установлен в положение AUTO или .



При включении дальнего света фар индикатор  на дисплее комбинации приборов загорается синим цветом.

## Противотуманные фары



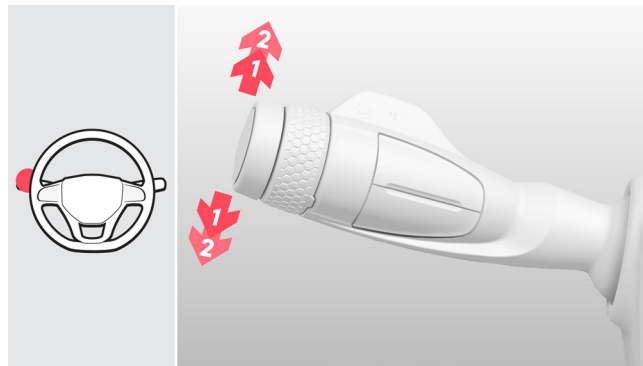
### Задние противотуманные фонари





Нажмите кнопку  для включения или выключения задних противотуманных фонарей. При нажатии кнопки переключатель управления освещением должен находиться в положении  или AUTO.

Когда задние противотуманные фары включены, на дисплее комбинации приборов горит индикатор задних противотуманных фонарей.

## Указатели поворота

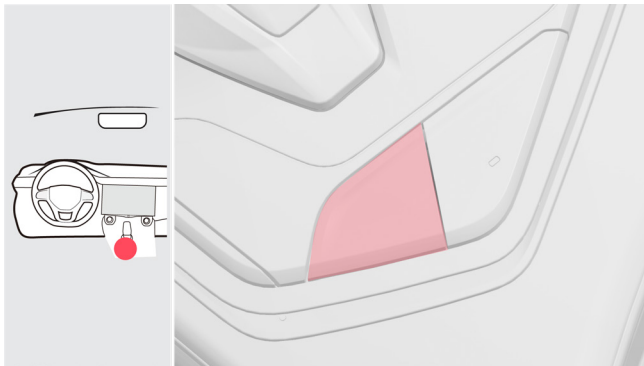


-  Слегка сдвиньте рычаг вверх/вниз, и указатели поворота вспыхнут три раза. Активировать или деактивировать функцию троекратного мигания указателей поворота можно с помощью центрального дисплея (стр. 67)\*.
-  Переведите рычаг вверх/вниз до упора, и указатели поворота будут мигать непрерывно.

Когда указатели поворота включены, на дисплее комбинации приборов будет мигать соответствующий индикатор указателя поворота в виде стрелки.



## Аварийная световая сигнализация



### Выключатель аварийной световой сигнализации

Если автомобиль попал в экстренную ситуацию, нажмите выключатель аварийной световой сигнализации, чтобы включить аварийную световую сигнализацию.

### ⓘ Примечание

Аварийная световая сигнализация также может включаться автоматически в случае столкновения или экстренного торможения\*.

## Стоп-сигналы

Стоп-сигналы (включая дополнительный стоп-сигнал) загораются при нажатии педали тормоза.

В случае экстренного торможения включается сигнализация об экстренном торможении (стоп-сигналы мигают\*) (стр. 159).

### ⓘ Примечание

Когда система адаптивного круиз-контроля или система предупреждения о столкновении задействует тормоза автомобиля, загорятся стоп-сигналы.

## Фонари заднего хода

При переводе рычага селектора коробки передач в положение **R** загорятся фонари заднего хода.

## Сопровождающее освещение\*

После запираания автомобиля некоторые наружные световые приборы остаются включенными для освещения окружающего пространства. Порядок включения сопровождающего освещения:

1. Выключите двигатель.
2. Переместите левый подрулевой рычаг вперед, а затем отпустите его.
3. Выйдите из автомобиля и закройте двери.

Время работы сопровождающего освещения можно задать в интерфейсе настроек функций на центральном дисплее (стр. 67).

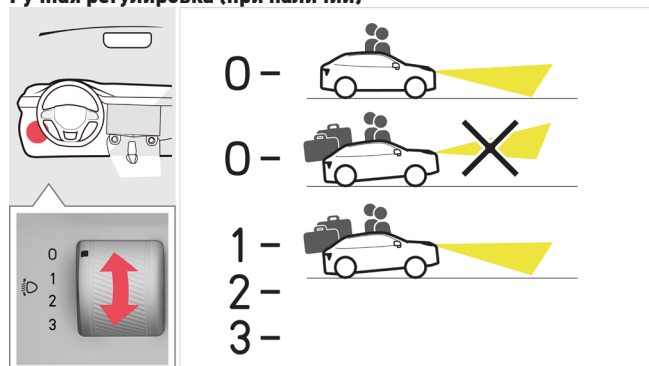
## Приветственный и прощальный свет\*

При запираании или отпираании автомобиля включается часть приборов наружного/внутреннего освещения.

Активировать или деактивировать функцию прощального/приветственного света можно с помощью центрального дисплея (стр. 67).

## Регулировка наклона светового пучка фар

### Ручная регулировка (при наличии)



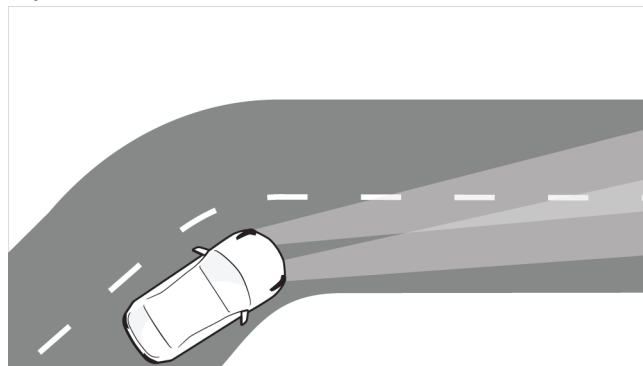
Когда на заднем сиденье находятся пассажиры и/или багажное отделение загружено, высота светового пучка фар может увеличиться. Поверните регулятор вниз, чтобы отрегулировать высоту светового пучка фар до нормального уровня.

### Автоматическая регулировка наклона фар (при наличии)

Наклон светового пучка фар регулируется автоматически в соответствии с загрузкой автомобиля и изменением высоты подвески.

## Система адаптивного головного света (AFS)

### (при наличии)



При повороте автомобиля система адаптивного головного света освещает дорогу под большим углом, что позволяет водителю более отчетливо видеть пешеходов и препятствия, находящиеся с внутренней стороны поворота.


Система работает только при выполнении всех перечисленных ниже условий:

- Автомобиль движется в сумерках или ночью.
- Скорость автомобиля выше 4 км/ч и ниже 30 км/ч.
- Включен ближний свет фар.

### ⓘ Примечание

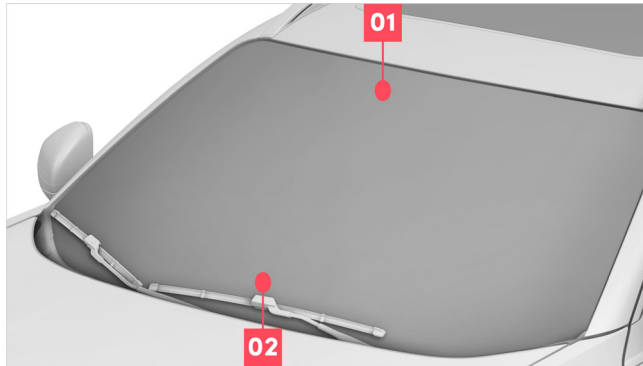
При активации функции скорость не может превышать 30 км/ч. После активации функции скорость может быть выше 30 км/ч. Но как только скорость превысит 40 км/ч, функция автоматически отключится.

Активировать или деактивировать систему адаптивного головного света можно в интерфейсе настроек функций на центральном дисплее (стр. 67).

Если в системе адаптивного головного света возникает неисправность, на дисплее комбинации приборов загорается сигнализатор  и появляется предупреждающее сообщение. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.

### Автоматическое управление освещением

Функция автоматического управления освещением отслеживает уровень освещенности снаружи автомобиля при помощи датчика солнечного излучения, а также датчика дождя и освещенности. Функция автоматически включает ближний свет фар и габаритные огни при недостаточном уровне освещенности и автоматически выключает их при высоком уровне освещенности.



**01** Датчик дождя и освещенности


### **02** Датчик солнечного излучения

#### Осторожно!

Не загораживайте датчик солнечного излучения и датчик дождя и освещенности, чтобы не нарушать работу функции автоматического управления освещением.

### Автоматическое управление дальним светом (АНВ-С)\*

Система автоматического управления дальним светом выполняет автоматическое переключение между дальним/ближним светом.

Индикатор системы автоматического управления дальним светом  на дисплее комбинации приборов горит белым цветом, когда система активирована, и синим цветом, когда система переключает свет фар. При деактивации системы автоматического управления дальним светом включается ближний свет фар.

Настроить систему автоматического управления дальним светом можно с помощью центрального дисплея (стр. 67).

#### **Внимание!**

- При недостаточном контрасте светлых и темных участков, например во время тумана или в дождливый день, система автоматического управления дальним светом не может корректно выполнять переключение между дальним и ближним светом фар.
- Водитель всегда несет личную ответственность за своевременное переключение ближнего и дальнего света в соответствии с дорожными и погодными условиями.

## Ограничения системы автоматического управления дальним светом

В следующих ситуациях может потребоваться переключение между дальним и ближним светом вручную:

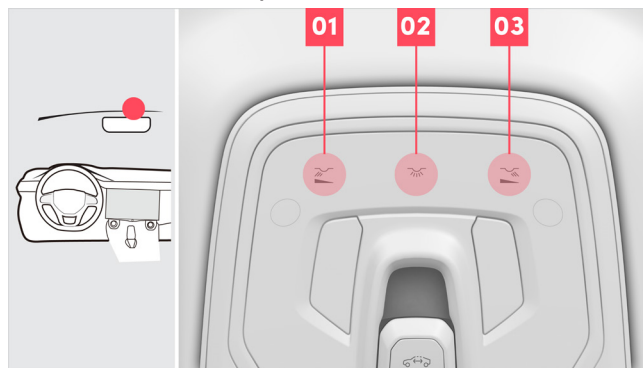
- Использование неоригинального ветрового стекла (не произведенного Lynk & Co) может отрицательно сказаться на эффективности работы системы автоматического управления дальним светом.
- Автомобиль движется при сильном тумане или дожде.
- Автомобиль движется при снежной буре или по грязной дороге.
- Автомобиль движется при ярком лунном свете.
- Автомобиль движется при ледяном дожде.
- Автомобиль движется по улицам с тусклым освещением.
- На встречных автомобилях включены противотуманные фары.
- На дороге или рядом с ней есть пешеходы.
- Рядом с дорогой есть объекты, отражающие свет, например дорожные знаки.
- Фары встречных автомобилей загорожены ограждениями, кустами и т. д.
- По другим дорогам движутся автомобили.
- Автомобиль движется по холмистой местности.
- Автомобиль проходит крутой поворот.

Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности системы автоматического управления дальним светом, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки автомобиля.

## Внутреннее освещение

В салоне предусмотрено несколько приборов внутреннего освещения для повышения комфорта эксплуатации автомобиля. На некоторых моделях предусмотрена фоновая подсветка, которая расширяет возможности освещения и делает более приятной атмосферу в салоне.

### Выключатели освещения на потолочной консоли



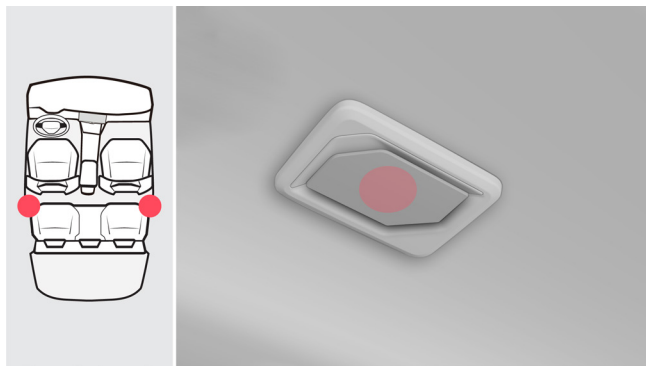
**01 Выключатель переднего левого плафона освещения салона:** включение/выключение переднего левого плафона освещения салона; нажмите и удерживайте для регулировки яркости.

**02 Освещение салона:** включение/выключение всех приборов внутреннего освещения.

**03 Выключатель переднего правого плафона освещения салона:** включение/выключение переднего правого плафона освещения салона; нажмите и удерживайте для регулировки яркости.

## Индивидуальные плафоны освещения салона

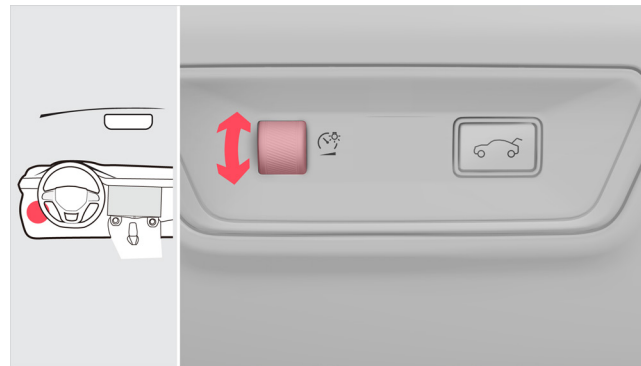
Передние индивидуальные плафоны освещения салона расположены в потолочной консоли, а задние индивидуальные плафоны освещения салона расположены по обеим сторонам обивки потолка.



### Задний индивидуальный плафон освещения салона

Коснитесь указанной области плафона для включения/выключения плафона освещения салона; удерживайте эту область нажатой для регулировки яркости.

## Регулировка яркости подсветки



### ⓘ Примечание

Изображения предназначены только для наглядности. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

Поворотом регулятора можно одновременно изменять яркость комбинации приборов, центрального дисплея и яркость подсветки индикаторов в салоне.

### ⓘ Примечание

При минимальной яркости подсветка может быть не видна.

Изменить настройки освещения салона можно с помощью центрального дисплея (стр. 67).

### Фоновая подсветка (при наличии)

Фоновая подсветка используется для повышения общего уровня освещенности салона и создания приятной атмосферы во время вождения автомобиля.

### Лампа подсветки порога двери (при наличии)



Подсветка порога двери включается в темноте при открывании двери и автоматически гаснет при ее закрывании.

### Лампа подсветки косметического зеркала\*

Лампа подсветки косметического зеркала в солнцезащитном козырьке включается/выключается при открывании/закрывании крышки зеркала.

### Лампа подсветки перчаточного ящика\*

Лампа подсветки перчаточного ящика включается/выключается при открывании/закрывании перчаточного ящика.

### Фонарь освещения багажного отделения

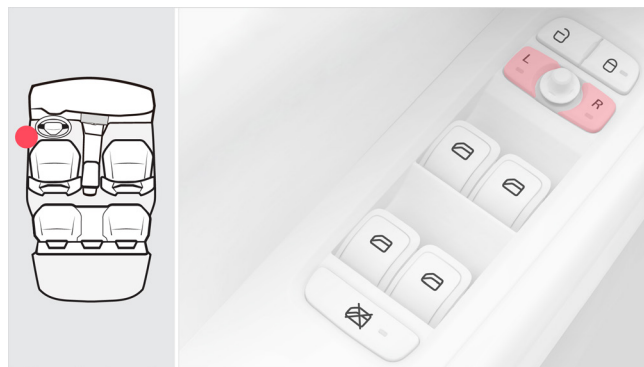
Фонарь освещения багажного отделения включается и выключается автоматически при открывании и закрывании двери багажного отделения.

## Зеркала

### Наружные зеркала заднего вида с электроприводом

Положение наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать с помощью кнопок на панели водительской двери.

1. Нажмите кнопку **L**, чтобы выбрать левое наружное зеркало, или кнопку **R** чтобы выбрать правое наружное зеркало для регулировки. При этом загорится индикатор на кнопке.



2. С помощью центрального переключателя отрегулируйте положение наружного зеркала заднего вида.



3. Нажмите кнопку **L** или **R** еще раз. Индикатор на кнопке погаснет.

### ⚠ Внимание!

- Никогда не осуществляйте движение на автомобиле со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Это уменьшит поле обзора сзади автомобиля и может стать причиной дорожно-транспортных происшествий.
- Объекты в наружном зеркале заднего вида кажутся расположенными дальше, чем это есть на самом деле.
- Не регулируйте положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае можно потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию.

## Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида с электроприводом (при наличии)

### Складывание наружных зеркал заднего вида

1. Включите режим электропитания «I» или «II».
2. Одновременно нажмите кнопки **L** и **R**.
3. Отпустите кнопки. Наружные зеркала заднего вида автоматически полностью сложаются.

### Раскладывание наружных зеркал заднего вида

1. Одновременно нажмите кнопки **L** и **R** еще раз.
2. Наружные зеркала заднего вида автоматически полностью разложатся.

## Автоматическое складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида при запирании/отпираии автомобиля (при наличии)

Активировать или деактивировать функцию автоматического складывания/раскладывания наружных зеркал заднего вида можно в интерфейсе настроек функций на центральном дисплее (стр. 67).

Наружные зеркала будут автоматически складываться при запираии автомобиля и автоматически раскладываться при отпираии автомобиля.

### ① Примечание

При слишком низкой температуре функция складывания наружных зеркал может временно не работать из-за образования льда, что является нормальным явлением; при температуре ниже  $-15^{\circ}\text{C}$  рекомендуется отключить функцию автоматического складывания/раскладывания наружных зеркал заднего вида.

## Функция автоматического наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом (при наличии)

Если эта функция активирована, то при включении передачи заднего хода наружные зеркала заднего вида автоматически наклоняются вниз для обеспечения наилучшего обзора при движении задним ходом. При переключении на другую передачу наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение.

Активировать или деактивировать функцию автоматического наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом можно в интерфейсе настроек функций на центральном дисплее. Левое или правое наружное зеркало можно настроить по отдельности или оба наружных зеркала можно настроить одновременно (стр. 78).

### ⓘ Примечание

---

Функцию автоматического наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом можно включить или выключить; угол наклона настроить нельзя.

---

## Внутреннее зеркало заднего вида

### Автоматическое затемнение\*

Функция автоматического затемнения распознает свет фар движущихся позади транспортных средств и автоматически затемняет внутреннее зеркало заднего вида.

Функция автоматического затемнения прекращает свое действие в следующих случаях:

- Включена передача заднего хода.
- Выключено зажигание.

Можно задать уровень затемнения для функции автоматического затемнения внутреннего зеркала с помощью центрального дисплея (стр. 67).

### ⚠ Внимание!

---

Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время вождения, это может привести к аварии из-за отвлечения внимания и, как следствие, к серьезным травмам и даже смерти.

### ⚠ Осторожно!

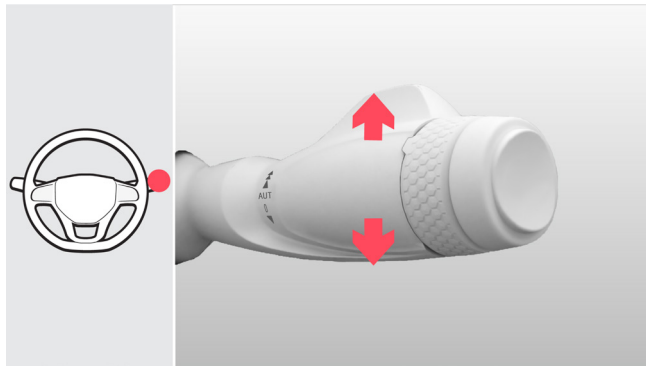
---

- Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения снабжено датчиками. Не используйте растворители или агрессивные моющие средства для очистки внутреннего зеркала с функцией автоматического затемнения. В противном случае возможно нарушение работы функции автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида.
  - Не вешайте никакие предметы на внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением во избежание повреждения зеркала заднего вида.
-



## Стеклоочиститель/стеклоомыватель

### Передний стеклоочиститель/стеклоомыватель



INT и AUT занимают одинаковое положение на рычаге стеклоочистителя

#### Однократный проход щеток



Переведите подрулевой рычаг вниз из положения 0, чтобы выполнить один цикл очистки ветрового стекла.

#### Выключение переднего стеклоочистителя



Переведите рычаг в это положение, чтобы выключить передний стеклоочиститель.

#### Автоматический режим работы переднего стеклоочистителя



Функция автоматического управления стеклоочистителем работает при положении AUT.

#### Непрерывная очистка



Стеклоочистители работают с нормальной скоростью.



Переместите рычаг дальше, чтобы включить режим высокой скорости работы стеклоочистителя.

#### **⚠ Внимание!**

Перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить ветровое стекло от снега и льда. Убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу.

### ⚠ Осторожно!

- Если на поверхности ветрового стекла присутствуют пыль, птичий помет, насекомые, листья деревьев или другие посторонние материалы, сначала очистите ветровое стекло, чтобы не допустить повреждения щеток стеклоочистителя, снижения эффективности очистки стекла и появления постороннего шума.
- Во время работы стеклоочистителя ветровое стекло должно быть полностью влажным. В противном случае возможно повреждение стеклоочистителя и ветрового стекла.
- Регулярно проверяйте щетки стеклоочистителя.
- Используйте только качественную омывающую жидкость – некачественная жидкость может вызвать повреждения деталей стеклоомывателя.

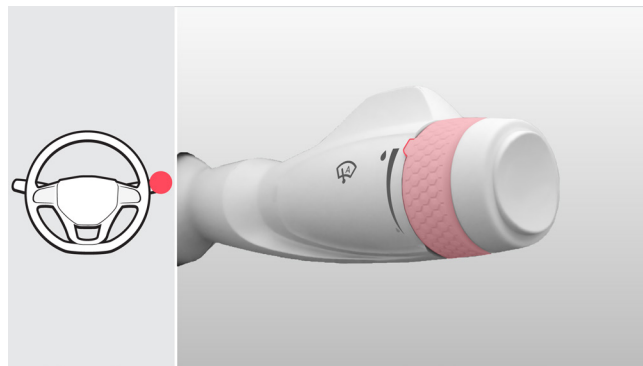
### Передний стеклоочиститель с датчиком дождя

В автомобиле, оснащенный датчиком дождя, передний стеклоочиститель будет срабатывать в зависимости от интенсивности осадков. Датчик находится на ветровом стекле.



Когда пусковой переключатель установлен в режим I или II, а рычаг стеклоочистителя находится в положении AUT, активируется функция автоматического управления стеклоочистителем.

Когда функция активирована, на дисплее комбинации приборов горит индикатор системы автоматического управления стеклоочистителем.



**Поворачивайте переключатель на подрулевом рычаге для регулировки частоты срабатывания стеклоочистителя**

Поворачивайте переключатель регулятора на конце рычага вверх для увеличения чувствительности функции автоматической очистки или вниз для ее уменьшения.

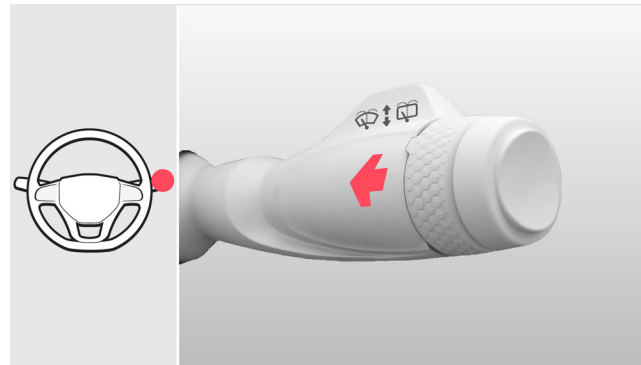
## Деактивация функции автоматического управления стеклоочистителем

Поверните переключатель регулятора на конце рычага в другое положение (непрерывная очистка или 0).

### Осторожно!

- Не используйте функцию автоматического управления стеклоочистителем в холодную погоду, так как замерзшая на стекле омывающая жидкость может существенно ухудшить обзор.
- Выключайте функцию автоматического управления стеклоочистителем перед переводом щеток стеклоочистителя в сервисное положение или при использовании автоматической автомойки. В противном случае возможно повреждение автомобиля в результате неожиданного срабатывания стеклоочистителя.

## Стеклоомыватель ветрового стекла

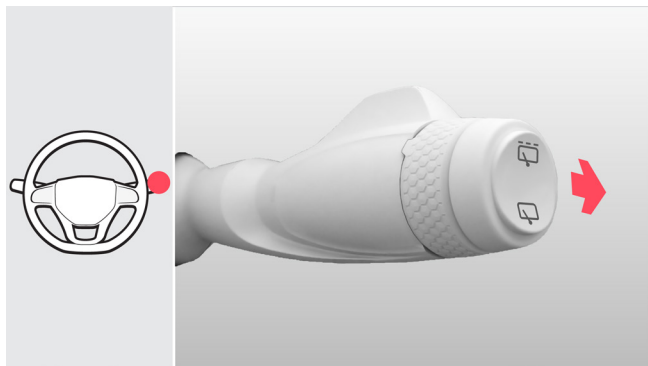


Потяните подрулевой рычаг на себя, чтобы включить омыватель ветрового стекла. При этом стеклоочиститель совершит несколько рабочих циклов.

### Осторожно!

Не используйте стеклоомыватель в холодную погоду, так как замерзшая на стекле омывающая жидкость может существенно ухудшить обзор.

## Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего стекла



Толкните правый рычаг управления в направлении от рулевого колеса, чтобы включить задний стеклоочиститель и стеклоомыватель.



Нажмите верхнюю часть переключателя на торце правого рычага управления, чтобы включить режим прерывистой очистки заднего стекла.



Нажмите нижнюю часть переключателя на торце правого рычага управления, чтобы включить режим непрерывной очистки заднего стекла.

### **⚠ Внимание!**

Перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить заднее стекло от снега и льда. Убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу.

### **⚠ Осторожно!**

- Если на поверхности заднего стекла присутствуют пыль, птичий помет, насекомые, листья деревьев или другие посторонние материалы, сначала очистите заднее стекло, чтобы не допустить повреждения щетки стеклоочистителя или снижения эффективности очистки стекла.
- Во время работы стеклоочистителя заднее стекло должно быть полностью влажным. В противном случае возможно повреждение стеклоочистителя и заднего стекла.
- Регулярно проверяйте щетки стеклоочистителя. Срок службы щеток стеклоочистителя сократится, если не выполнять их периодическое обслуживание.
- Используйте только качественную омывающую жидкость – некачественная жидкость может вызвать повреждения деталей стеклоомывателя.

## Автоматическое включение заднего стеклоочистителя при движении задним ходом\*

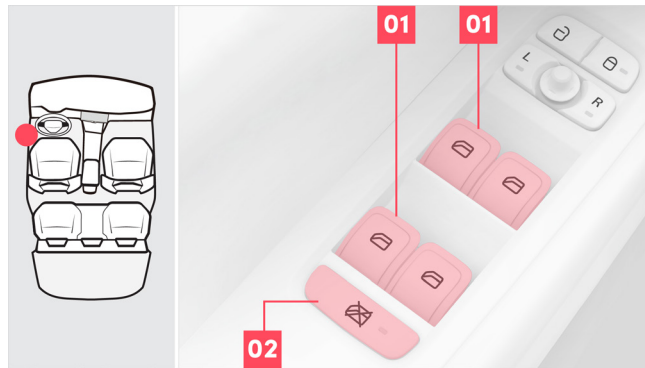
Если работает передний стеклоочиститель, то при выборе передачи заднего хода (R) задний стеклоочиститель автоматически включится.

Активировать или деактивировать функцию автоматического включения заднего стеклоочистителя при движении задним ходом можно с помощью центрального дисплея (стр. 67).

## Окна и верхний люк

### Электрические стеклоподъемники

Водитель может управлять работой всех стеклоподъемников с помощью панели управления на водительской двери. Пассажиры могут управлять работой стеклоподъемников своих дверей с помощью кнопок управления на соответствующих дверях.



**01** Кнопки управления электрическими стеклоподъемниками

**02** Кнопка блокировки стеклоподъемников задних дверей (детского блокиратора)

### Кнопки управления электрическими стеклоподъемниками



**1** Подъем/опускание в ручном режиме (потяните/нажмите кнопку в первое фиксированное положение)

**2** Подъем/опускание в автоматическом режиме (потяните/нажмите кнопку до упора).

### Подъем/опускание в ручном режиме

Слегка потяните вверх / нажмите вниз кнопку управления. Электрический стеклоподъемник будет перемещать стекло вверх / вниз, пока кнопка управления удерживается в соответствующем положении.

### Автоматический подъем/опускание

Потяните вверх до упора/нажмите вниз до упора кнопку управления и отпустите. Стекло автоматически переместится в крайнее верхнее/нижнее положение.

Также можно открывать/закрывать окна с помощью пульта дистанционного управления\*.

## Кнопка блокировки стеклоподъемников задних дверей



В целях безопасности детей отключайте задние стеклоподъемники кнопкой на панели управления на водительской двери, чтобы задними стеклоподъемниками нельзя было управлять кнопками на задних дверях.

Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников задних дверей. На кнопке загорится индикатор, указывая на то, что стеклоподъемники задних дверей отключены.

### Функция предотвращения защемления

Функция предотвращения защемления активируется при закрывании окна в автоматическом режиме. Если во время закрывания окна стекло наталкивается на какое-либо препятствие, оно останавливается и затем немного опускается.

## Инициализация стеклоподъемников

Если аккумуляторная батарея отсоединялась или выполнялось обновление программного обеспечения автомобиля, функция автоматического подъема/опускания стекол не будет работать должным образом. В этом случае проведите инициализацию стеклоподъемников с помощью кнопок на панели управления на водительской двери следующим образом:

1. Включите зажигание автомобиля.
2. Потяните вверх до упора кнопку управления и удерживайте до полного подъема стекла, затем отпустите ее.
3. Откройте окно и снова полностью закройте его, а затем нажмите и удерживайте кнопку управления примерно 5 секунд.

### Осторожно!

Для обеспечения правильной работы функции предотвращения защемления необходимо выполнить инициализацию для каждого окна с помощью кнопок управления стеклоподъемниками на каждой двери.

Если после завершения инициализации функция автоматического подъема/опускания стекол по-прежнему не работает, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

### ⚠ Внимание!

- Запрещается оставлять детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно задействовать кнопки управления стеклоподъемниками и получить травму в результате зажатия стеклом.
- Не используйте пульт дистанционного управления для открывания или закрывания окон, если автомобиль находится вне поля вашего зрения.
- Убедитесь в том, что никто из пассажиров не высовывает в окно голову или руки во время движения автомобиля или перед закрыванием окон.
- Для обеспечения безопасности и комфорта при движении на высокой скорости закрывайте окна перед тем, как увеличить скорость.
- При перевозке детей рекомендуется, чтобы функция предотвращения защемления находилась в исправном состоянии. Водитель несет ответственность за действия пассажиров (в особенности за ошибочные действия детей) и должен всегда следить за тем, чтобы они правильно пользовались стеклоподъемниками.

### 🕒 Примечание

- Во время закрывания/открывания окна в автоматическом режиме движение стекла можно остановить в любой момент, нажав/потянув кнопку управления.
- Если открыть/закрыть окно несколько раз в течение короткого промежутка времени, данная функция временно отключается. Если электрический стеклоподъемник не реагирует на нажатие кнопки, рекомендуется подождать некоторое время.

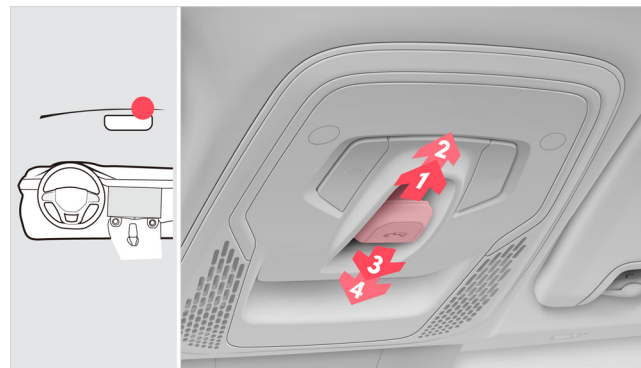
### Панорамный верхний люк\*

Панорамный люк состоит из двух стеклянных секций. Переднюю секцию можно отклонить вверх или сдвинуть назад с помощью переключателя управления на потолочной консоли. Задняя секция панорамного люка не открывается.

Панорамный верхний люк снабжен солнцезащитной шторкой, установленной под стеклянной панелью крыши, для защиты пассажиров от сильного солнечного излучения.

### Открывание/закрывание панорамного верхнего люка

Для управления панорамным люком и солнцезащитной шторкой потолочной переключатель должен находиться в режиме I или II.



- ➔ Открывание в ручном режиме (сдвиньте переключатель в первое фиксированное положение).
- ➔ Открывание в автоматическом режиме (сдвиньте переключатель до упора).

- ➔ Закрывание в ручном режиме (сдвиньте переключатель в первое фиксированное положение).
- ➔ Закрывание в автоматическом режиме (сдвиньте переключатель до упора).

### Перемещение в ручном режиме

1. Потяните переключатель назад в первое фиксированное положение и удерживайте его. Солнцезащитная шторка будет двигаться до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.
2. Во второй раз потяните переключатель назад в первое фиксированное положение, чтобы открыть задний край панорамного люка.
3. В третий раз потяните переключатель назад в первое фиксированное положение и удерживайте его до тех пор, пока панорамный люк не откроется в нужное положение.

Закройте панорамный люк и солнцезащитную шторку, повторив вышеуказанную процедуру в обратном порядке – потяните переключатель вперед и удерживайте его до тех пор, пока панорамный люк и солнцезащитная шторка не достигнут закрытого положения.

### Перемещение в автоматическом режиме

1. Потяните переключатель назад до упора, а затем отпустите его. Солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью открытое положение.
2. Потяните переключатель назад до упора еще раз, а затем отпустите его. Панель панорамного люка автоматически переместится в полностью открытое положение. При повторном задействовании переключателя движение панели панорамного люка прекратится.

Закройте панорамный люк и солнцезащитную шторку, повторив вышеуказанную процедуру в обратном порядке.

### Быстрое открывание/закрывание

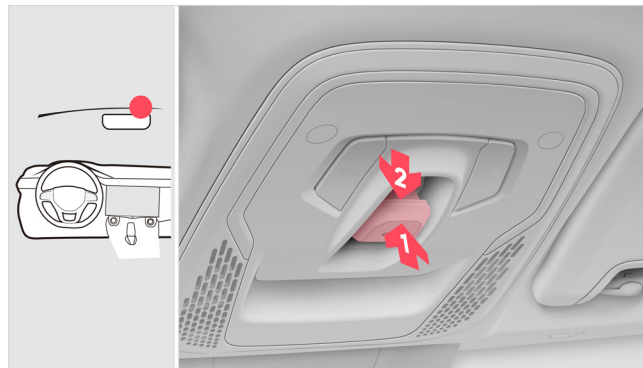
Панорамный люк и солнцезащитную шторку можно открывать/закрывать одновременно.

**Открывание:** два раза подряд быстро потяните переключатель назад до упора, а затем отпустите его.

**Закрывание:** два раза подряд быстро потяните переключатель вперед до упора, а затем отпустите его.

Панель панорамного люка и солнцезащитная шторка автоматически переместятся в полностью открытое или закрытое положение. При повторном задействовании переключателя движение панели панорамного люка и солнцезащитной шторки прекратится.

### Подъем панорамного люка вверх



- ➔ Нажмите на заднюю часть переключателя вверх, чтобы поднять панель панорамного люка.
- ➔ Потяните заднюю часть переключателя вниз и вперед, чтобы закрыть люк.



Если панорамный люк и солнцезащитная шторка полностью закрыты, нажмите на заднюю часть переключателя вверх, и задний край панели люка поднимется примерно на 50 мм, а солнцезащитная шторка приоткроется примерно на 50 мм.


Если панорамный люк открыт, нажмите на заднюю часть переключателя вверх, и панорамный люк поднимется вверх из текущего открытого положения. При повторном нажатии переключателя движение верхнего люка прекратится.

### Автоматическое закрывание солнцезащитной шторки во время парковки

Солнцезащитная шторка автоматически закрывается через несколько секунд после запирания автомобиля.

Активировать функцию автоматического закрывания солнцезащитной шторки можно в интерфейсе настроек функций автомобиля на центральном дисплее (стр. 67).

### Закрывание с помощью пульта дистанционного управления

Нажмите и удерживайте кнопку  на пульте дистанционного управления, а затем отпустите ее.

Панель панорамного люка и солнцезащитная шторка автоматически переместятся в полностью закрытое положение.

При повторном нажатии кнопки движение панели панорамного люка и солнцезащитной шторки прекратится.

### Закрывание при помощи функции бесключевого запирания

Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, то солнцезащитная шторка и панорамный люк могут автоматически закрываться при помощи системы бесключевого доступа. Коснитесь и удерживайте палец в области внешнего датчика на ручке водительской двери, и панель панорамного люка и солнцезащитная шторка автоматически переместятся в полностью закрытое положение. При повторном нажатии кнопки движение панели панорамного люка и солнцезащитной шторки прекратится.

### Функция предотвращения защемления

Если панорамный верхний люк или солнцезащитная шторка во время закрывания внезапно наталкиваются на препятствие, люк/шторка прекращают закрываться, немного смещаются в обратном направлении и останавливаются.

Если панорамный верхний люк внезапно наталкивается на препятствие при опускании, он автоматически возвращается в исходное положение.

### **Внимание!**

- Не разрешайте детям управлять работой панорамного люка. Ребенок может получить травму.
- Запрещается высовывать из открытых окон или люка какие-либо части тела. Несоблюдение данного требования может привести к серьезной травме или смерти.
- Запрещается оставлять детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут непреднамеренно задействовать переключатели или органы управления, что может привести к травмам.

- Водитель несет ответственность за действия других пассажиров (в особенности за ошибочные действия детей) и должен всегда следить за тем, чтобы они правильно пользовались верхним люком.

#### ⚠ Осторожно!

---

- Перед открыванием панорамного люка удалите со стеклянной панели снег, лед и песок.
- Не кладите тяжелые предметы на стеклянную панель панорамного люка.
- Своевременно удаляйте с направляющих панорамного люка песок, камни, листья деревьев и другие посторонние материалы, чтобы предотвратить повреждение люка или нарушение его нормальной работы.

#### ⚠ Примечание

---

- При температуре окружающей среды ниже -10 °C активируется программная защита верхнего люка. При этом люк нельзя открыть, а можно только закрыть.
  - Во время движения автомобиля или при закрывании панорамного верхнего люка следите за тем, чтобы пассажиры не высовывали какие-либо части тела из открытого люка.
  - Если нужно открыть панорамный люк в ручном режиме, сначала необходимо полностью открыть солнцезащитную шторку. Если нужно закрыть солнцезащитную шторку в ручном режиме, сначала необходимо полностью закрыть панорамный люк.
- 

## Система кондиционирования воздуха

### Обзор системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования обеспечивает обогрев, вентиляцию, охлаждение и осушение воздуха в салоне автомобиля.

Управление всеми функциями системы кондиционирования осуществляется с помощью экранных кнопок на центральном дисплее или механических кнопок на панели системы кондиционирования.

При эксплуатации системы кондиционирования воздуха необходимо учитывать следующее:

- Система кондиционирования воздуха может использоваться для удаления запотевания с внутренней стороны стекол.
- Для эффективной работы системы кондиционирования воздуха окна и верхний люк должны быть закрыты.
- Удаляйте снег, лед и мусор с решетки воздухозаборника перед ветровым стеклом, чтобы оптимизировать работу системы кондиционирования воздуха.

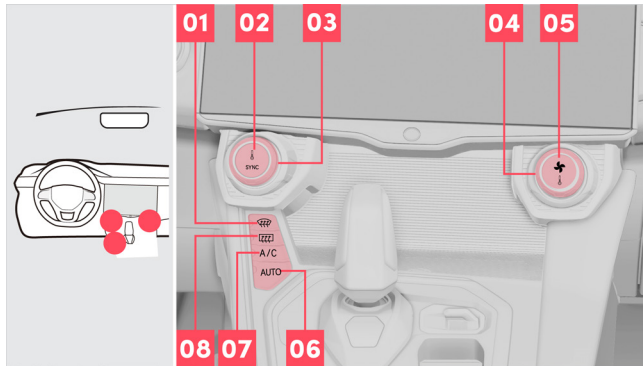
### ⚠ Внимание!

---

По соображениям безопасности важно, чтобы на всех стеклах не было льда, снега или конденсата. В противном случае обзор будет значительно затруднен, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

---

## Система климат-контроля с автоматическим управлением

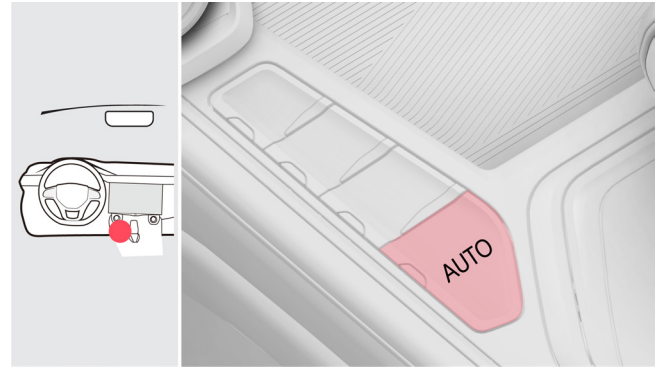


### Панель управления автоматической системой кондиционирования


- 01** Кнопка обдува/обогрева ветрового стекла / максимального обдува стекол
- 02** Кнопка включения режима синхронизации
- 03** Левая ручка (регулировка температуры)
- 04** Правая ручка (регулировка температуры / скорости вращения вентилятора)
- 05** Кнопка регулировки температуры / скорости вращения вентилятора
- 06** Кнопка автоматического режима управления (AUTO)
- 07** Кнопка включения кондиционера (включение компрессора системы кондиционирования)

- 08** Обогреватель заднего стекла

### Автоматический режим



С помощью автоматического режима работы кондиционера пользователь может настроить желаемую температуру в салоне автомобиля. После настройки система будет автоматически управлять температурой воздушного потока, распределением воздушных потоков и скоростью вращения вентилятора для поддержания заданной температуры.

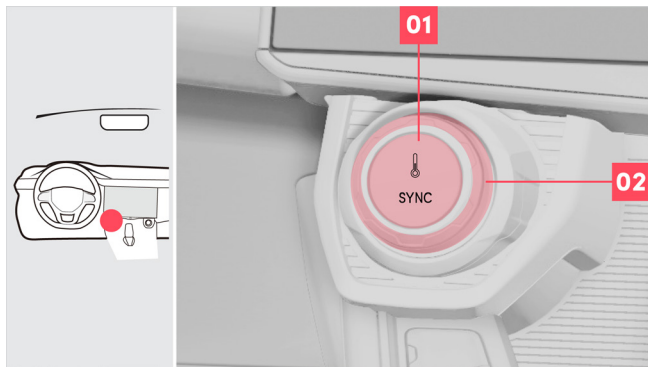
Нажмите кнопку AUTO, чтобы активировать автоматический режим. Также можно активировать/деактивировать автоматический режим с помощью центрального дисплея (стр. 72). После перехода в автоматический режим на панели управления системой кондиционирования отображается значок .

Автоматический режим будет деактивирован при выполнении одного из следующих условий:

- Включен режим рециркуляции воздуха.
- Включена функция максимального обдува стекол.
- Регулируется режим распределение воздуха.
- Регулируется скорость вращения вентилятора.


## Регулировка температуры


Система кондиционирования позволяет регулировать температуру для стороны водителя и переднего пассажира как отдельно, так и синхронно.



**01** Нажмите эту кнопку, чтобы включить/отключить режим синхронизации температуры

**02** Ручка регулировки температуры

Когда горит индикатор , можно использовать ручку регулировки температуры, чтобы отрегулировать температуру в салоне автомобиля.

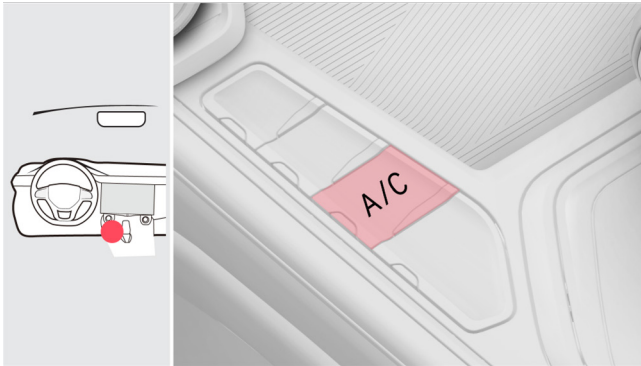
Если нажата кнопка синхронизации температуры, когда индикаторы «SYNC» и  горят одновременно, температуру с обеих сторон можно отрегулировать, регулируя только температуру со стороны водителя.

### ① Примечание

- Индикатор температуры становится красным при вращении ручки по часовой стрелке и синим при ее вращении против часовой стрелки.
- Индикатор температуры изменяется на «HI» при повороте ручки до упора по часовой стрелке и на «LO» при ее повороте до упора против часовой стрелки.
- Если температура с обеих сторон установлена на «LO», будет активирована функция максимального охлаждения (MAX A/C) и кондиционер запустится автоматически; скорость вентилятора может увеличиться, а из дефлекторов будет подаваться холодный воздух.

Также можно регулировать температуру для стороны водителя и переднего пассажира с помощью центрального дисплея (стр. 73).

## Включение/выключение кондиционера



При работающем двигателе и вентиляторе системы кондиционирования:  
Нажмите кнопку **A/C**, чтобы включить кондиционер и режим осушения воздуха. При этом загорится индикатор в кнопке.

Нажмите кнопку **A/C** снова, чтобы выключить кондиционер и режим осушения воздуха.

Кондиционер также будет включен при выполнении одного из следующих условий:


- Нажатие кнопки **AUTO**.
- Нажатие кнопки максимального обдува стекол.


### ⓘ Примечание

Закройте окна и панорамный люк для обеспечения максимально эффективной работы кондиционера.

Включить/выключить кондиционер также можно с помощью центрального дисплея (стр. 72).

## Рециркуляция воздуха

Нажмите значок  на центральном дисплее (стр. 72), чтобы включить режим рециркуляции воздуха.

Когда режим рециркуляции активирован, на панели системы кондиционирования воздуха отображается значок .

Включайте функцию рециркуляции в следующих случаях:

- Когда автомобиль движется по пыльной дороге.
- Когда необходимо предотвратить проникновение выхлопных газов транспортных средств в салон автомобиля.
- Когда необходимо обеспечить максимальное охлаждение с помощью кондиционера.

### ⚠ Внимание!

Не используйте режим рециркуляции в течение длительного времени, так как это может привести к появлению в салоне неприятного запаха и запотеванию стекол.

### Кнопка обдува/обогрева ветрового стекла / максимального обдува стекол



Эта кнопка используется для быстрого удаления льда или запотевания с ветрового и боковых стекол.

Нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию максимального обдува стекол. При активации этой функции загорается индикатор в кнопке.

#### **⚠ Внимание!**

По соображениям безопасности важно, чтобы на всех стеклах не было льда, снега или конденсата. В противном случае обзор будет значительно затруднен, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

#### **① Примечание**

Некоторые кнопки на панели системы кондиционирования воздуха связаны друг с другом (например, если включена функция максимального обдува стекол, кнопка включения кондиционера будет активирована автоматически).

### Обогреватель заднего стекла



Нажмите эту кнопку, чтобы активировать обогреватель заднего стекла. При этом загорится индикатор в кнопке. Включится обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (при наличии).

## Режимы распределения воздуха

Кнопка распределения воздуха позволяет выбрать три основных области:

- Дефлекторы обдува ветрового стекла.
- Воздушные дефлекторы приборной панели.
- Воздушные дефлекторы пола.

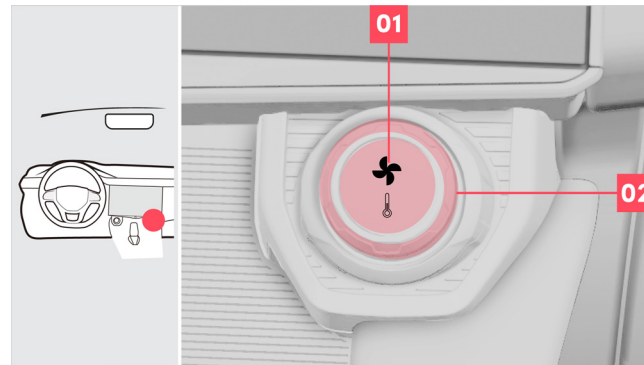


Также можно выбрать режим распределения воздуха на центральном дисплее (стр. 72).

Более подробную информацию о режимах распределения воздуха и соответствующих функциях см. в разделе «Распределение воздуха».


## Регулировка скорости вентилятора

Предусмотрено 7 уровней скорости вращения вентилятора. Скорость вращения вентилятора можно отрегулировать на панели управления системой кондиционирования воздуха на центральном дисплее или на центральной консоли.



**01** Кнопка регулировки температуры / скорости вращения вентилятора

**02** Ручка регулировки температуры / скорости вращения вентилятора

Нажмите кнопку регулировки температуры / скорости вращения вентилятора. Когда загорится индикатор , поворачивайте ручку регулировки температуры / скорости вращения вентилятора, чтобы включить/выключить вентилятор или отрегулировать скорость вращения вентилятора.



На центральном дисплее отображается текущая скорость вращения вентилятора.

При отключении вентилятора центральный дисплей показывает, что система кондиционирования выключена.

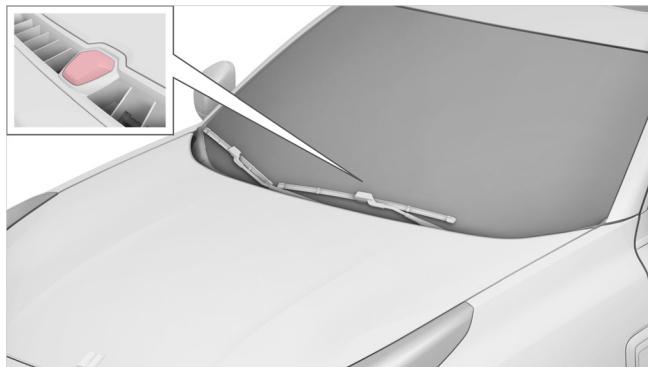
### ① Примечание

При увеличении скорости вращения вентилятора возрастает уровень шума.

Отрегулировать скорость вращения вентилятора можно с помощью центрального дисплея (стр. 72).

### Датчик солнечного излучения

Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением снабжена датчиком солнечного излучения, который помогает системе более эффективно управлять температурой воздуха в салоне.



### ⚠ Осторожно!

Не загромождайте датчик солнечного излучения; в противном случае возможно нарушение работы автоматической системы кондиционирования воздуха.

### Распределение воздуха

Наружный воздух поступает в автомобиль через передние/боковые воздушные дефлекторы, воздушные дефлекторы в зоне пола и воздушные дефлекторы в зоне задних сидений. При включении автоматического режима (применимо только к двухзонной системе кондиционирования с автоматическим управлением) система будет автоматически управлять распределением воздуха.

При необходимости режимы распределения воздуха можно регулировать вручную. На центральном дисплее отображаются следующие значки режимов распределения воздуха:



Воздух подается через дефлекторы обдува ветрового стекла для быстрого устранения обледенения или запотевания.



Основной поток воздуха подается через воздушные дефлекторы в приборной панели к телу.



Основной поток воздуха подается через воздушные дефлекторы в зоне пола к ногам.



Основной поток воздуха подается через дефлекторы обдува ветрового стекла для устранения обледенения/запотевания и воздушные дефлекторы в приборной панели к телу.





Основной поток воздуха подается через дефлекторы обдува ветрового стекла для устранения обледенения/запотевания и через воздушные дефлекторы в зоне пола к ногам.



Основной поток воздуха подается через воздушные дефлекторы в приборной панели к телу и воздушные дефлекторы в зоне пола к ногам.

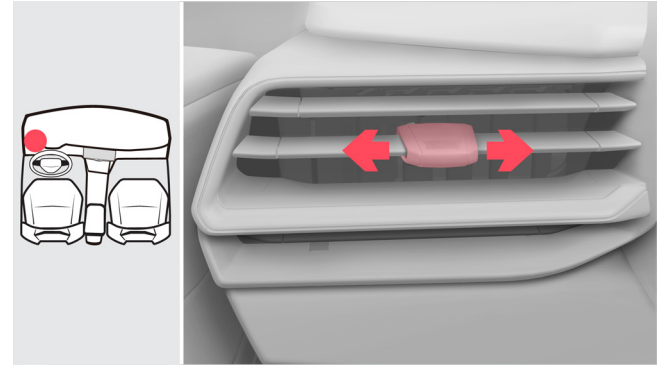


Система климат-контроля автоматически регулирует режим распределения воздуха.

#### ⚠ Примечание

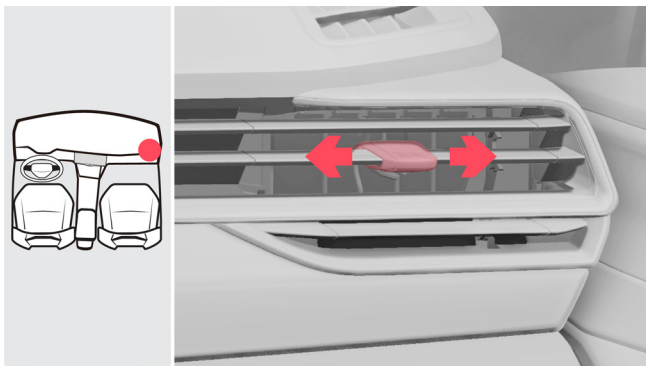
После выключения вентилятора текущий режим сохраняется.

## Открытие/закрывание воздушных дефлекторов



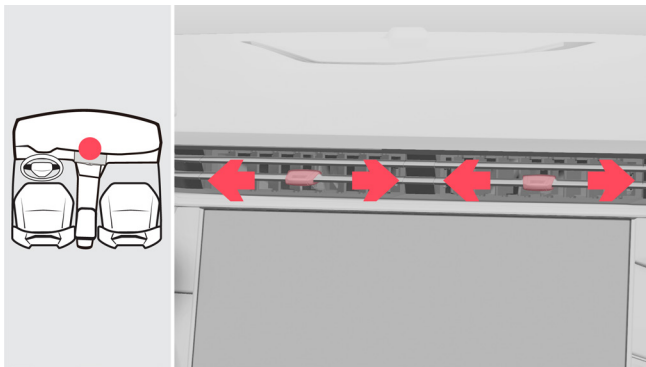
### Передний левый воздушный дефлектор

Переместите рычажок в крайнее левое положение, чтобы закрыть воздушный дефлектор, или вправо, чтобы открыть дефлектор.



#### Передний правый воздушный дефлектор

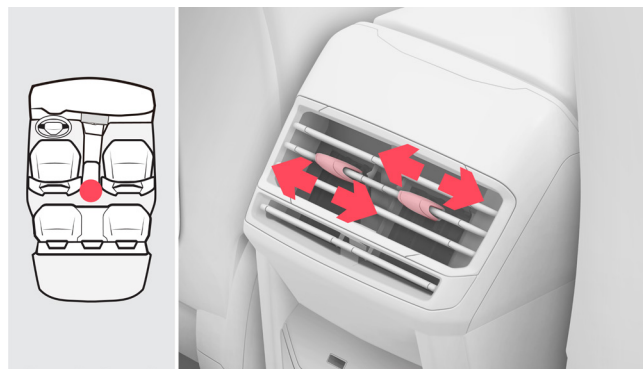
Переместите рычажок в крайнее правое положение, чтобы закрыть воздушный дефлектор, или влево, чтобы открыть дефлектор.



#### Передний центральный воздушный дефлектор

**Левый передний центральный воздушный дефлектор:** переместите рычажок в крайнее правое положение, чтобы закрыть воздушный дефлектор, или влево, чтобы открыть дефлектор.

**Правый передний центральный воздушный дефлектор:** переместите рычажок в крайнее левое положение, чтобы закрыть воздушный дефлектор, или вправо, чтобы открыть дефлектор.

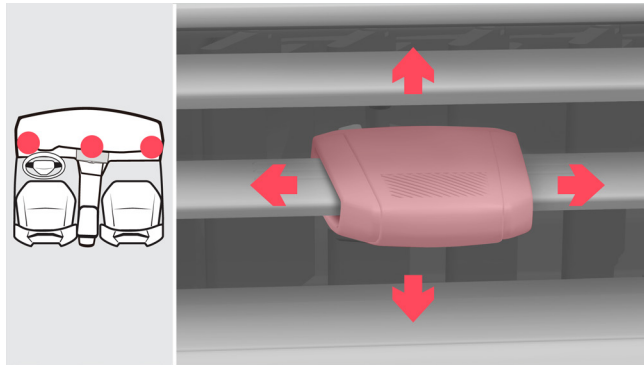


#### Воздушные дефлекторы в зоне задних сидений

**Левый задний воздушный дефлектор:** переместите рычажок в крайнее левое положение, чтобы закрыть воздушный дефлектор, или вправо, чтобы открыть дефлектор.

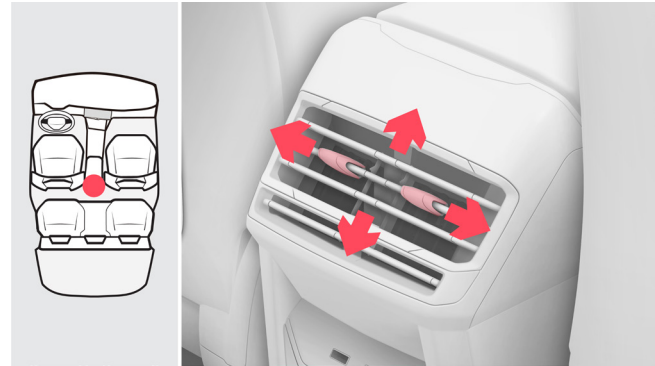
**Правый задний воздушный дефлектор:** переместите рычажок в крайнее правое положение, чтобы закрыть воздушный дефлектор, или влево, чтобы открыть дефлектор.

## Регулировка направления воздушного потока через воздушные дефлекторы



### Воздушные дефлекторы в приборной панели

Переместите рычажок влево, вправо, вверх или вниз, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор.



### Воздушные дефлекторы в зоне задних сидений

Регулировку можно выполнять отдельно для левого и правого воздушного дефлектора.

Переместите рычажок вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через воздушный дефлектор.

### ① Примечание

Направление воздушного потока можно регулировать отдельно для левой и правой стороны заднего сиденья.

### Система очистки воздуха в салоне\*

Система очистки воздуха в салоне предназначена для удаления загрязняющих веществ из воздуха и улучшения качества воздуха перед посадкой в автомобиль.

Эта функция активируется нажатием кнопки S на пульте дистанционного управления и деактивируется после открывания двери или по истечении определенного периода времени.

#### ⓘ Примечание

- После активации системы очистки воздуха будет слышен шум вентилятора системы кондиционирования, работающего с высокой скоростью. Это не является неисправностью.
- Объем воздуха, поступающего в этом режиме, будет постепенно уменьшаться с увеличением времени использования автомобиля до тех пор, пока функция полностью не отключится.

### Система контроля качества воздуха\*

Система контроля качества воздуха (AQS) состоит из фильтра многоступенчатой очистки и датчика качества воздуха. Фильтр удаляет газы и твердые частицы из поступающего снаружи воздуха, тем самым уменьшая неприятные запахи и количество загрязняющих веществ, попадающих в салон автомобиля.

Датчик качества воздуха способен определять концентрацию загрязняющих веществ в наружном воздухе. Когда датчик качества воздуха обнаруживает, что концентрация загрязняющих веществ в наружном воздухе достигла определенного предела, воздушная заслонка закрывается, и автоматически включается режим рециркуляции воздуха для предотвращения дальнейшего загрязнения воздуха в салоне автомобиля.

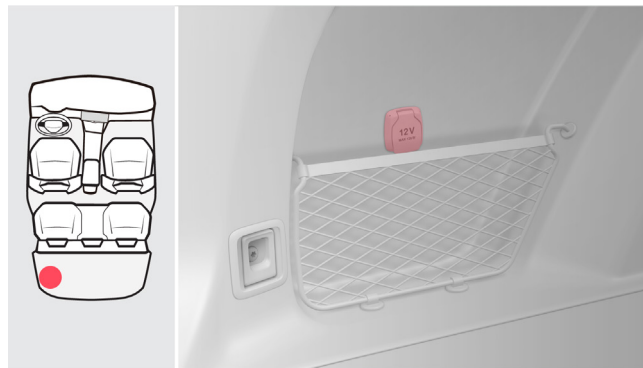
На центральном дисплее отображается индикатор системы AQS в виде листа. Он указывает на то, что система AQS активна.

### Электрические розетки / USB-разъемы\*

#### Использование электрических розеток



Электрическая розетка в вещевом отделении центральной консоли



**Электрическая розетка в багажном отделении (при наличии)**

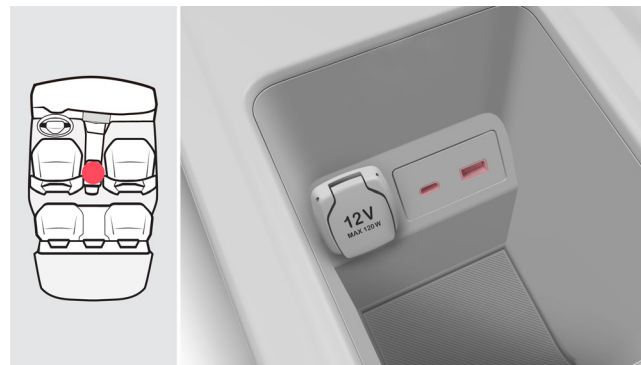
Используемые в автомобиле внешние электроприборы, такие как музыкальные проигрыватели, переносные холодильники или мобильные телефоны, можно подзаряжать с помощью бортовых электрических розеток. Одна электрическая розетка находится в центральной консоли, а другая — в багажном отделении.

**⚠ Внимание!**

- Всегда используйте стандартную вилку, иначе розетка может не работать.
- Не используйте электрические приборы с потребляемой мощностью более 120 Вт.
- Не вставляйте пальцы или посторонние предметы (ручку и т. д.) в электрическую розетку и не прикасайтесь к розетке мокрой рукой. В противном случае возможно поражение электрическим током.
- Всегда закрывайте защитную крышку электрической розетки, когда розетка не используется. Не допускайте попадания в электрическую розетку воды или любых других жидкостей.

**⚠ Осторожно!**

- Не подключайте к розеткам устройства с большими или тяжелыми вилками, которые могут выпасть во время движения.
- Не используйте оборудование, которое может нарушать работу радиоприемника или электрической системы автомобиля.
- Во время зарядки подключенные к розетке устройства могут нагреваться. Следите за тем, чтобы горячие устройства не повредили отделку салона и не причинили ожогов пассажирам автомобиля.

**Использование USB-разъемов****USB-разъемы в вещевом отделении в переднем подлокотнике**

Внутри вещевого отделения в переднем подлокотнике предусмотрены два USB-разъема. Они используются для передачи данных и зарядки мобильных устройств.

**⚠ Осторожно!**

Выходное напряжение составляет 5 В, а максимальный ток – прилб. 2 А (тип А) / 3 А (тип С). Не подключайте такое оборудование, как вентиляторы или лампы, к USB-разъемам.

### USB-разъемы для задних пассажиров\*



#### ⓘ Примечание

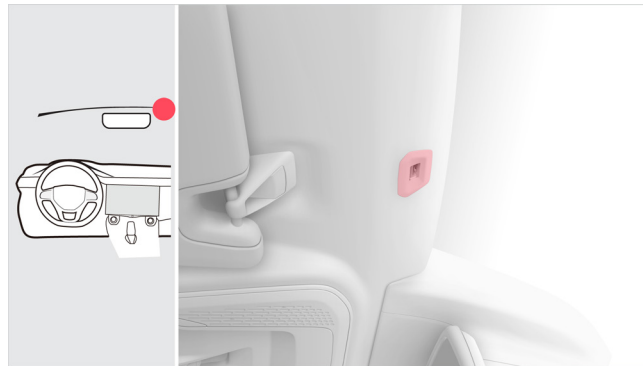
Изображения предназначены только для наглядности.  
Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

Два USB-разъема находятся в задней части центральной консоли. Они предназначены только для зарядки мобильных устройств (телефонов, планшетов и т. д.).

#### ⚠ Осторожно!

Выходное напряжение составляет 5 В, а максимальный ток – прибл. 2,5 А (тип А). Не подключайте такое оборудование, как вентиляторы или лампы, к USB-разъемам.

### USB-разъем в обивке потолка\*



#### ⓘ Примечание

Изображения предназначены только для наглядности.  
Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

USB-разъем 5 В расположен в обивке потолка со стороны переднего пассажира. Он предназначен для питания видеорегистратора.

#### ⚠ Осторожно!

Не прикладывайте чрезмерного усилия, вставляя вилку в USB-разъем.

## Оборудование для повышения комфорта

### Вещевые отделения

В салоне автомобиля предусмотрено несколько вещевых отделений.

### Вещевые отделения в зоне передних сидений



- Держатель для карт и квитанций на солнцезащитном козырьке
- Перчаточный ящик
- Отделение для вещей на двери
- Отделение для очков с водительской стороны
- Передняя часть центральной консоли
- Передний подлокотник
- Сетка-карман в передней части центральной консоли (при наличии)

### **⚠ Внимание!**

Передние подстаканники расположены в центральной консоли. Соблюдайте осторожность при вождении, когда подстаканник используется. Горячая жидкость может выплеснуться и причинить ожог.

### **⚠ Осторожно!**

Не вставляйте емкости неподходящего размера с усилием в подстаканник. В противном случае возможно повреждение.

### Вещевые отделения в зоне заднего сиденья



- Карман на спинке переднего сиденья
- Отделение для вещей на двери
- Подстаканники в подлокотнике заднего сиденья
- Крючки для одежды

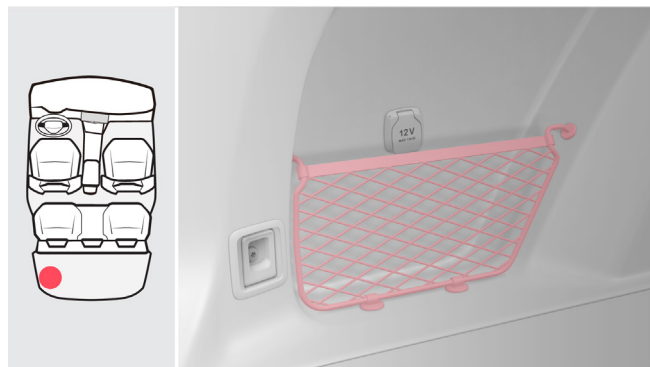
### ① Примечание

Форма компонентов салона может различаться в зависимости от комплектации автомобиля. Изображения предназначены только для наглядности. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

### ⚠ Внимание!

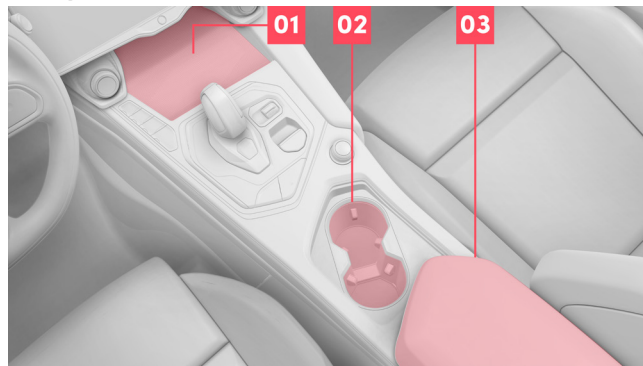
Держите незакрепленные предметы в перчаточном ящике или других вещевых отделениях. Убедитесь в том, что предметы надежно зафиксированы на месте. В противном случае они могут нанести травму пассажирам в салоне при резком торможении или столкновении.

### В багажном отделении



■ Боковая сетка в багажном отделении (при наличии).

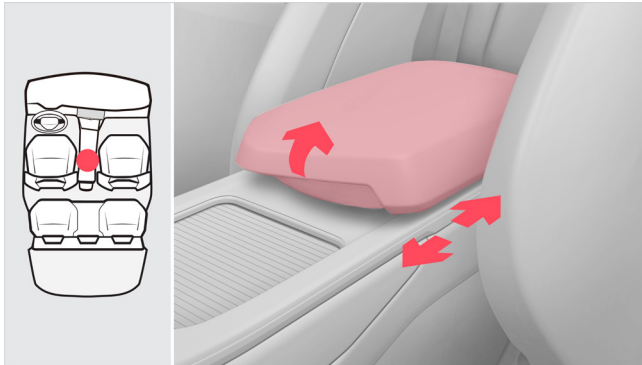
### Вещевые отделения в передней части центральной консоли



- 01 Беспроводное зарядное устройство для телефона (при наличии)
- 02 Подстаканник
- 03 Отсек для вещей



## Использование переднего подлокотника



- Поднимите подлокотник, как показано на рисунке.
- Когда подлокотник опущен, можно отрегулировать его продольное положение.

Чтобы закрыть подлокотник, нажмите на подлокотник до его фиксации на месте.

## Открытие/закрывание перчаточного ящика



Руководство по эксплуатации автомобиля и светоотражающий жилет можно хранить в перчаточном ящике.

Нажмите кнопку отпирания, как показано на рисунке, и перчаточный ящик откроется автоматически. Загорится лампа подсветки в перчаточном ящике.

Закрывание: надавите на крышку до ее полного закрывания.

### **⚠ Внимание!**

Держите перчаточный ящик закрытым во время движения автомобиля. Несоблюдение данного требования может привести к травме при экстренном торможении.

### **🕒 Примечание**

Если перчаточный ящик не открывается из-за недостаточного электропитания, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

### Кодовая блокировка\*

Можно использовать функцию индивидуальной блокировки, чтобы заблокировать перчаточный ящик и дверь багажного отделения. Эта функция предотвращает открывание перчаточного ящика и двери багажного отделения, когда автомобиль оставлен на станции техобслуживания или когда используются услуги парковщика.

### Активация/деактивация функции индивидуальной блокировки

Нажмите кнопку **индивидуальная блокировка** в интерфейсе функций автомобиля на центральном дисплее (стр. 67), чтобы использовать функцию индивидуальной блокировки.

При использовании функции индивидуальной блокировки применяется 2 типа кодов.

- **Главный пароль:** при первом использовании функции индивидуальной блокировки необходимо задать главный пароль в соответствии с подсказками, появляющимися на экране.
- **PIN-код:** при каждой активации функции индивидуальной блокировки требуется вводить новый PIN-код.

#### ① Примечание

---

- При активированной функции индивидуальной блокировки невозможно открыть перчаточный ящик и дверь багажного отделения.
  - Главный пароль используется для деактивации функции индивидуальной блокировки, если вы забыли PIN-код.
  - Если необходимо сбросить главный пароль, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
- 

### Блокировка с помощью PIN-кода

Нажмите кнопку индивидуальной блокировки в интерфейсе функций автомобиля и задайте PIN-код во всплывающем окне, чтобы заблокировать перчаточный ящик и дверь багажного отделения.

### Разблокировка с помощью PIN-кода

Нажмите кнопку индивидуальной блокировки в интерфейсе функций автомобиля или кнопку разблокировки на приборной панели и введите PIN-код во всплывающем окне, чтобы разблокировать перчаточный ящик и дверь багажного отделения.

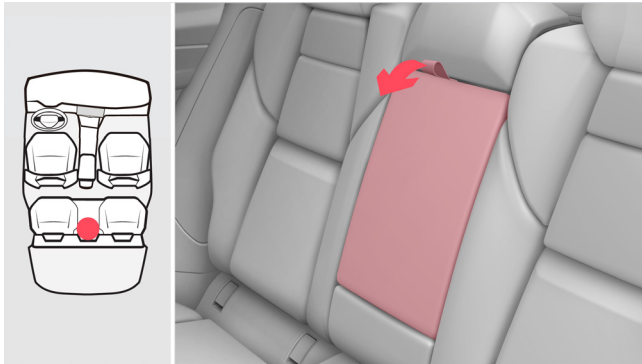
#### ① Примечание

---

Если вы забыли PIN-код или ввели неправильный PIN-код более 5 раз, вы можете открыть перчаточный ящик и дверь багажного отделения, только деактивировав функцию индивидуальной блокировки путем ввода главного пароля.

---

## Использование подлокотника заднего сиденья и подстаканников в подлокотнике



Для использования подлокотника откиньте его.

### **⚠ Внимание!**

Центральное заднее сиденье не оборудовано креплениями ISOFIX. Запрещается размещать детское кресло на центральном заднем сиденье. В противном случае возможны тяжелые или смертельные травмы.

### **⚠ Внимание!**

Не размещайте емкости с горячими напитками в подстаканниках во время движения автомобиля. Горячая жидкость может вылиться, что приведет к ожогу.

### **⚠ Внимание!**

Не используйте керамические чашки и стеклянные стаканы. Они могут стать причиной травмы в случае аварии.

## Использование солнцезащитного козырька и косметического зеркала

Использование солнцезащитного козырька позволяет предотвратить ослепление солнечным светом во время движения автомобиля.

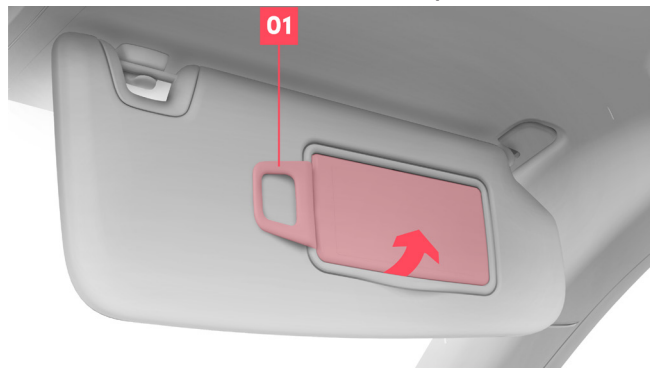
### Использование солнцезащитного козырька

1. Опустите солнцезащитный козырек.
2. Отсоедините солнцезащитный козырек от держателя.



3. Поверните солнцезащитный козырек в сторону, если солнечный свет попадает в автомобиль через боковое окно.

## Использование косметического зеркала



### 01 Держатель для карт/квитанций

Потяните вверх крышку зеркала, как показано на рисунке.

### ⚠ Внимание!

Держите косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке закрытым во время вождения. В противном случае возможно ослепление отраженным светом.

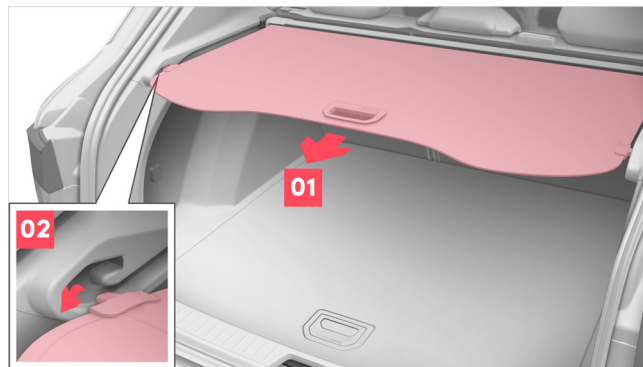
### 🕒 Примечание

При наличии подсветки косметического зеркала она включается при открывании крышки зеркала.

## Шторка багажного отделения

Шторка багажного отделения позволяет скрыть предметы в багажном отделении, чтобы их не было видно снаружи.

1. 🖱️ Потяните шторку багажного отделения назад.
2. 🖱️ Извлеките штифты шторки из направляющих и дайте шторке втянуться.



2. Сожмите концы шторки, чтобы извлечь ее из пазов.



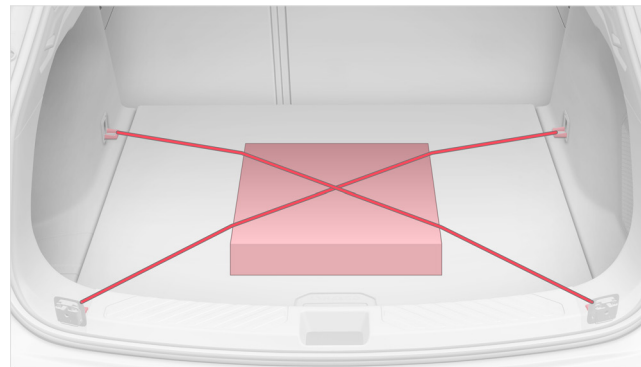
### ⚠ Внимание!

- Не кладите никакие предметы на шторку багажного отделения, так как они могут нанести травму в случае экстренного торможения или столкновения.
- При складывании заднего сиденья придерживайте шторку багажного отделения.
- Верхний привязной ремень детского удерживающего устройства может быть поврежден при контакте со шторкой или предметами в багажном отделении. Снимите шторку с автомобиля и зафиксируйте все предметы в багажном отделении. Если верхний привязной ремень поврежден, то в случае столкновения ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.

Установка шторки багажного отделения выполняется в порядке, обратном снятию.

### Боковые петли багажного отделения (при наличии)

Багажное отделение оборудовано боковыми петлями для крепления груза.



### ⚠ Внимание!

Запрещается использовать неподходящие или поврежденные ремни для крепления багажа: в случае столкновения или резкого торможения они могут лопнуть, в результате чего груз будет выброшен из багажного отделения, что приведет к серьезным травмам.

- Закрепите ремень на боковых петлях багажного отделения.
- Небольшой или легкий багаж также необходимо зафиксировать ремнем.
- Никогда не прикладывайте значительное тянущее усилие к петлям, закрепляя багаж с помощью ремня.
- Запрещается закреплять детское автокресло за петли в багажном отделении.

① Примечание

---

Во избежание повреждений всегда возвращайте боковые петли багажного отделения на место, когда они не используются.

---

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ





## Вождение автомобиля

### Требования к вождению

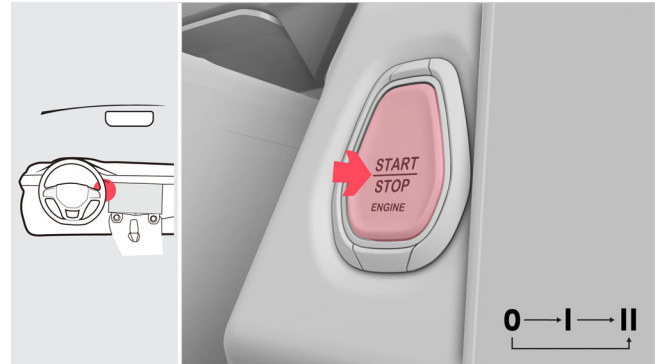
Управление автомобилем возможно только при наличии водительского удостоверения.

#### ⚠ Внимание!

- Во время движения автомобиля водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе.
- Не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами и пользование какими-либо устройствами в процессе управления автомобилем.
- Ни в коем случае не садитесь за руль после приема алкоголя или наркотических веществ.
- Не допускайте движения с чрезмерно высокой скоростью. Всегда соблюдайте действующее ограничение скоростного режима.
- Не управляйте автомобилем в состоянии усталости.
- Правильно устанавливайте напольные коврики и надежно их закрепляйте, чтобы они не мешали нажатию педалей автомобиля.
- Не регулируйте положение экрана дисплея, рулевого колеса, сидений и зеркал заднего вида во время движения, чтобы не утратить контроль над автомобилем.
- Во время движения пассажирам строго запрещается высовывать из автомобиля руки, головы или другие части тела.
- При появлении постороннего звука со стороны выпускной системы или после удара днищем о какой-либо предмет обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проверки выпускной системы.

Во время вождения автомобиля будьте внимательны, соблюдайте осторожность и правила дорожного движения.

## Режимы электропитания



Режимы электропитания

#### ⓘ Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, при обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Электрическую систему автомобиля можно переключить в несколько режимов, в которых возможна работа различного оборудования.

Нажмите кнопочный пусковой переключатель, не нажимая на педаль тормоза. Режимы электропитания переключаются следующим образом:

- Режим питания **0**: отпирите двери автомобиля и откройте водительскую дверь. Также возможна работа некоторого электрооборудования в течение ограниченного периода времени. Можно использовать часы, аудиосистему и габаритные огни.

- Режим питания I: когда пульт дистанционного управления распознан системой автомобиля, нажмите и отпустите кнопку пускового переключателя для переключения из режима 0 в режим I. Возможна работа некоторых функций повышения комфорта, например электрических стеклоподъемников.
- Режим питания II: когда пульт дистанционного управления распознан системой автомобиля, нажмите и удерживайте кнопку пускового переключателя для переключения из режима 0 или I в режим II. Возможна работа фар и противотуманных фонарей, в течение нескольких секунд система выполняет самопроверку, возможна работа большинства электрических устройств автомобиля.

#### ⓘ Примечание

---

Находящиеся рядом с пультом дистанционного управления беспроводные устройства, такие как мобильный телефон или переносная радиостанция, могут вызывать сбои при переключении режимов электропитания.

---

## Запуск двигателя

Запустить двигатель можно несколькими способами.

### ⚠ Внимание!

---

- Перед запуском двигателя убедитесь в том, что рулевое колесо, сиденье и зеркала заднего вида отрегулированы надлежащим образом и обеспечивают безопасное и комфортное управление автомобилем.
  - Перед запуском двигателя убедитесь в том, что педаль тормоза полностью нажата.
  - Запуск двигателя должен осуществляться в соответствии с национальными законами и нормами.
  - Проверьте, подходят ли окружающие условия и обстановка для запуска двигателя; если нет, не запускайте двигатель.
  - Пока двигатель не достигнет рабочей температуры, не увеличивайте обороты двигателя и не нажимайте полностью педаль акселератора, чтобы не допустить повреждения двигателя.
  - Во время движения автомобиля не удаляйте пульт дистанционного управления из салона автомобиля и не нажимайте кнопку пускового переключателя, так как это может привести к остановке двигателя.
- 

Во избежание возможных происшествий строго соблюдайте вышеуказанные меры предосторожности.

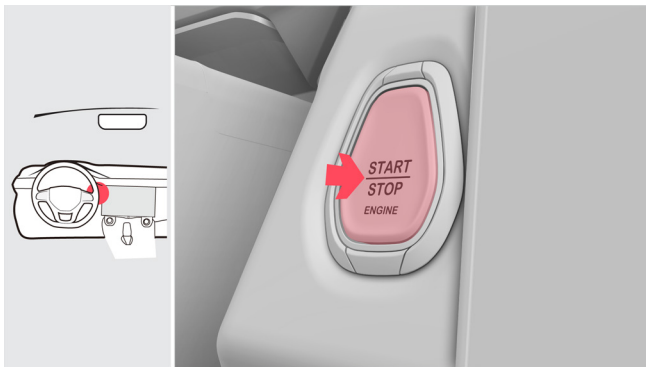
### Запуск двигателя с помощью кнопочного пускового переключателя

1. Убедитесь в том, что пульт дистанционного управления находится при вас.

#### ① Примечание

Запуск двигателя возможен только при использовании правильно запрограммированного пульта дистанционного управления.

2. Переведите рычаг селектора в положение P.
3. Полностью нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите и отпустите кнопку пускового переключателя. Функция автоматического запуска будет обеспечивать вращение электродвигателя стартера до тех пор, пока двигатель не запустится.



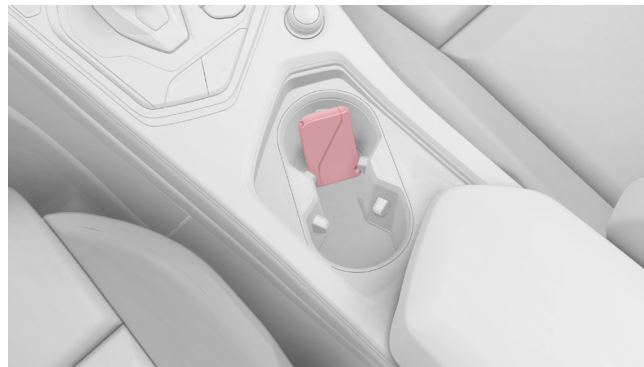
#### ① Примечание

Изображения предназначены только для наглядности. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

### Аварийный запуск

Если батарея пульта дистанционного управления сильно разряжена, и пульт не обнаруживается автомобилем, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. В этом случае для запуска двигателя выполните следующие действия:

1. Положите пульт дистанционного управления на дно переднего подстаканника.



2. Запустите двигатель, выполнив вышеописанную процедуру.

### Осторожно!

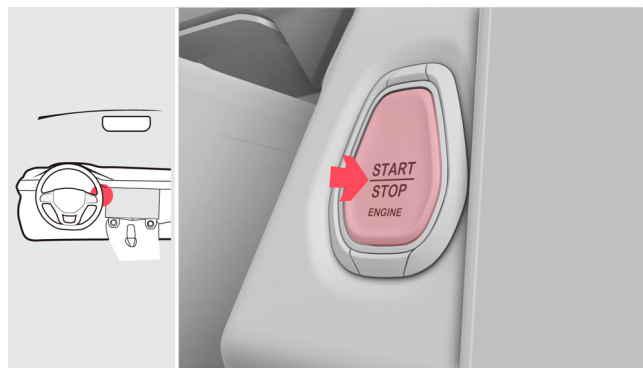
- Если двигатель не запустился после 3 попыток, подождите 3 минуты, прежде чем снова попытаться запустить двигатель.
- Если двигатель не запустился с 5-й попытки, не пытайтесь снова запускать его, чтобы не повредить двигатель, а обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

## Выключение двигателя

### Внимание!

Не выключайте двигатель до полной остановки автомобиля.

1. Убедитесь, что автомобиль неподвижен.
2. Установите рычаг селектора в положение P.
3. Включите электрический стояночный тормоз (EPB).
4. Нажмите и отпустите кнопку пускового переключателя для выключения двигателя.



### Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, при обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

## Режимы движения

### Режимы движения

В зависимости от выбранного режима движения изменяются динамические характеристики автомобиля и его управляемость. Вы можете выбрать соответствующий режим движения в зависимости от личных предпочтений и дорожных условий (например, экономичный или спортивный).

В зависимости от выбранного режима движения изменяются рабочие характеристики следующих систем автомобиля:

- Тормозная система
- Система рулевого управления
- Система управления двигателем и коробкой передач
- Функция автоматической остановки/запуска двигателя
- Система кондиционирования воздуха

### ⓘ Примечание

Режимы движения применимы не ко всем ситуациям; текущий режим движения может измениться автоматически при определенных условиях. Выбранный режим движения отображается на дисплее комбинации приборов.

### Доступные режимы движения\*

**Экономичный режим:** в этом режиме рабочие характеристики автомобиля изменяются таким образом, чтобы обеспечить повышенное энергосбережение и более низкий расход топлива. Некоторые настройки отопления и вентиляции могут быть автоматически уменьшены или отключены для экономии энергии. При переключении в этот режим активируется функция автоматической остановки/запуска двигателя (стр. 155)\*.

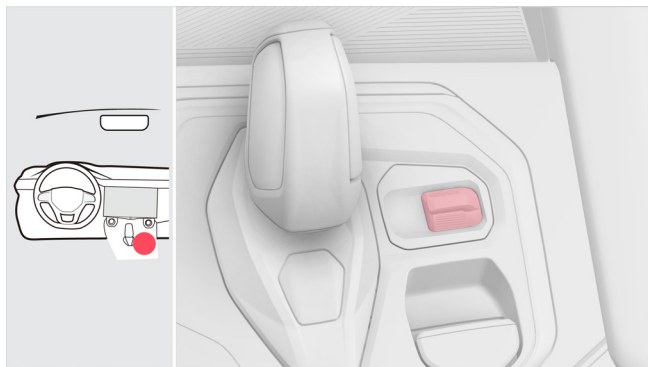
**Комфортный режим:** этот режим является режимом по умолчанию; автомобиль всегда находится в комфортном режиме при запуске двигателя или если другой режим движения больше не может использоваться в определенной ситуации. В этом режиме система повышает комфорт вождения за счет увеличения вспомогательного усилия на рулевом колесе. При переключении в этот режим активируется функция автоматической остановки/запуска двигателя (стр. 155)\*.

**Спортивный режим:** в этом режиме улучшаются управляемость и динамика автомобиля для обеспечения повышенного удовольствия от вождения. Система повышает спортивные характеристики автомобиля за счет снижения вспомогательного усилия на рулевом колесе и улучшения управляемости. При переключении в этот режим деактивируется функция автоматической остановки/запуска двигателя (стр. 155)\*.

### Выбор режима движения с помощью переключателя режимов

Переключение режимов движения автомобиля осуществляется с помощью переключателя на центральной консоли. Рабочие характеристики автомобиля изменяются в зависимости от выбранного режима движения.

1. Нажмите переключатель режимов движения на центральной консоли. На центральном дисплее отобразится всплывающее меню.



Переключатель режимов движения

2. Нажимая переключатель, выделите требуемый режим движения.

#### ① Примечание

Если определенный режим движения недоступен, цвет значка соответствующего режима будет серым. При последовательном нажатии переключателя режимов движения этот режим движения будет пропускаться.

#### Выбор режима движения в интерфейсе функций на центральном дисплее\*

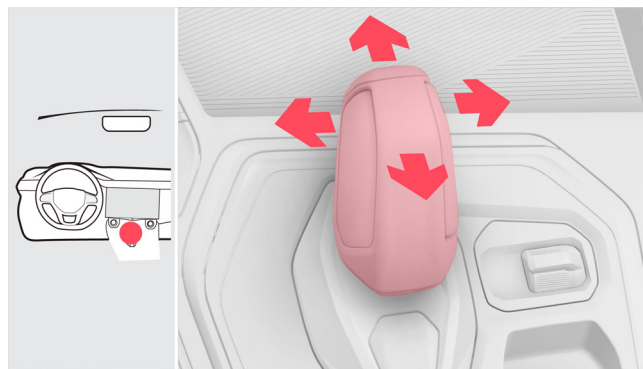
1. Перейдите к интерфейсу функций автомобиля на центральном дисплее (стр. 67).
2. Нажмите кнопку в виде символа режимов движения, чтобы переключить режим движения.

## Коробка передач

### Автоматическая коробка передач

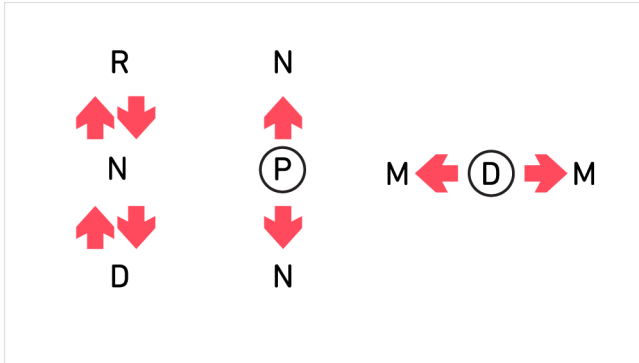
Система автоматической коробки передач без участия водителя выбирает необходимую передачу для оптимизации работы двигателя. Дополнительно предусмотрен ручной режим управления, позволяющий водителю самостоятельно переключать передачи. Текущая передача (режим) отображается соответствующим индикатором на комбинации приборов.

### Положения рычага селектора



Переключение передач с помощью рычага селектора

Подпружиненный рычаг селектора можно перемещать в четырех направлениях, что позволяет включать различные передачи (режимы): задний ход (R), нейтраль (N), движение вперед (D) и ручной режим переключения передач (M).



### Выбор режима коробки передач

В зависимости от выбранного в текущий момент режима коробки передач переместите рычаг селектора вперед/назад один или два раза для переключения между режимами R, N и D. Например, если в текущий момент выбран режим D, переместите рычаг селектора вперед один раз, чтобы переключиться в режим N, позвольте рычагу вернуться в исходное положение, а затем снова переместите его вперед, чтобы переключиться в режим R.

Нажмите кнопку P рядом с рычагом селектора, чтобы активировать режим парковки (P). Переместите рычаг селектора вперед/назад один раз, чтобы отключить режим парковки (P).

Режим ручного переключения передач (M) можно выбрать только из положения D. Переместите рычаг селектора вправо или влево один раз, чтобы переключиться в режим M.

### ⚠ Внимание!

- Строго запрещено включать передачу P во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач и потере контроля над автомобилем.
- Строго запрещено включать передачу R во время движения автомобиля передним ходом. В противном случае возможно повреждение коробки передач и потеря контроля над автомобилем.
- Строго запрещено включать передачу D во время движения автомобиля задним ходом. Это может привести к повреждению коробки передач и потере контроля над автомобилем.

### Парковка (P)

Режим парковки (P) активируется нажатием кнопки **P**, расположенной рядом с рычагом селектора.

Всегда используйте режим P при парковке или запуске двигателя. Переключайтесь в режим P после полной остановки автомобиля.

### ⚠ Внимание!

Всегда включайте электрический стояночный тормоз после активации режима P коробки передач для надежного удержания автомобиля в неподвижном состоянии.

### ① Примечание

---

- Если двигатель автомобиля выключен, то при открывании двери подается звуковой сигнал, напоминающий о необходимости переключить коробку передач в режим Р.
  - Если двигатель работает, коробка передач автоматически переключается в режим Р при соблюдении всех следующих условий\*.
    - Автомобиль неподвижен.
    - Открыта водительская дверь.
    - Отстегнут ремень безопасности водителя.
    - Не нажата ни одна педаль.
- 

### **Задний ход (R)**

Переключитесь на эту передачу для движения автомобиля задним ходом. Всегда полностью останавливайте автомобиль перед переключением на передачу R.

### **Нейтраль (N)**

При выбранном режиме нейтрали никакая передача не включена и мощность не передается от двигателя к ведущим колесам. Двигатель можно запустить, когда коробка передач находится в нейтральном положении.

### ① Примечание

---

После запуска двигателя нажмите педаль тормоза, затем можно переключиться на другую передачу из положения N.

---

### **Движение вперед (D)**

Положение D предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Доступны все передачи переднего хода. Коробка передач переключает передачи автоматически в зависимости от интенсивности ускорения и скорости движения. Для переключения с передачи R на передачу D автомобиль должен быть неподвижен.

### **Переключение на более низкую передачу**

Для плавного переключения передач и повышения производительности двигателя коробка передач автоматически переключается на более низкую передачу, если скорость автомобиля становится слишком низкой для выбранной передачи.

Чтобы избежать чрезмерного повышения оборотов, которое может привести к повреждению двигателя, блок управления коробкой передач оснащен функцией предотвращения переключения на более низкую передачу, которая в некоторых ситуациях запрещает переход на пониженную ступень. Коробка передач может переключаться на одну или несколько более низких передач в зависимости от частоты вращения двигателя. Когда максимальные обороты двигателя будут достигнуты для определенной передачи, коробка передач переключится на более высокую передачу.

### **Индикатор выбранной передачи**

На индикаторе выбранной передачи на центральной консоли подсвечивается символ **R** (задний ход), **N** (нейтраль), **D** (движение вперед), **P** (парковка) или **M** (ручной режим) в соответствии с включенной в текущий момент передачей.





### Индикатор выбранной передачи

В режиме ручного переключения своевременное переключение передач может обеспечить значительную экономию топлива. Индикатор выбранной передачи показывает текущую включенную передачу. В зависимости от стиля вождения система выдает рекомендации в отношении оптимального момента переключения на более высокую или более низкую передачу.

- ⬆ Переключение на более высокую передачу.
- ⬇ Переключение на более низкую передачу.

### Блокировка переключения передач

Блокировка переключения передач — это защитная функция автоматической коробки передач. Она обеспечивает перевод рычага селектора из нейтрального положения (N) или парковки (P) только в положение для движения вперед (D) или положение заднего хода (R), когда педаль тормоза нажата после запуска двигателя.

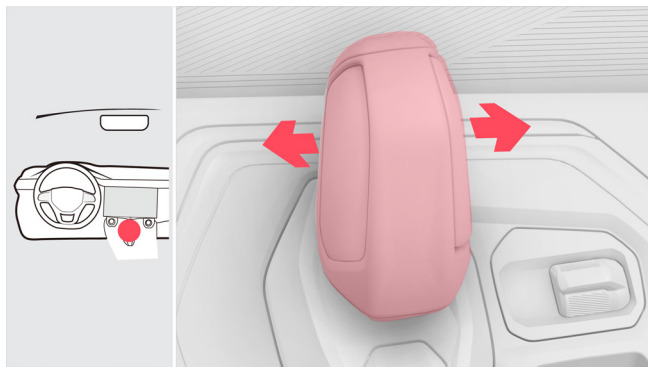
Перед тем как покинуть автомобиль, переключитесь в режим парковки (P). Однако при выключении двигателя:

- Коробка передач автоматически переключается в режим парковки (P), когда рычаг селектора находится в положении заднего хода (R) или движения вперед (D).
- Когда рычаг селектора находится в нейтральном положении (N), появляется сообщение, напоминающее о необходимости переключения в режим парковки (P).

### ⓘ Примечание

Если при обслуживании на автоматической автомойке в автомобиле включена нейтральная (N) передача, выключите двигатель, нажав и удерживая кнопку пускового переключателя.

## Ручной режим переключения передач



### Переключение передач в ручном режиме

Во время движения автомобиля водитель может активировать ручной режим переключения передач, отклонив рычаг селектора влево или вправо. При этом на дисплее комбинации приборов отображается индикатор M, указывающий на то, что в текущий момент выбран ручной режим.

Когда включен ручной режим переключения передач:

- отклоните рычаг селектора вправо (в направлении «+») и отпустите его, чтобы переключиться на более высокую передачу;
- отклоните рычаг селектора влево (в направлении «-») и отпустите его, чтобы переключиться на более низкую передачу.

Коробка передач может автоматически переключиться на более низкую передачу при значительном снижении оборотов двигателя. Это позволяет предотвратить повреждение двигателя.

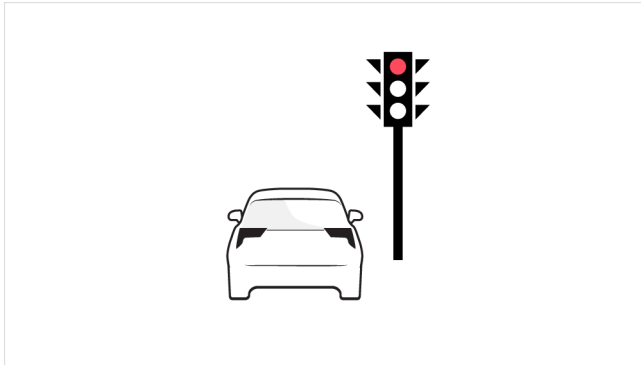
Для выхода из ручного режима:

- отклоните рычаг селектора назад для переключения на передачу D.
- или отклоните рычаг вперед для переключения на передачу N.

## Система автоматической остановки/запуска двигателя\*

### Система автоматической остановки/запуска двигателя

#### Пуск/остановка двигателя



#### Перекресток со светофором

Функция автоматической остановки/запуска двигателя выключает двигатель, когда автомобиль останавливается в дорожном заторе и запускает двигатель при последующем трогании с места.

Система автоматической остановки/запуска двигателя предназначена для снижения расхода топлива и количества выбросов. Эта функция обеспечивает использование топлива только во время фактического движения автомобиля за счет временного выключения двигателя.

Функция автоматической остановки/запуска двигателя доступна только после того, как двигатель уже был запущен. Она активируется при запуске двигателя в нормальных условиях и выполнении определенных требований. На дисплее комбинации приборов отобразится состояние функции автоматической остановки/запуска двигателя.

#### Осторожно!

Всегда выключайте функцию автоматической остановки/запуска двигателя перед преодолением водной преграды. Если вода попадет в воздушный фильтр во время автоматического запуска двигателя, это может привести к повреждению двигателя.

#### Индикаторы на дисплее комбинации приборов

Активировать или деактивировать функцию автоматической остановки/запуска двигателя можно с помощью центрального дисплея [стр. 67].



Этот индикатор горит зеленым цветом, когда функция автоматической остановки/запуска двигателя активирована, и серым цветом, когда эта функция деактивирована.



Этот индикатор горит, когда функция автоматической остановки/запуска двигателя недоступна.

### Основные необходимые условия для срабатывания функции автоматической остановки двигателя

1. Выключатель системы Старт–Стоп активирован.
2. Температура охлаждающей жидкости двигателя нормальная.
3. Дроссельная заслонка и датчик температуры и давления воздуха на впуске исправны.
4. Электронная система контроля устойчивости (ESC) не активирована.
5. Антиблокировочная система тормозов (ABS) не активирована.
6. Капот моторного отсека закрыт.
7. Водительская дверь закрыта.
8. Водительский ремень безопасности пристегнут.
9. Разрежение в вакуумном усилителе тормозов в норме.
10. Тормозная система и датчик скорости автомобиля исправны.
11. Отсутствие срабатывания подушки безопасности.
12. Система кондиционирования разрешает запуск и остановку двигателя.
13. Блок управления коробкой передач разрешает остановку двигателя.
14. Высота над уровнем моря менее 2500 метров.
15. Угол поворота рулевого колеса меньше заданного.
16. Температура окружающей среды не низкая.
17. Рычаг селектора находится в положении D, N или P.
18. Система автоматической парковки не активирована.
20. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) разрешает остановку двигателя.
21. Напряжение аккумуляторной батареи (12 В) в норме.
22. Температура аккумуляторной батареи (12 В) в норме.
23. Когда скорость автомобиля превышает определенное значение, система разрешает остановку двигателя.
24. При остановке автомобиля ход педали тормоза при ее нажатии должен соответствовать заданному.

### Осторожно!

Правильная работы системы автоматической остановки/запуска двигателя возможна только при остановленном автомобиле.

### Ограничения функции автоматической остановки двигателя

Двигатель не останавливается автоматически, если выполнено одно из следующих условий:

- Автомобиль не достиг достаточно высокой скорости после нескольких последовательных автоматических остановок двигателя.
- Ремень безопасности не пристегнут.
- Емкость пусковой батареи ниже минимально допустимого уровня.
- Температура пусковой батареи ниже или выше допустимых предельных значений.
- Двигатель не достиг нормальной рабочей температуры.
- Температура окружающего воздуха слишком низкая или слишком высокая.
- Параметры микроклимата в салоне отклоняются от заданных значений.

### Автоматический запуск двигателя

Функция автоматической остановки/запуска двигателя активируется при обычном запуске двигателя.

Когда зажигание включено, функция автоматического запуска двигателя может быть активирована следующими способами.

1. Если система автоматического удержания автомобиля и система адаптивного круиз-контроля отключены, отпустите педаль тормоза.

Если система автоматического удержания автомобиля или система адаптивного круиз-контроля включена, отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

2. Двигатель запустится автоматически.

### **Ограничения функции автоматического запуска двигателя**

Двигатель не запускается автоматически после автоматической остановки, если выполнено одно из следующих условий:

- Ремень безопасности не пристегнут.
- Рычаг селектора находится в положении Р.
- Открыта водительская дверь.

### **Активация/деактивация функции автоматической остановки/запуска двигателя**

Функция автоматической остановки/запуска двигателя активируется при обычном запуске двигателя. Активировать или деактивировать функцию можно с помощью центрального дисплея.

#### **! Осторожно!**

Всегда выключайте функцию автоматической остановки/запуска двигателя перед преодолением водной преграды. Если вода попадет в воздушный фильтр во время автоматического запуска двигателя, это может привести к повреждению двигателя.

## **Тормозная система**

### **Тормозная система**

Тормозная система включает в себя рабочую тормозную систему и электрический стояночный тормоз. Рабочая тормозная система используется для снижения скорости движения, а стояночный тормоз – для предотвращения самопроизвольного перемещения автомобиля при остановке и плавного трогания с места. В дополнение к рабочей и стояночной тормозным системам автомобиль оснащен функцией автоматического удержания. Когда автомобиль стоит на светофоре или трогается с места на подъеме или спуске, электрический стояночный тормоз (EPB) может быть активирован без удержания водителем педали тормоза нажатой. Электрический стояночный тормоз отключается автоматически, помогая водителю плавно начать движение с места.

Ваш автомобиль может быть оснащен следующими функциями автоматического задействования тормозов.

- Функция автоматического удержания
- Функция помощи при начале движения на уклоне

При достижении минимально допустимой толщины тормозной колодки индикатор износа колодки издает высокочастотный скрипящий звук.

Если при торможении или движении накатом раздается высокочастотный скрипящий звук и если он не исчезает, проверьте состояние тормозных колодок и обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для их замены.

### **⚠ Внимание!**

---

Эффективность торможения автомобиля значительно снижается при достижении предельного износа тормозной колодки. В этом случае необходимо как можно скорее заменить тормозные колодки.

---

### **Рабочая тормозная система**

Рабочая тормозная система имеет два отдельных гидравлических контура. Если один тормозной контур поврежден, система по-прежнему может затормозить автомобиль, но эффективность торможения будет значительно снижена. В этом случае доставьте автомобиль в ближайший сервисный центр Lynk & Co для проверки.

В работе тормозного привода используется разрежение, которое создается только при работающем двигателе. Если вакуумный усилитель не работает или педаль тормоза нажимается при выключенном двигателе, то педаль тормоза ощущается более жесткой, и для остановки автомобиля необходимо приложить большее усилие к педали.

### **⚠ Внимание!**

---

Если двигатель выключить во время движения автомобиля, то вакуумный усилитель тормозов не будет работать. Необходимо будет прилагать большее усилие к педали тормоза.

---

### **Индикаторы на дисплее комбинации приборов**



Этот сигнализатор горит/мигает при наличии неисправности в тормозной системе. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки системы.

**Сигнализация об экстренном торможении\***

В случае экстренного торможения включается сигнализация об экстренном торможении. Стоп-сигналы мигают, а не горят непрерывно.

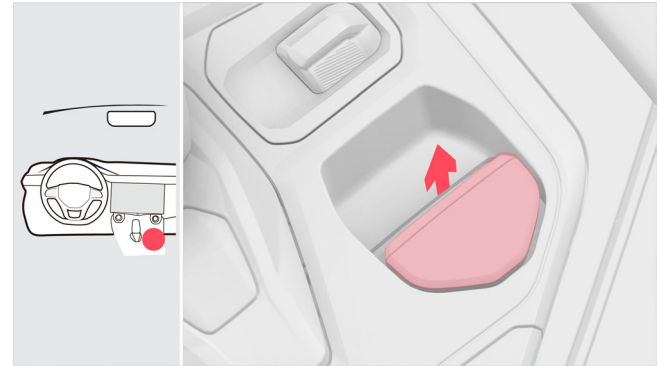
Когда скорость движения автомобиля выше 50 км/ч и интенсивность замедления превышает определенное предельное значение, указатели поворота с обеих сторон также автоматически начинают мигать для предупреждения водителя позади идущего транспортного средства и предотвращения наезда сзади.

**Электрический стояночный тормоз (EPB)**

Электрический стояночный тормоз предназначен для удержания автомобиля в неподвижном состоянии.


**Включение стояночного тормоза****① Примечание**

Перед использованием электрического стояночного тормоза установите рычаг селектора в положение P.

**Использование электрического стояночного тормоза**

При неподвижном автомобиле потяните выключатель EPB вверх, и электрический стояночный тормоз включится.

**① Примечание**

При активации электрического стояночного тормоза на дисплее комбинации приборов загорается индикатор стояночного тормоза .

### Индикаторы на дисплее комбинации приборов



Этот индикатор загорается при включении стояночного тормоза.

### Автоматическое включение электрического стояночного тормоза

Активировать или деактивировать функцию автоматического включения электрического стояночного тормоза можно с помощью центрального дисплея.

Активируйте функцию автоматического включения электрического стояночного тормоза. Если выключить двигатель при неподвижном автомобиле, электрический стояночный тормоз задействуется автоматически.

### Ручное аварийное торможение

При возникновении экстренной ситуации во время движения автомобиля потяните выключатель электрического стояночного тормоза, чтобы применить аварийное торможение.

После отпускания выключателя действие аварийного торможения прекращается.

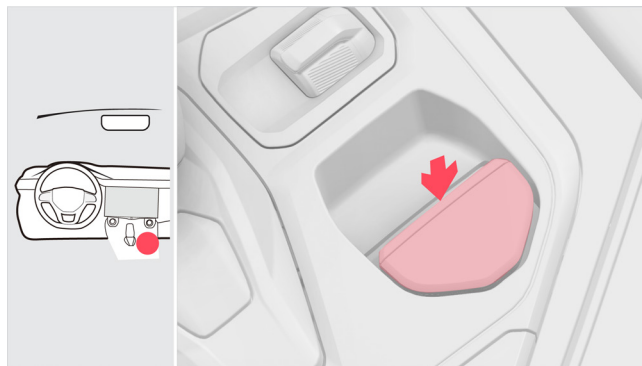
### **⚠ Внимание!**

Не используйте электрический стояночный тормоз для обычного торможения. Частое использование стояночного тормоза для замедления автомобиля может вызвать серьезное повреждение тормозной системы.

### **ⓘ Примечание**

Экстренное торможение может вызвать неприятные ощущения.

### Выключение стояночного тормоза



### Выключение стояночного тормоза

#### Выключение вручную:

Когда пусковой переключатель находится в режиме II:

1. Педаль тормоза нажата.
2. Нажмите и отпустите выключатель электрического стояночного тормоза.

Электрический стояночный тормоз отключится, и индикатор на дисплее комбинации приборов погаснет.

#### Автоматическое выключение:

1. Двери автомобиля закрыты, ремень безопасности водителя застегнут.
2. Педаль тормоза нажата.
3. Запустите двигатель автомобиля.
4. Переведите рычаг селектора в положение D или R.
5. Нажмите педаль акселератора. Электрический стояночный тормоз автоматически отключится, и соответствующий индикатор на дисплее комбинации приборов погаснет.



## Функция автоматического удержания

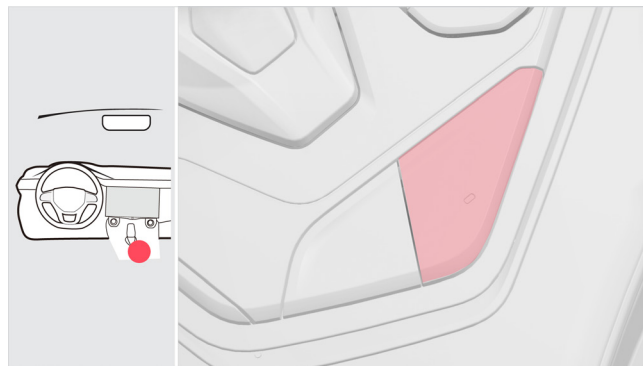
Если остановить автомобиль при активной функции автоматического включения стояночного тормоза, то автомобиль будет автоматически удерживаться на месте. Если рабочие условия (например, ремень безопасности водителя отстегнут или дверь водителя открыта после отпускания педали тормоза, в коробке передач включен режим парковки (P), превышено время работы функции автоматического удержания) соблюдены, то функция автоматического удержания выключится и электрический стояночный включится автоматически.

Функция Auto Hold удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, когда он останавливается на перекрестке или при движении в транспортном заторе с частыми остановками и последующим троганием. Это устраняет необходимость в постоянном удержании педали тормоза нажатой. Как только педаль акселератора будет нажата, тормоза будут отпущены.

### **⚠ Внимание!**

При активной функции автоматического удержания водитель всегда должен нести полную ответственность за безопасное вождение автомобиля.

## Активация/деактивация функции автоматического удержания



### Кнопка Auto Hold

Запустите двигатель, а затем нажмите кнопку на центральной консоли, чтобы активировать/деактивировать функцию автоматического удержания.

Индикатор в кнопке загорается при активации функции автоматического удержания.

### **⚠ Осторожно!**

Отключайте функция автоматического удержания перед въездом на автоматическую автомойку.

### **ⓘ Примечание**

Функцию активируется, когда водитель нажмет педаль тормоза до определенной степени. Требуется приложить большее усилие к педали, чтобы активировать эту функцию на склоне или при движении задним ходом, чем на ровной поверхности и при движении передним ходом.

### Индикаторы на дисплее комбинации приборов



Этот индикатор загорается при активации системы Auto Hold и автоматическом удержании автомобиля на месте с помощью тормозов после его остановки.



Этот индикатор загорается при использовании электрического стояночного тормоза для удержания автомобиля на месте.

## Топливо и выбросы автомобиля

### Заправка топливом



Этот индикатор загорается на дисплее комбинации приборов, когда уровень топлива в баке становится низким. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом рекомендуемого сорта. Стрелка указывает сторону автомобиля, на которой находится лючок топливозаправочной горловины.

### Меры предосторожности перед заправкой топливом

Топливо легко воспламеняется. Неправильное обращение с топливом создает опасность возгорания и взрыва.

При заправке автомобиля следует соблюдать следующие меры предосторожности:

#### **⚠ Внимание!**

Во время заправки автомобиля топливом нельзя допускать образования искр, запрещается использовать открытый огонь и курить. Перед заправкой автомобиля выключите двигатель. Не пытайтесь запустить двигатель во время заправки топливом.

#### **⚠ Внимание!**

Не вдыхайте пары топлива и не допускайте попадания топлива в глаза и на кожу. Храните топливо в недоступном для детей месте.

При случайном контакте с топливом выполните следующие действия:

- Незамедлительно смойте топливо с кожи.
- Если топливо попало в глаза, тщательно промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

**⚠ Внимание!**

- Накопление электростатического заряда на одежде может привести к возникновению искры и воспламенению паров топлива, что может стать причиной пожара и взрыва.
- Прежде чем взять в руки топливозаправочный пистолет, дотроньтесь до любой металлической детали автомобиля, находящейся на удалении от топливозаправочной горловины. Это позволит снять накопившийся заряд статического электричества.

**⚠ Внимание!**

Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки автомобиля топливом. Сигнал телефона может вызвать накопление электростатического заряда и воспламенение паров топлива, что станет причиной пожара.

**⚠ Внимание!**

При заправке автомобиля топливом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Надежно вставьте топливозаправочный пистолет в топливозаправочную горловину автомобиля.
- Не запускайте двигатель автомобиля, пока заправка не будет завершена и крышка топливозаправочной горловины не будет плотно закрыта.
- Прекратите заправку автомобиля, как только послышится щелчок автоматического отключения топливозаправочного пистолета.

**⚠ Осторожно!**

Не допускайте распыливания топлива, чтобы не повредить окрашенные поверхности автомобиля.


**⚠ Осторожно!**

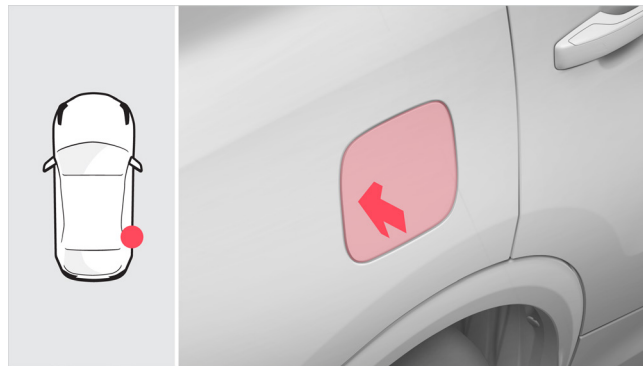
Всегда заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином, в противном случае возможно повреждение трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

**ⓘ Примечание**

Топливные трубки не требуют замены в течение всего срока службы.

**Заправка топливом**

1. Перед открыванием лючка топливозаправочной горловины отпирите двери автомобиля.  
Если двери автомобиля заперты, нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления или отпирите двери автомобиля с помощью функции бесключевого доступа.
2. Несильно нажмите на заднюю часть крышки лючка топливозаправочной горловины, чтобы открыть лючок.



3. Вставьте топливозаправочный пистолет в топливозаправочную горловину и заправьте бак

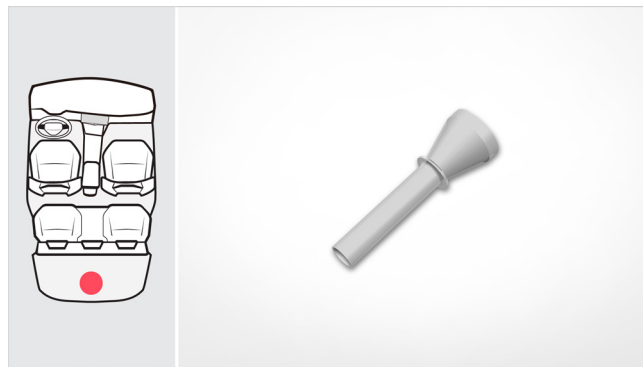
топливом.



4. После окончания заправки надежно закройте крышку лючка топливозаправочной горловины, прижав ее до щелчка.

### Вспомогательная заправочная воронка\*

В ситуациях, когда необходимо долить топливо вручную, используйте прилагаемую к автомобилю заправочную воронку.



### Заправочная воронка


1. Извлеките заправочную воронку из вещевого отсека в багажном отделении.
2. Откройте крышку топливозаливной горловины.
3. Вставьте заправочную воронку в заливную горловину и залейте топливо предписанного сорта.

### **⚠ Внимание!**

При заправке топлива через воронку необходимо следить за уровнем топлива в воронке, чтобы не допустить пролива топлива.

4. После окончания заправки надежно закройте крышку лючка топливозаправочной горловины, прижав ее до щелчка.

## Уровень выбросов автомобиля

Во время движения автомобиля бортовая система диагностики (OBD) отслеживает состояние системы снижения выбросов двигателя. Если система определяет, что выпускная система нуждается в проверке или ремонте, загорается индикатор неисправности . В этом случае предоставьте автомобиль в сервисный центр Lynk & Co для проверки.

### **Внимание!**

Убедитесь в отсутствии утечек в выпускной системе автомобиля.

## Системы помощи вождению

### Системы помощи водителю

Автомобиль оборудован множеством вспомогательных систем, которые оказывают активную и пассивную помощь водителю во время вождения автомобиля. Некоторые из этих систем входят в стандартную комплектацию, некоторые относятся к дополнительному оборудованию и могут отсутствовать в вашем автомобиле. При возникновении вопросов обратитесь к таблице конфигурации модели или свяжитесь с сервисным центром Lynk & Co.

Системы помощи водителю выполняют следующие функции: поддерживают заданную скорость движения или дистанцию до движущихся впереди транспортных средств, предупреждают водителя об опасности столкновения, удерживают автомобиль в пределах текущей полосы движения и пр. При определенных условиях автоматически осуществляют торможение автомобиля в случае необходимости. Некоторые дополнительные системы также оказывают помощь водителю в различных ситуациях парковки.

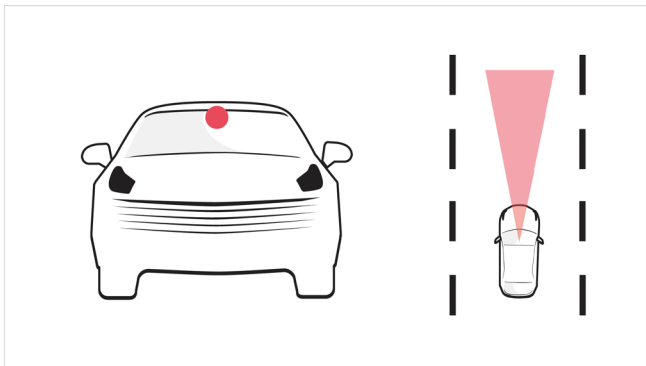
### **Внимание!**

- Системы помощи водителю являются вспомогательным средством и не могут справиться со всеми ситуациями или дорожными условиями. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Рекомендуется внимательно прочитать всю информацию, касающуюся систем помощи водителю.

## Датчики систем помощи водителю\*

Камера на ветровом стекле используется несколькими системами помощи водителю для обнаружения линий дорожной разметки, дорожных знаков, впереди идущего транспортного средства и пешеходов.

### Камера на ветровом стекле – системы помощи водителю



Верхняя центральная часть ветрового стекла всегда должна содержаться в чистоте

Камера на ветровом стекле используется следующими системами:

- Система автоматического управления дальним светом.
- Система адаптивного круиз-контроля.
- Система автоматического экстренного торможения.
- Система предупреждения о фронтальном столкновении.
- Система контроля состояния водителя.
- Система помощи при движении по полосе.
- Система распознавания дорожных знаков.

- Система Pilot Assist.

Подробную информацию о камерах, установленных в передней и задней частях автомобиля и в наружных зеркалах заднего вида, см. в разделе «Камеры системы помощи при парковке».

### Эксплуатационные ограничения камеры систем помощи водителю

Камера имеет определенные ограничения:

- Плохие погодные условия, такие как снегопад, сильный дождь или плотный туман, могут сокращать радиус обзора камеры и вызывать временное прекращение работы систем.
- Яркий солнечный свет, блики от дорожного покрытия, скопления снега, льда или грязи на поверхности дороги, большие лужи или выцветшие линии дорожной разметки могут значительно снизить способность камеры распознавать линии дорожной разметки, пешеходов и транспортные средства.
- Не размещайте никакие предметы, например наклейки, на ветровом стекле перед камерой. Это может привести к тому, что одна или несколько систем, использующих камеру, перестанут работать.
- Сильный нагрев ветрового стекла или слишком высокая температура в салоне автомобиля могут стать причиной временного отключения камеры. После снижения температуры в салоне или остывания ветрового стекла камера возобновит свою работу автоматически.
- Если на участке ветрового стекла перед камерой появились трещина, царапина или скол от камня, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для замены стекла.

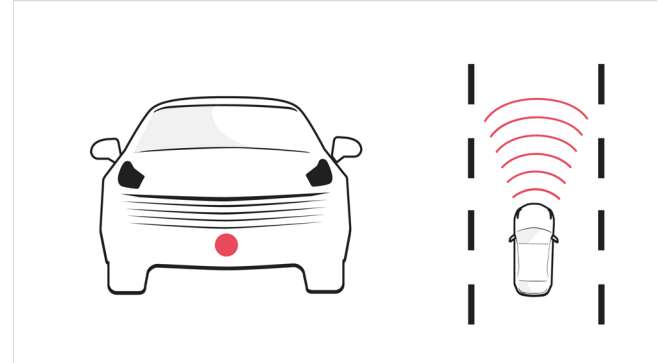
- Компания Lynk & Co рекомендует использовать только оригинальное ветровое стекло производства Lynk & Co. После замены ветрового стекла обратитесь в сервисный центр Lynk & Co Center, чтобы повторно откалибровать камеру и убедиться в надлежащей работе камеры.
- Для правильной работы камеры область ветрового стекла перед камерой необходимо очищать от грязи, льда, снега и регулярно мыть моющим средством для автомобилей.

### ⚠ Осторожно!

- При скапливании грязи или снега вокруг камеры на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если после удаления грязи и снега предупреждающее сообщение продолжает отображаться на дисплее, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
- Если ветровое стекло или блок управления были заменены в процессе технического обслуживания или передняя камера была смещена, переднюю камеру необходимо откалибровать заново. Когда в процессе перекалибровки на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о перекалибровке камеры, это означает, что выполняется перекалибровка камеры. Функции камеры будут отключены до завершения перекалибровки.
- Если ветровое стекло запотело, включите функцию обогрева ветрового стекла. Убедитесь, что камера работает надлежащим образом.
- Обслуживание и замена передней камеры / ветрового стекла должны выполняться только обученным и квалифицированным техническим специалистом компании Lynk & Co.

### Передний радар – системы помощи водителю

Радар используется несколькими системами помощи при вождении для обнаружения впереди идущего транспортного средства, измерения и определения дистанции предупреждения.



**Нижняя часть переднего бампера всегда должна содержаться в чистоте**

Передний радар используется следующими системами:

- Система адаптивного круиз-контроля.
- Система автоматического экстренного торможения.
- Система предупреждения о фронтальном столкновении.
- Система Pilot Assist.

Соответствующую информацию о других радарных датчиках в переднем и заднем бамперах см. в разделе «Система помощи при парковке».

### **Эксплуатационные ограничения радара систем помощи водителю**

Радар имеет определенные ограничения:

- Не устанавливайте аксессуары (например, декоративные рамки для номерных знаков, наклейки и т. д.) на радарном датчике и рядом с ним. Они могут ограничивать область обнаружения радара, в результате чего некоторые системы помощи водителю могут работать некорректно.
- Работа радарных датчиков может нарушаться другими радиопередающими устройствами или сильным отраженным радиоизлучением.
- В некоторых ситуациях радары могут обнаруживать транспортные средства раньше ожидаемого или вообще их не обнаруживать.
- При движении по извилистым, узким, холмистым дорогам, а также при въезде или выезде из туннеля радарные датчики могут не обнаруживать движущееся впереди транспортное средство.
- Не подвергайте датчики в бампере и области вокруг них ударам.
- Если на участке переднего бампера перед радарным датчиком появилась трещина, царапина или скол от камня, это может ухудшить работоспособность радарного датчика.
- Не окрашивайте бампер краской, не одобренной компанией Lynk & Co.
- Для обеспечения надлежащей работы радара регулярно очищайте область вокруг него от пыли, грязи, льда и снега и поддерживайте ее чистоту.

### Осторожно!

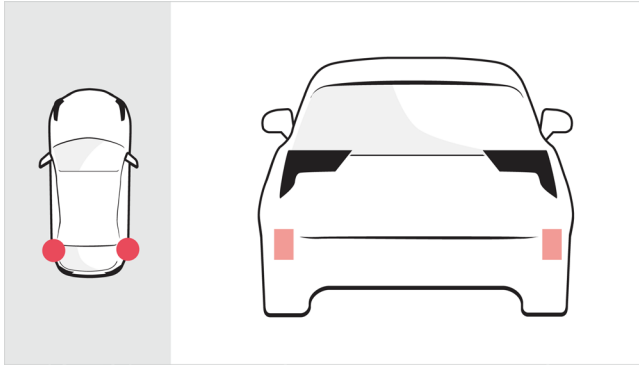
---

- При скапливании грязи, снега или влаги вокруг радара на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если после удаления грязи и снега предупреждающее сообщение продолжает отображаться на дисплее, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
  - Если обстановка с левой и правой стороны дороги существенно отличается, это может отрицательно повлиять на эффективность работы радара и вызвать появление предупреждающего сообщения на дисплее комбинации приборов.
  - Если передний бампер или блок управления были заменены или передний радар был смещен, передний радар необходимо откалибровать заново. Когда в процессе перекалибровки на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о перекалибровке радара, это означает, что выполняется перекалибровка радара. Функции радара будут отключены до завершения перекалибровки.
  - Обслуживание и замена переднего радара / переднего бампера должны выполняться только обученным и квалифицированным техническим специалистом компании Lynk & Co.
- 

### **Задние микроволновые радарные датчики**

Задние микроволновые радарные датчики расположены с внутренней стороны заднего крыла/бампера.





#### Расположение задних микроволновых радарных датчиков

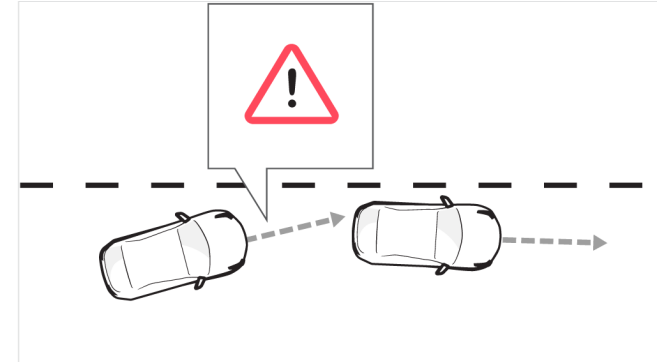
Поддерживайте в чистоте области расположения датчиков с обеих сторон автомобиля, показанные на рисунке выше. Если датчик закрыт чем-либо, система RCTA может работать некорректно.

#### ⚠ Осторожно!

- При скапливании грязи или снега вокруг задних микроволновых радарных датчиков на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Если после удаления грязи и снега предупреждающее сообщение продолжает отображаться на дисплее, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.
- Обслуживание и замена задних микроволновых радарных датчиков / заднего бампера должны выполняться только обученным и квалифицированным техническим специалистом компании Lynk & Co.

### Система контроля состояния водителя (DAC)

Система DAC предназначена для обнаружения отклонения автомобиля от траектории движения. Она используется на автомагистралях, а не в городе. Камера в верхней части ветрового стекла отслеживает линии дорожной разметки и сравнивает траекторию движения с вращением рулевого колеса.



#### Автомобиль движется неустойчиво

Если система DAC обнаруживает, что автомобиль движется неустойчиво, она выводит на дисплей комбинации приборов сообщение, предупреждающее водителя о снижении концентрации внимания вследствие усталости. Предупреждающее сообщение выдается повторно, если манера вождения не меняется.

**⚠ Внимание!**

- Система DAC не предназначена для увеличения продолжительности вождения. Всегда планируйте перерывы через регулярные промежутки времени, чтобы сохранять бдительность.
- Не управляйте автомобилем в состоянии усталости. Во время вождения самочувствие водителя должно всегда оставаться хорошим.
- Не следует игнорировать предупреждение системы DAC. Вы можете не осознавать, насколько вы устали. В некоторых случаях усталость может не влиять на вашу манеру вождения. В таких ситуациях предупреждение может не выдаваться. Поэтому важно делать перерывы для отдыха через регулярные промежутки времени, независимо от того, выдает ли система DAC предупреждение.

**📌 Примечание**

Система DAC активируется только в том случае, если скорость автомобиля превышает примерно 65 км/ч.

**Включение/выключение системы DAC**

Активировать или деактивировать систему DAC можно с помощью центрального дисплея.

**Ограничения системы DAC**

В определенных ситуациях система DAC может выдавать предупреждение, даже если водитель управляет автомобилем без отклонения от траектории движения:

- При сильном боковом ветре.
- На неровном дорожном покрытии.
- Нестандартная манера вождения (например, смена полосы движения без включения указателя поворота).

Если в передней камере возникла неисправность, система DAC может работать некорректно (стр. 165).

**Электронная система курсовой устойчивости (ESC)**

Электронная система курсовой устойчивости (ESC) — это активная технология обеспечения безопасности, которая помогает водителю управлять автомобилем.

Если автомобиль начинает отклоняться от заданной траектории, система притормаживает отдельные колеса или уменьшает крутящий момент двигателя (в зависимости от складывающейся обстановки).

Такие действия позволяют удержать автомобиль на выбранном курсе.

Система ESC включает в себя следующие подсистемы и функции:

- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)
- Система управления торможением в повороте (CBC)
- Функция помощи при начале движения на уклоне (HSA)
- Система контроля тягового усилия (TCS)
- Функция динамического контроля крутящего момента (DTV)
- Усилитель экстренного торможения (BAS)
- Функция подготовки к торможению (RAB)
- Система помощи в рулевом управлении (DSR)
- Система предотвращения опрокидывания (ARP)

**⚠ Внимание!**

Система ESC является только вспомогательным средством и не способна справиться со всеми возможными ситуациями и дорожными условиями. Водитель должен всегда нести полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

**⚠ Внимание!**

Не модифицируйте подвеску автомобиля. В противном случае система ESC может не работать надлежащим образом, что станет причиной ухудшения управляемости автомобиля. Это может привести к аварии и травмам.

**Включение/выключение системы ESC**

Если автомобиль застрял в снегу, песке или грязи, система ESC может помочь высвободить его. Если сцепление колес с поверхностью отсутствует, остановите автомобиль и вызовите эвакуатор. Для получения подробной информации см. раздел «Индикаторы и сигнальные лампы».

Включить или отключить систему ESC можно в **интерфейсе функций автомобиля** на центральном дисплее (стр. 67).



Этот индикатор загорается на дисплее комбинации приборов для указания на то, что система ESC отключена.

Включить или отключить систему ESC можно в **настройках функций автомобиля** на центральном дисплее (стр. 67).

**① Примечание**

После отключения системы ESC автомобиль будет хуже сохранять заданную траекторию движения.

**Антиблокировочная система тормозов (ABS)**

Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS), которая предотвращает блокировку каждого колеса при экстренном торможении или при торможении на скользкой поверхности, позволяя избежать бокового скольжения или заноса задней части автомобиля и сохранить устойчивость автомобиля.

**⚠ Внимание!**

Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Тормозной путь автомобиля на неровной, гравийной или заснеженной дороге длиннее, чем на дороге с хорошим покрытием.

**① Примечание**

- Во время торможения может слышаться звук от срабатывания системы ABS и может ощущаться небольшая вибрация тормозной педали. Это нормальное явление, вызванное работой системы ABS, которое не является признаком неисправности.
- После прекращения работы системы ABS тормозная педаль возвращается в нормальное состояние.

**Сигнализаторы на дисплее комбинации приборов**

Этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности в тормозной системе (например, при низком уровне тормозной жидкости). Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.



Если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе или во время движения, это указывает на возможную неисправность антиблокировочной системы тормозов (ABS). Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.

### **⚠ Внимание!**

---

Не осуществляйте движение на автомобиле, если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN на бачке тормозной жидкости. В случае значительного снижения уровня тормозной жидкости может возникнуть неисправность тормозной системы. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.

---

### **Функция помощи при начале движения на уклоне (HSA)\***

Система HSA помогает водителю начать движение автомобиля на уклоне без необходимости использования электрического стояночного тормоза.

Функция HSA удерживает автомобиль в неподвижном состоянии некоторое время (примерно 2 секунды) после отпущения водителем тормозной педали. Этого времени достаточно, чтобы водитель мог перенести ногу с тормозной педали на педаль акселератора. При достаточном крутящем моменте двигателя тормоза автоматически отпускаются. Это позволяет избежать затруднений при трогании с места на уклоне, например при движении задним ходом вверх по склону на парковочное место.

Функция HSA остается доступной даже после отключения функции автоматического удержания.

### **⚠ Внимание!**

---

- Функция HSA не способна заменить стояночный тормоз. Прежде чем покинуть автомобиль, всегда задействуйте стояночный тормоз и переключайте коробку передач в положение P.
  - Будьте готовы нажать тормозную педаль, если автомобиль начнет откатываться назад. Функция HSA не способна предотвратить откатывание автомобиля назад при его полной загрузке или в любых дорожных условиях.
- 

### **Система помощи в рулевом управлении (DSR)\***

Система DSR помогает водителю скорректировать неправильные действия рулевым колесом, например избыточную поворачиваемость в крутых поворотах.

Система DSR также помогает в противодействии избыточной поворачиваемости. В некоторых ситуациях, таких как быстрая смена полосы движения или резкий поворот, система DSR создает крутящий момент на рулевом колесе, помогая водителю поддерживать правильную траекторию путем коррекции угла поворота рулевого колеса. Создаваемый крутящий момент ограничен уровнем, который позволяет водителю отменить вмешательство системы. После создания крутящего момента водитель ощутит противодействующий момент. При этом он может отменить вмешательство системы или позволить системе принять корректирующие меры. Эти корректирующие меры помогают стабилизировать автомобиль и свести к минимуму рыскание и занос.


Функции и преимущества системы DSR:

- Улучшение устойчивости.
- Компенсация бокового ветра для повышения комфорта управления.
- Оптимизация динамических характеристик автомобиля во время вождения.

## Электрический усилитель рулевого управления (EPAS)

Система EPAS помогает водителю поворачивать рулевое колесо, что облегчает управление автомобилем.

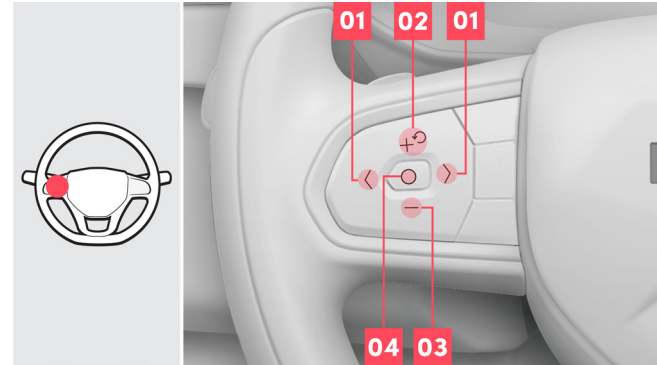
Крутящий момент на рулевом колесе увеличивается линейно в соответствии со скоростью автомобиля, что обеспечивает улучшенное ощущение контроля и устойчивости. Когда автомобиль движется с низкой скоростью, система EPAS обеспечивает вспомогательное усилие на рулевом колесе для облегчения управления во время парковки (или в других ситуациях, когда требуется использование рулевого управления).

Если на дисплее комбинации приборов загорается сигнализатор EPAS , это указывает на неисправность системы EPAS. В этом случае соблюдайте осторожность при движении или остановитесь на обочине и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

Если на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение в отношении системы EPAS, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

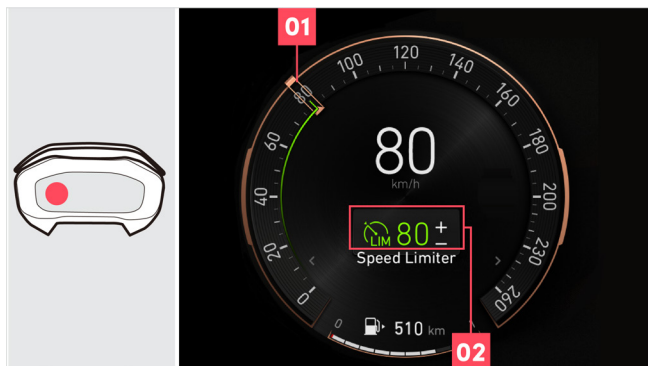
## Ограничитель скорости

Ограничитель скорости предотвращает превышение заданной максимальной скорости. Убедитесь, что вы соблюдаете текущее ограничение скоростного режима.



Кнопки ограничителя скорости на рулевом колесе

- 01 Короткое нажатие:** используйте левую и правую кнопки, чтобы выбрать соответствующую функцию помощи водителю и перейти в режим ожидания.
- 02 Короткое нажатие:** увеличение скорости на 5 км/ч / восстановление заданной максимальной скорости.  
**Нажатие и удержание:** непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.
- 03 Короткое нажатие:** уменьшение скорости на 5 км/ч.  
**Нажатие и удержание:** непрерывное уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
- 04 Короткое нажатие:** после выбора функции ограничителя скорости активируйте эту функцию, нажав центральную кнопку. При активированной функции ограничителя скорости нажмите центральную кнопку, чтобы деактивировать эту функцию.



### Отображение информации ограничителя скорости

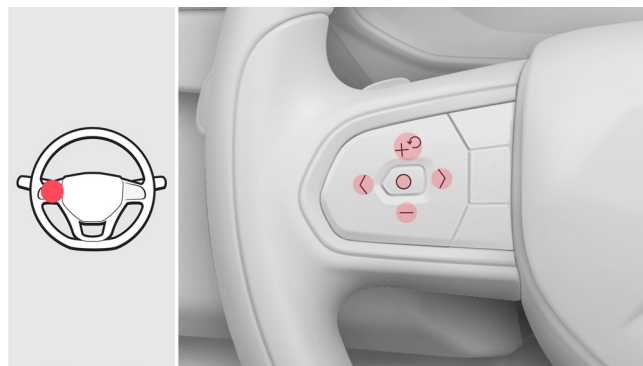
**01** Текущая скорость движения

**02** Заданная максимальная скорость

Значок ограничителя скорости и значение заданной максимальной скорости подсвечиваются на дисплее комбинации приборов зеленым светом.

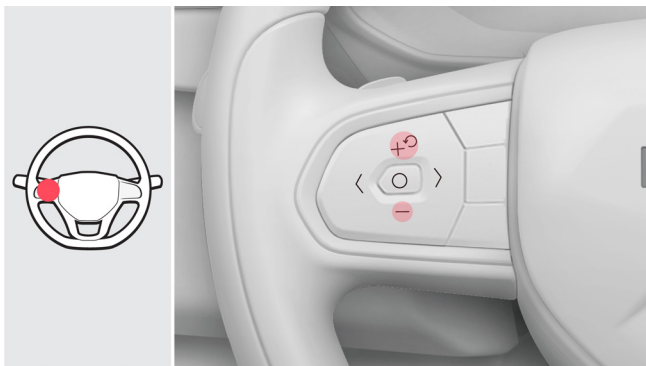
### Включение ограничителя скорости

Если требуется ограничить максимальную скорость автомобиля, перед включением ограничителя скорости его необходимо перевести в режим готовности.



1. Нажмите кнопки **<** и **>** на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать функцию помощи водителю **LIM** и перейти в режим ожидания. Значок загорится белым цветом.
2. Нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса, чтобы активировать функцию ограничителя скорости, и установите максимальную скорость с помощью кнопок **<<+>** и **<->** на левой стороне рулевого колеса.

### Настройка ограничителя максимальной скорости




Установить значение максимальной скорости для ограничителя можно следующими способами:

- **Нажмите и отпустите кнопку «+» или «-»:** увеличение/уменьшение скорости на 5 км/ч / восстановление заданной максимальной скорости.
- **Нажмите и удерживайте кнопку «+» или «-»:** непрерывное увеличение/уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
- Пока не будет достигнуто желаемое значение скорости (скорость в это время является заданной максимальной скоростью).

### Отключение / повторное включение ограничителя скорости

Ограничитель скорости можно временно перевести в режим готовности, а затем активировать снова.

### Отключение ограничителя скорости


1. Нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса.
2. Индикатор  загорится белым цветом и ограничитель скорости перейдет в режим готовности и отключится. Ограничитель скорости временно деактивирован.

#### ⓘ Примечание


Ограничитель скорости теперь временно отключен, и можно превысить заданную максимальную скорость или изменить максимальную скорость.

### Автоматический переход в режим готовности при обгоне


Во время совершения обгона может потребоваться превысить максимальную скорость, установленную ограничителем скорости.

Для этого нажмите педаль акселератора до упора, ограничитель скорости временно отключится и индикатор  загорится белым цветом. Теперь можно выполнить обгон другого транспортного средства. При обгоне других транспортных средств всегда сохраняйте безопасную скорость движения. После отпущания педали акселератора ограничитель скорости включится автоматически, и скорость автомобиля уменьшится до значения, установленного водителем или указанного на знаке ограничения скорости\*.

## Повторное включение ограничителя скорости из режима ожидания

Нажатие кнопки  на рулевом колесе восстанавливает сохраненное ограничение максимальной скорости.

### Отключение ограничителя скорости

После перехода в режим ожидания нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса. Индикатор ограничителя скорости  на дисплее комбинации приборов погаснет.

#### Примечание

---

Ограничитель скорости отключается при выключении двигателя.

---

### Ограничения работоспособности ограничителя скорости

#### Внимание!

- Ограничитель скорости может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
  - Управляя автомобилем, следует всегда учитывать текущие дорожные условия.
  - Водитель должен принять соответствующие меры, если ограничитель скорости не в состоянии поддерживать установленную максимальную скорость.
  - Водитель должен всегда нести полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдать установленные ограничения скорости.
- 

## Система распознавания дорожных знаков\*

Система TSR распознает дорожные знаки перед автомобилем с помощью камеры переднего вида и напоминает водителю с помощью дисплея комбинации приборов о том, чтобы он не превышал скорость.

Система TSR уведомляет и предупреждает водителя о текущем ограничении скорости на дороге и помогает ему поддерживать разрешенную скорость и соблюдать местные ограничения дорожного движения.

#### Внимание!

- Система TSR может использоваться не во всех ситуациях и предназначена только для предоставления дополнительной информации. Внимательно прочитайте информацию об ограничениях системы.
  - Ответственность за безопасное вождение и соблюдение правил дорожного движения всегда несет водитель.
-



### Распознаваемые дорожные знаки

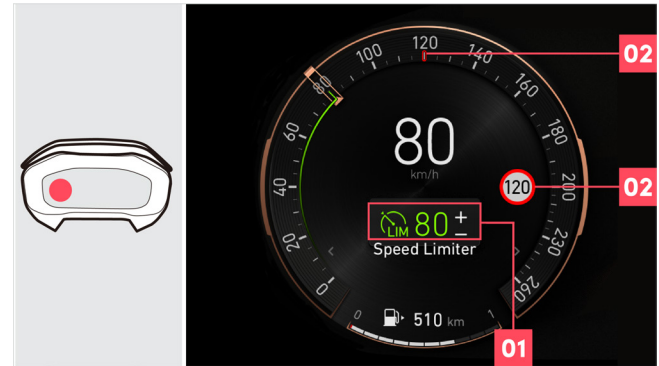


Примеры дорожных знаков

#### ⓘ Примечание

- На рисунке выше показаны не все дорожные знаки, которые могут распознаваться системой TSR.
- Система TSR способна распознавать дорожные знаки только над автомобилем или с обеих сторон автомобиля.
- Перечисленные дорожные знаки могут быть неприменимы к вашему автомобилю.
- В разных странах дорожные знаки могут отличаться.

### Индикация системы распознавания дорожных знаков на дисплее комбинации приборов



Пример распознавания ограничения скорости

- 01** Заданная максимальная скорость
- 02** Ограничение скорости, указанное на знаке

Когда система TSR распознает дорожный знак, показывающий ограничение скорости, этот знак отображается в виде символа, а ограничение скорости становится красным на шкале спидометра.

#### ⓘ Примечание

Система TSR использует только видимую информацию, поэтому знаки, которые могут быть загорожены другими транспортными средствами или объектами, могут не распознаваться.

### Настройка системы TSR

Активировать или деактивировать систему TSR можно с помощью центрального дисплея (стр. 67).

Активировать или деактивировать предупреждение системы распознавания дорожных знаков можно с помощью центрального дисплея (стр. 67).

### Ограничения системы TSR

Системе TSR может быть сложно распознать следующие знаки:

- Дорожные знаки, отличающиеся от стандартных.
- Выцветшие дорожные знаки.
- Дорожные знаки, установленные на повороте.
- Покосившиеся или поврежденные знаки.
- Дорожные знаки, расположенные слишком высоко над дорожным полотном.
- Дорожные знаки, полностью или частично скрытые другими объектами.
- Дорожные знаки, полностью или частично покрытые инеем, снегом или грязью.

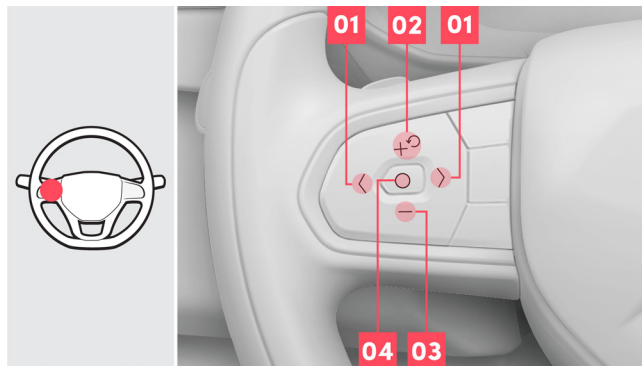
Если в передней камере возникла неисправность, система TSR может работать некорректно (стр. 176).

### Круиз-контроль

Система круиз-контроля позволяет водителю поддерживать заданную скорость, что обеспечивает комфортную езду по автомагистралям и длинным прямым дорогам с постоянным транспортным потоком.

Выбрать систему круиз-контроля необходимо на центральном дисплее (стр. 77).

### Кнопки круиз-контроля



**01 Короткое нажатие:** используйте левую и правую кнопки, чтобы выбрать соответствующую функцию помощи водителю и перейти в режим ожидания.

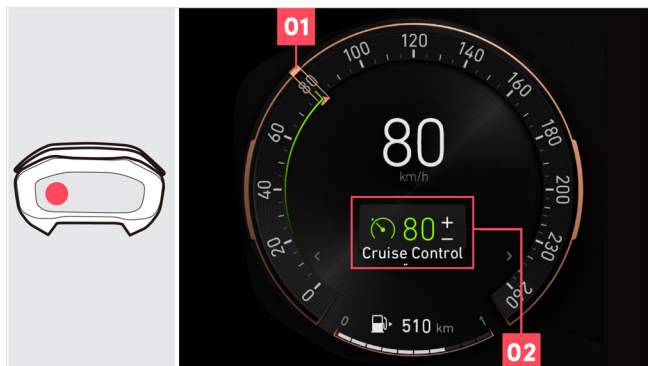
**02 Короткое нажатие:** увеличение скорости на 5 км/ч / восстановление заданной скорости.

**Нажатие и удержание:** непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.

**03 Короткое нажатие:** уменьшение скорости на 5 км/ч.

**Нажатие и удержание:** непрерывное уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.

**04 Короткое нажатие:** после выбора необходимого режима круиз-контроля активируйте эту функцию, нажав центральную кнопку. При активированном режиме круиз-контроля нажмите центральную кнопку, чтобы выйти из этого режима.



**01** Текущая скорость автомобиля

**02** Заданная скорость для круиз-контроля

Индикатор круиз-контроля и заданная скорость подсвечиваются зеленым цветом на дисплее комбинации приборов.

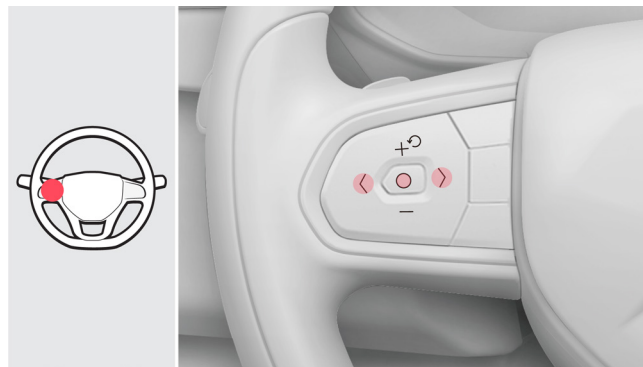
### **⚠ Внимание!**

- Не используйте систему круиз-контроля на извилистых дорогах и при плохих дорожных условиях. Это может привести к потере контроля над автомобилем и травмам.
- Водитель должен принять соответствующие меры, если автомобиль не поддерживает необходимую скорость или дистанцию до других транспортных средств в режиме круиз-контроля.
- Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих правил дорожного движения.

### **🕒 Примечание**

Система круиз-контроля может использоваться только при скорости от 30 до 200 км/ч.

### **Активация круиз-контроля**

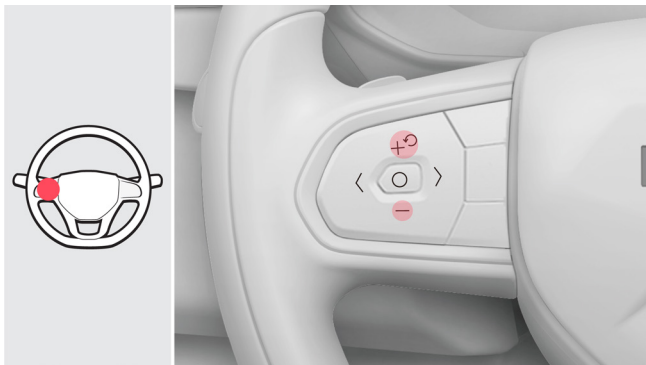


1. Нажмите кнопки **<** и **>** на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать функцию помощи водителю **Ⓢ** и перейти в режим ожидания. Значок загорится белым цветом.
2. Нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса, чтобы перейти в режим круиз-контроля. Текущая скорость может быть установлена в качестве скорости движения в режиме круиз-контроля.

### **🕒 Примечание**

- Ограничитель скорости и круиз-контроль не могут быть включены одновременно.
- Режим круиз-контроля не будет активирован в фазе ожидания, за исключением случая, когда нажимается центральная кнопка на левой стороне рулевого колеса.

## Регулировка скорости для системы круиз-контроля



### Регулировка скорости

Установить значение скорости для круиз-контроля можно следующим способом:

- **Нажмите и отпустите кнопку «+» или «-»:** увеличение/уменьшение скорости на 5 км/ч / восстановление заданной скорости.
- **Нажмите и удерживайте кнопку «+» или «-»:** непрерывное увеличение/уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
- **Пока не будет достигнуто желаемое значение скорости** (скорость в это время является заданной скоростью для круиз-контроля).

Временное увеличение скорости нажатием педали акселератора, например при обгоне, не оказывает влияния на настройку. Скорость автомобиля возвращается к последнему сохраненному значению при отпуске педали акселератора.


### ⚠ Внимание!

Автомобиль может не поддерживать заданную скорость при движении вверх или вниз по склону. В этом случае не используйте круиз-контроль во время движения.

### Прерывание/возобновление работы круиз-контроля

Систему круиз-контроля можно временно перевести в режим ожидания, а затем возобновить ее работу снова.

### Прерывание работы круиз-контроля

1. Нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса.
2. Индикатор  загорится белым цветом, и система круиз-контроля перейдет в режим ожидания. Теперь круиз-контроль временно отключен, и автомобиль не будет поддерживать заданную скорость. Также можно отрегулировать значение скорости для круиз-контроля.


### Автоматический переход в режим ожидания

Работа системы круиз-контроля временно прерывается при выполнении любого из следующих условий:

- Педаль тормоза нажата.
- Рычаг селектора находится в положении **N** (нейтраль).
- Скорость движения автомобиля превышает установленную скорость в течение определенного времени.
- Слишком высокая температура тормозов.
- Автомобиль теряет сцепление с дорогой.

В этих случаях водитель должен взять управление на себя и самостоятельно регулировать скорость движения автомобиля.

**Возобновление работы круиз-контроля из режима ожидания**

При нажатии кнопки  на рулевом колесе автомобиль возвращается к предыдущей установленной скорости.

**⚠ Внимание!**

После нажатия кнопки  скорость может значительно увеличиться.

**Деактивация круиз-контроля**

После перехода системы круиз-контроля в режим ожидания нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса. Индикатор и значение скорости системы круиз-контроля на дисплее комбинации приборов погаснут.

**ⓘ Примечание**

Система круиз-контроля деактивируется при выключении двигателя.

**Система адаптивного круиз-контроля (ACC)**

Система ACC позволяет водителю поддерживать установленную скорость и заданную дистанцию (временной интервал) до впереди идущего транспортного средства.

Выбрать систему адаптивного круиз-контроля необходимо на центральном дисплее (стр. 77).

Водитель может задать необходимую скорость и дистанцию (временной интервал) до впереди идущего транспортного средства. Когда система обнаруживает, что скорость идущего впереди транспортного средства меньше заданной скорости, автомобиль автоматически замедляется для поддержания надлежащей дистанции следования. Если впереди нет транспортных средств, движущихся с более низкой скоростью, автомобиль автоматически возвращается к заданной скорости.

**ⓘ Примечание**

Система ACC с функцией поддержания дистанции следования использует в своей работе камеру переднего вида.

Система ACC плавно регулирует скорость в соответствии с намерением водителя и дорожной обстановкой впереди автомобиля. Однако вследствие ограничений в работе радарного датчика система может замедлять автомобиль, когда в этом отсутствует необходимость, или не замедлять его вовсе. Водитель всегда несет ответственность за своевременное торможение автомобиля в экстренной ситуации.

### **⚠ Внимание!**

---

- Система АСС является только вспомогательным средством для водителя. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих правил дорожного движения.
- Адаптивный круиз-контроль может не работать надлежащим образом в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- Водитель должен быть готов вмешаться в управление автомобилем, если адаптивный круиз-контроль не сможет поддерживать соответствующую скорость или дистанцию до идущего впереди транспортного средства.
- Техническое обслуживание компонентов системы АСС должно выполняться только обученным и квалифицированным техническим специалистом компании Lynk & Co.

### **⚠ Внимание!**

---

- Адаптивный круиз-контроль не является системой, предотвращающей столкновение. Водитель всегда несет ответственность за своевременное торможение автомобиля в том случае, если система не обнаруживает другое транспортное средство.
- Система АСС может не реагировать на животных и малоразмерные транспортные средства (велосипеды, мотоциклы). Она также может не реагировать на медленно движущиеся, припаркованные или приближающиеся транспортные средства, а также неподвижные объекты.
- Не используйте систему АСС в сложных дорожных условиях, таких как движение в городе или другие ситуации с интенсивным движением, на скользкой дороге, при большом количестве воды или снежной шуги на дороге, во время сильного дождя или снегопада, при плохой видимости, на извилистых дорогах, на уклонах и т. д.

### **⚠ Осторожно!**

---

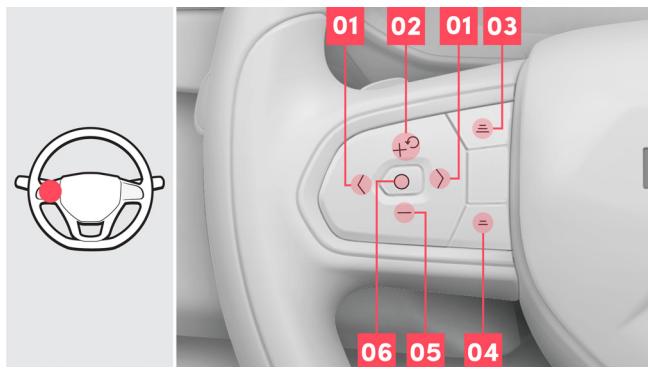
Соблюдайте осторожность при установке рамки переднего номерного знака. Широкая металлическая рамка номерного знака влияет на выходной сигнал радара системы АСС, что может привести к некорректному распознаванию состояния движения автомобиля или подаче ложных сигналов тревоги.

### **ⓘ Примечание**

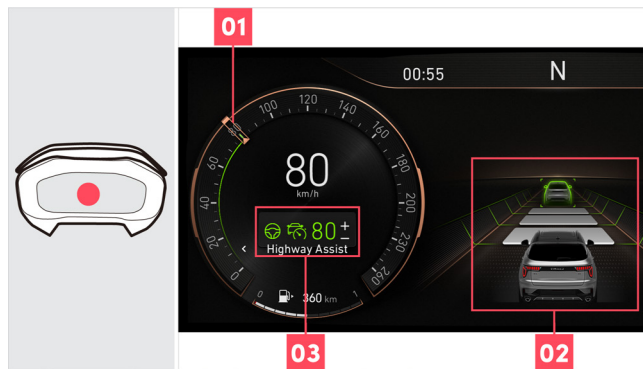
---

- Система АСС может быть активирована, когда скорость обнаруживаемого впереди транспортного средства составляет менее 150 км/ч.
  - Если впереди нет обнаруживаемого транспортного средства, система АСС может быть активирована только при достижении скорости более 15 км/ч.
  - Система АСС может обеспечивать следование автомобиля за впереди идущим транспортным средством от полной остановки до скорости 150 км/ч.
-

### Кнопки адаптивного круиз-контроля



- 01 Короткое нажатие:** используйте левую и правую кнопки, чтобы выбрать соответствующую функцию помощи водителю и перейти в режим ожидания.
- 02 Короткое нажатие:** увеличение скорости на 5 км/ч / восстановление заданной скорости.  
**Нажатие и удержание:** непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.
- 03 Короткое нажатие:** увеличение дистанции (временного интервала).
- 04 Короткое нажатие:** уменьшение дистанции (временного интервала).
- 05 Короткое нажатие:** уменьшение скорости на 5 км/ч.  
**Нажатие и удержание:** непрерывное уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
- 06 Короткое нажатие:** после выбора режима адаптивного круиз-контроля активируйте эту функцию, нажав центральную кнопку. При активированном режиме адаптивного круиз-контроля нажмите центральную кнопку, чтобы выйти из этого режима.



### Индикация на комбинации приборов

- 01** Текущая скорость движения
- 02** Обнаружено транспортное средство впереди
- 03** Скорость, заданная для системы ACC

Индикатор и значение заданной скорости системы ACC подсвечиваются на дисплее комбинации приборов зеленым цветом.

### **Внимание!**

- В некоторых случаях система FCW может не выдавать предупреждение, или предупреждение может выдаваться с задержкой.
- Водитель всегда несет ответственность за поддержание безопасной дистанции, скорости и своевременное торможение.


### **Примечание**


- Система ACC может регулировать скорость автомобиля, ускорение и торможение. Со стороны тормозных механизмов может быть слышен шум, когда система ACC управляет замедлением автомобиля. Это нормальное явление.
- Когда система ACC управляет автомобилем, обеспечивая его следование за впереди идущим транспортным средством, могут сработать система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) и система автоматического экстренного торможения (АЕВ) (стр. 195).

### **Индикатор и сообщение системы ACC**

На дисплее комбинации прибора могут отображаться индикаторы и сообщения, относящиеся к системе ACC.

 (серый): система ACC деактивирована.

 (белый): система ACC перешла в режим ожидания.

 (зеленый): система ACC находится в рабочем режиме.



Впереди нет обнаруживаемого транспортного средства.

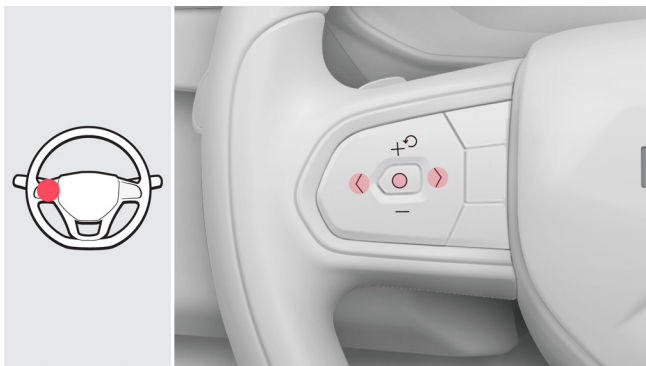


Впереди обнаружено транспортное средство, когда система ACC включена.




Впереди обнаружено транспортное средство, когда система ACC деактивирована (автомобиль следует за обнаруженным транспортным средством, но в текущий момент остановлен и остается неподвижным в течение нескольких секунд).



**Активация системы ACC**

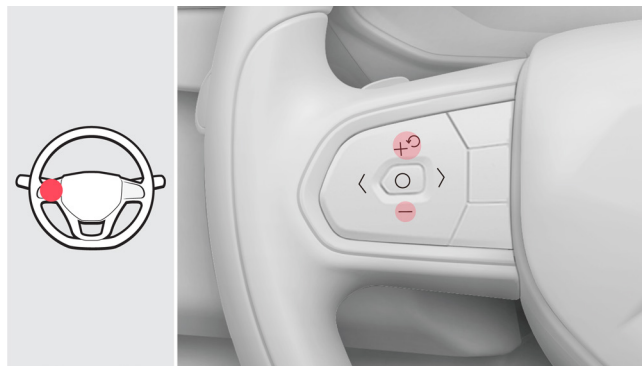
Перед активацией системы ACC:

- Ремень безопасности водителя должен быть пристегнут, а водительская дверь должна быть закрыта.
- Впереди автомобиля должно двигаться транспортное средство, определяемое системой как цель, или текущая скорость вашего автомобиля должна быть выше 30 км/ч.

1. Нажмите кнопки **<** и **>** на левой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать функцию помощи водителю  и перейти в режим ожидания. Индикатор загорится белым цветом. В режиме ожидания автомобиль не будет поддерживать заданную скорость и дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
2. Нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса, чтобы перейти в режим адаптивного круиз-контроля. Текущая скорость может быть установлена в качестве скорости движения в режиме адаптивного круиз-контроля.

**Примечание**

Перевод системы ACC в режим ожидания не активирует ее. Система ACC активируется только при нажатии центральной кнопки на левой стороне рулевого колеса.

**Регулировка скорости в режиме ACC**

Установить значение скорости для адаптивного круиз-контроля можно следующим способом:


- **Нажмите и отпустите кнопку «+» или «-»:** увеличение/уменьшение скорости на 5 км/ч / восстановление заданной скорости.
- **Нажмите и удерживайте кнопку «+» или «-»:** непрерывное увеличение/уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
- Пока не будет достигнуто желаемое значение скорости [скорость в это время является заданной скоростью для круиз-контроля].

Временное увеличение скорости нажатием педали акселератора, например при обгоне, не оказывает влияния на настройку. Скорость автомобиля возвращается к последнему сохраненному значению при отпускании педали акселератора.

### **Прерывание/возобновление работы адаптивного круиз-контроля**

Систему ACC можно временно перевести в режим ожидания, а затем возобновить ее работу снова.

#### **Прерывание работы адаптивного круиз-контроля**

1. Нажмите центральную кнопку на левой стороне рулевого колеса.
2. Индикатор  загорится белым цветом. Система адаптивного круиз-контроля перейдет в режим ожидания. Теперь круиз-контроль временно отключен, и автомобиль не будет поддерживать заданную скорость. Также можно отрегулировать значение скорости для адаптивного круиз-контроля.

#### **Автоматический переход в режим ожидания**

Система ACC взаимодействует с другими системами, такими как электронная система курсовой устойчивости. Если какая-либо из этих систем работает ненадлежащим образом, система ACC автоматически деактивируется.

#### **Внимание!**


В этом случае на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение для уведомления водителя. При этом водитель должен самостоятельно регулировать скорость движения, при необходимости задействовать тормоза и поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Система ACC автоматически переходит в режим ожидания, если:

- Скорость автомобиля становится меньше 15 км/ч, и система ACC не может определить, находится ли транспортное средство впереди в неподвижном состоянии, меняет полосу движения или поворачивает, а также наличие объектов впереди, например искусственных неровностей.
- Происходит пробуксовка колес или колеса теряют сцепление с дорожным покрытием.
- Педаль тормоза нажата.
- Скорость движения автомобиля превышает установленную скорость в течение определенного времени.
- Стояночный тормоз задействован.
- Рычаг селектора переведен в положение N, R или P.
- Электронная система курсовой устойчивости отключена.
- Радарный датчик покрыт мокрым снегом и т. п., или прохождению волн радара мешает проливной дождь.

В этих случаях водитель должен взять управление на себя и самостоятельно регулировать скорость движения автомобиля.

#### **Возобновление работы системы адаптивного круиз-контроля из режима ожидания**

При нажатии кнопки  на рулевом колесе автомобиль возвращается к предыдущей установленной скорости.

#### **Внимание!**

После нажатия кнопки  скорость может значительно увеличиться.

### Установка дистанции (временного интервала) до впереди идущего транспортного средства для системы АСС

Система АСС позволяет задать различную дистанцию (временной интервал) до впереди идущего транспортного средства.





Можно выбрать необходимую дистанцию (временной интервал) до впереди идущего транспортного средства. Выбранная дистанция (временной интервал) отображается в виде 1–5 горизонтальных полос на дисплее комбинации приборов. Чем больше число полос, тем длиннее дистанция (временной интервал).

#### ⓘ Примечание

- Когда на дисплее комбинации приборов отображаются два автомобиля, АСС обеспечивает следование вашего автомобиля за впереди идущим транспортным средством с заданной дистанцией (интервалом времени).
- Когда отображается только один автомобиль, это означает, что впереди нет транспортных средств на соответствующем расстоянии.

### Установка дистанции до впереди идущего транспортного средства

Нажмите , чтобы уменьшить дистанцию или , чтобы увеличить дистанцию.

Чтобы поддерживать дистанцию следования за впереди идущим транспортным средством как можно стабильнее, система АСС автоматически изменяет дистанцию до впереди идущего транспортного средства в определенных ситуациях. Если расстояние до впереди идущего транспортного средства сокращается, система АСС немного увеличивает дистанцию.

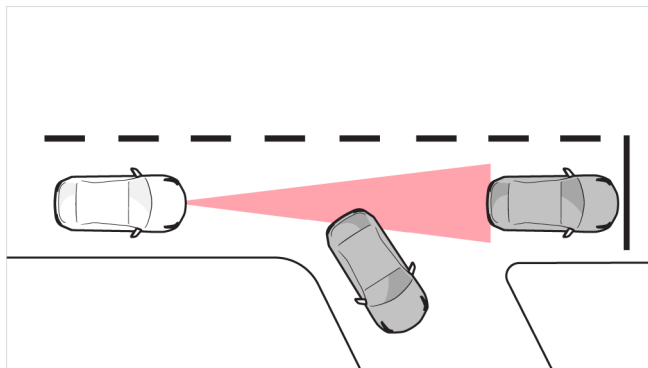
#### **Внимание!**

- Соблюдайте дистанцию до впереди идущего транспортного средства, разрешенную местными правилами дорожного движения.
- Короткая дистанция не дает достаточно времени для реагирования в случае возникновения непредвиденной дорожной ситуации. Водитель должен всегда нести ответственность за регулирование скорости движения автомобиля.

#### ⓘ Примечание

- Если возникает ощущение, что система АСС не реагирует при ее активном состоянии, это может быть связано с тем, что заданная дистанция до впереди идущего транспортного средства не позволяет увеличить скорость.
- Чем выше скорость движения, тем больше дистанция следования за впереди идущим транспортным средством.

### Смена целевого автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля



#### Целевой автомобиль внезапно поворачивает и впереди возникает неподвижное транспортное средство

Когда ваш автомобиль в режиме адаптивного круиз-контроля следует за движущимся автомобилем со скоростью ниже 15 км/ч и целевой автомобиль сменяется неподвижным транспортным средством, система АЕВ автоматически применяет экстренное торможение.

#### **⚠ Внимание!**

Если ваш автомобиль движется со скоростью выше 15 км/ч и целевой автомобиль сменяется неподвижным транспортным средством, система АСС может не распознать препятствие и ускорить движение вашего автомобиля до установленной ранее скорости. В этом случае водитель должен самостоятельно замедлить/затормозить автомобиль.

**Автоматический переход в режим ожидания при смене цели**  
Система АСС переходит в режим ожидания при выполнении любого из следующих условий:

- Скорость вашего автомобиля становится меньше 15 км/ч, и система АСС не может определить, находится ли транспортное средство впереди в неподвижном состоянии, меняет полосу движения или поворачивает, а также наличие объектов впереди, например искусственных неровностей.

#### **Ограничения системы**

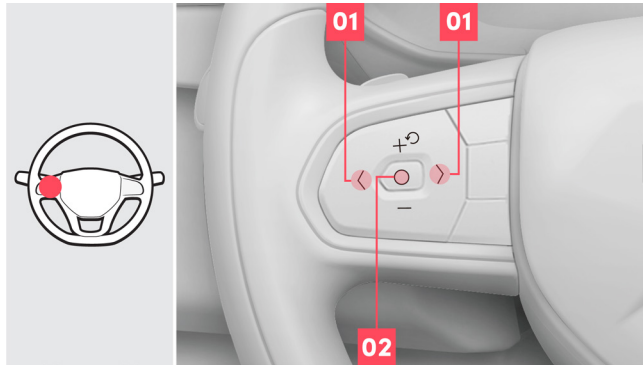
Имейте в виду, что в определенных дорожных условиях, например при движении в туннеле, на виадуке и сквозь мостовые пролеты, из-за ограничений в работе системы могут возникнуть ситуации, когда система АСС может не активироваться или автоматически отключаться. Адаптивный круиз-контроль в первую очередь предназначен для движения по ровной дороге. Если автомобиль сильно загружен или движется по крутому спуску, системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. В этом случае будьте предельно внимательны и готовы быстро затормозить автомобиль. Для получения информации об ограничениях радара и фронтальной камеры см. (стр. 168).

## Система Pilot Assist

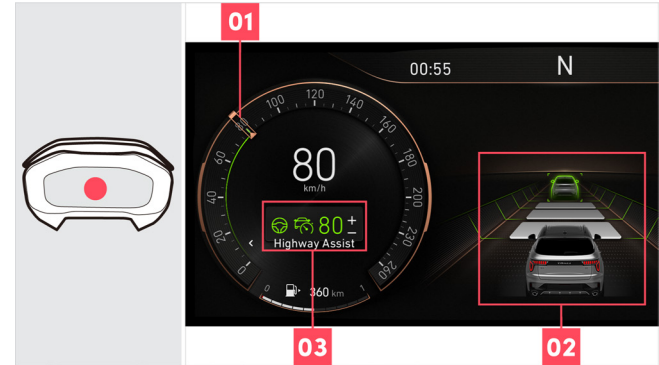
Система Pilot Assist помогает водителю поддерживать заданную скорость автомобиля и дистанцию до впереди идущего транспортного средства, а также осуществляет подруливание для удержания автомобиля в занимаемой полосе движения.

Система Pilot Assist включает в себя две подсистемы:

- Система помощи при движении в дорожном заторе (TJA)
- Система помощи при движении по автомагистрали (HWA)



- 01** Нажмите левую и правую кнопки, чтобы выбрать соответствующую функцию помощи водителю.
- 02** После выбора необходимой функции помощи водителю активируйте эту функцию, нажав центральную кнопку на рулевом колесе.



Индикация на комбинации приборов


- 01** Текущая скорость движения
- 02** Обнаружено транспортное средство впереди
- 03** Скорость, заданная для системы Pilot Assist

## Система помощи при движении в дорожном заторе

Когда впереди есть обнаруживаемое транспортное средство, диапазон заданной скорости системы Pilot Assist составляет 0–60 км/ч, и активируется система TJA.

## Функция помощи при движении по автомагистрали

Когда впереди есть обнаруживаемое транспортное средство, диапазон заданной скорости системы Pilot Assist составляет 60–150 км/ч, и активируется система HWA.

Когда система Pilot Assist активирована, индикаторы  и значение заданной скорости подсвечиваются на дисплее комбинации приборов зеленым цветом.

Когда впереди есть обнаруживаемое транспортное средство, диапазон заданной скорости системы Pilot Assist составляет 0–150 км/ч.

Если впереди нет обнаруживаемого транспортного средства, система Pilot Assist может быть активирована только в том случае, если скорость автомобиля достигает 15 км/ч или более. Водитель может взять на себя управление автомобилем в любой момент времени, нажав на педаль или повернув рулевое колесо.

### **Внимание!**

При использовании системы Pilot Assist водитель обязательно должен следить за дорогой впереди и быть готовым в любой момент вмешаться в работу системы, чтобы скорректировать траекторию движения и удержать автомобиль в полосе движения.

### **Настройки системы Pilot Assist**



Для получения информации о настройке скорости следования и дистанции до впереди идущего транспортного средства для системы Pilot Assist см. раздел «Система адаптивного круиз-контроля» (стр. 181).

## Ограничения системы Pilot Assist

Система Pilot Assist может работать ненадлежащим образом в следующих случаях:

- Зона обзора фронтальной камеры или радара перекрыта посторонним предметом.
- Отсутствуют линии дорожной разметки или имеется несколько нечетких линий дорожной разметки (например, в зоне проведения дорожных работ).
- Линии дорожной разметки нечеткие.
- Дистанция до впереди идущего транспортного средства слишком мала, и линии дорожной разметки не распознаются.
- Линии дорожной разметки быстро меняются, например в местах разветвления или слияния полос движения и на перекрестках.
- Дорога узкая и извилистая.

Система Pilot Assist не будет работать в следующих ситуациях:

- Выполнение крутого поворота.
- Буксировка.
- Указатель поворота включен.
- Педаль тормоза нажата.
- Скорость автомобиля слишком низкая, и целевое транспортное средство покидает текущую полосу движения.
- Индикатор  на дисплее комбинации приборов мигает / горит постоянно или загорается индикатор .

### **Внимание!**

Когда система Pilot Assist не может нормально работать или не работает, водитель должен самостоятельно контролировать скорость автомобиля и дистанцию до других транспортных средств.

### Система помощи при движении по полосе (сигнализация о выходе из полосы движения / система удержания в полосе движения)

Система помощи при движении по полосе предназначена для снижения риска случайного выезда автомобиля за пределы занимаемой полосы движения в определенных ситуациях на автомагистралях или основных дорогах.

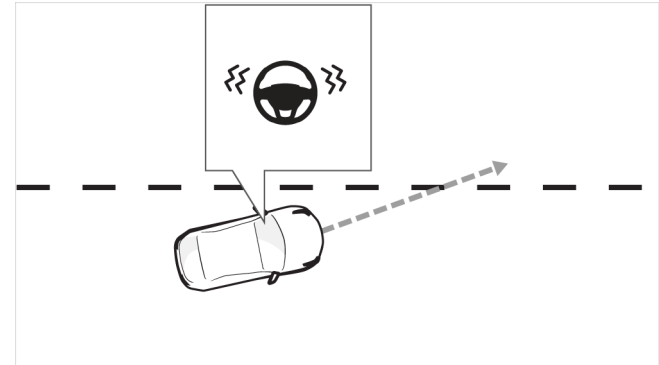
Система помощи при движении по полосе включает в себя две подсистемы:

- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)
- Система удержания в полосе движения (LKA)

#### **⚠ Внимание!**

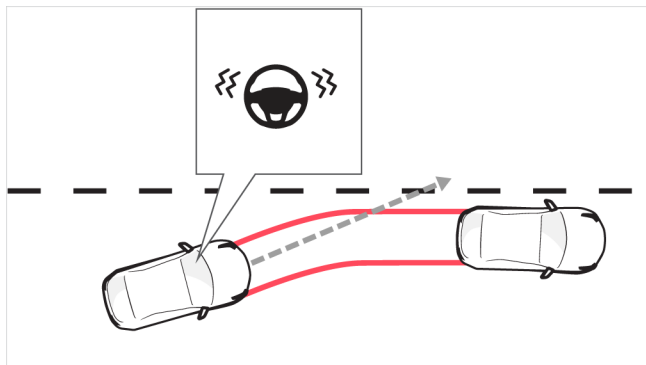
- Система помощи при движении по полосе может не работать в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях.
- Водитель должен всегда нести ответственность за безопасное вождение автомобиля.

#### Система LDW



Система LDW предупреждает водителя с помощью вибрации рулевого колеса, когда автомобиль пересекает разметку полосы движения без подачи сигнала перестроения с помощью указателей поворота.



### Система LKA



Система LKA возвращает автомобиль в занимаемую полосу движения путем воздействия на рулевое колесо.

Для обеспечения корректной работы система LKA постоянно отслеживает, находятся ли руки водителя на рулевом колесе. Если водитель убирает руки с рулевого колеса, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение, предупреждающее водителя о необходимости активного управления автомобилем.

### ① Примечание

- На извилистых или узких дорогах система помощи при движении по полосе может не работать и может перейти в режим ожидания. Она возвращается в активный режим, если дорога становится достаточно широкой.
- Если водитель включает указатель поворота или нажимает тормозную педаль, система помощи при движении по полосе (LDW или LKA) не будет выдавать предупреждение или оказывать корректирующее воздействие на рулевое колесо.
- Система помощи при движении по полосе не вмешивается в управление автомобилем на крутых поворотах.
- Работоспособность системы помощи при движении по полосе может быть ограничена или система может отключиться, если индикатор  на дисплее комбинации приборов мигает / горит постоянно или загорается индикатор .

### Настройка системы помощи при движении по полосе

Настроить систему помощи при движении по полосе в соответствии с индивидуальными предпочтениями можно на центральном дисплее.

- Активировать или деактивировать систему помощи при движении по полосе можно с помощью центрального дисплея (стр. 67).
- Выбрать тип предупреждения/вмешательства можно с помощью центрального дисплея (стр. 67).

### ① Примечание

Система помощи при движении по полосе активируется, когда скорость автомобиля превышает 65 км/ч.



### Индикация/сообщения системы помощи при движении по полосе



Разделительные линии не обнаружены, и система ЛКА находится в режиме ожидания.



Левая разделительная линия обнаружена, правая не обнаружена.



Обнаружены как левая, так и правая разделительные линии.



Автомобиль выходит из занимаемой полосы движения вправо.

### Ограничения системы помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе может не работать в некоторых дорожных ситуациях, при определенных погодных и дорожных условиях. В следующих условиях рекомендуется отключать систему помощи при движении по полосе:

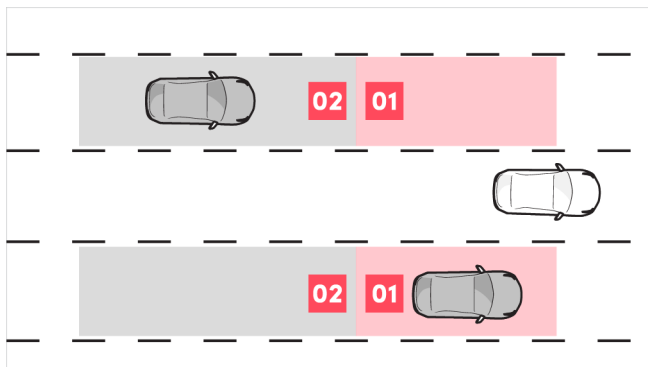
- Дорожные работы
- Плохое состояние дорожного покрытия
- Очень активный стиль вождения
- На дороге есть разметка помимо разделительных линий
- Вождение зимой
- Плохая видимость в неблагоприятную погоду

Если в передней камере возникла неисправность, система помощи при движении по полосе может работать некорректно (стр. 191).

### Система помощи при смене полосы движения (функция мониторинга слепых зон / функция предупреждения о приближающемся транспортном средстве / функция предупреждения при смене полосы движения)

Система помощи при смене полосы движения включает в себя три функции:

- **Функция мониторинга слепых зон (BSD):** система обнаруживает другие транспортные средства в слепых зонах наружных зеркал заднего вида.
- **Функция предупреждения о приближении транспортного средства (CVW):** система обнаруживает транспортные средства, которые собираются выполнить обгон вашего автомобиля или быстро приближаются к нему сзади по левой или правой полосе.
- **Функция предупреждения при смене полосы движения (LCW):** система обнаруживает транспортные средства, которые быстро приближаются к вашему автомобилю по соседней полосе.



**01** Область обнаружения функции BSD

**02** Область обнаружения функции CVW/LCW

Когда система BSD обнаруживает одно или несколько транспортных средств в зоне 1, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет постоянно гореть.

Система CVW контролирует наличие транспортных средств по обеим сторонам полосы движения. Если сзади быстро приближается транспортное средство и существует опасность столкновения, система CVW предупреждает водителя включением индикатора на зеркале заднего вида.

Когда водитель включает указатель поворота (в этот момент система определяет, что водитель собирается перестроиться на соседнюю полосу движения), то в том случае если другое транспортное средство быстро приближается по соседней полосе движения, система LCW предупреждает водителя миганием индикаторов и звуковым сигналом для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

### **⚠ Внимание!**

- Система помощи при смене полосы движения – это система информирования водителя, а **НЕ** система предупреждения или система безопасности, и работает только в определенных ситуациях.
- Несмотря на наличие в автомобиле системы помощи при смене полосы движения, прежде чем начинать перестроение, водитель должен осмотреться по сторонам и убедиться в отсутствии потенциальных опасностей.
- Система помощи при смене полосы движения не работает при движении автомобиля задним ходом.
- Водитель несет полную ответственность за безопасное выполнение перестроения и управления автомобилем.

### **Настройки системы помощи при смене полосы движения**

Активировать или деактивировать систему помощи при перестроении можно в интерфейсе настройки функций на центральном дисплее (стр. 67).

Деактивировать звуковое предупреждение или задать громкость звукового предупреждения можно также в меню функций на центральном дисплее (стр. 77).

### **Ограничения системы помощи при смене полосы движения**

Система помощи при смене полосы движения может работать ненадлежащим образом в следующих случаях:

- Система помощи при смене полосы движения предназначена для использования на автомагистралях, а также может использоваться при движении в городе, когда скорость автомобиля достигает определенного значения.
- Система не способна обнаружить транспортные средства, движущиеся слишком быстро или слишком медленно.
- Система не способна обнаружить мотоциклы и объекты небольших размеров.

Если возникает проблема с задним микроволновым радарным датчиком, это может привести к отказу системы помощи при смене полосы движения. Для получения подробной информации см. (стр. 191).

Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности системы мониторинга слепых зон, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

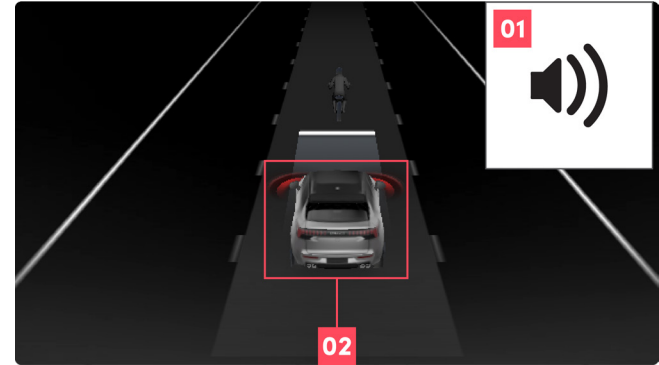
### ⚠ Осторожно!

Ремонт системы помощи при смене полосы движения должен выполняться только в сервисном центре Lynk & Co. В противном случае система помощи при смене полосы движения может работать неправильно.

## Система автоматического экстренного торможения

### Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Функция FCW предназначена для оповещения водителя об опасности фронтального столкновения.



Индикация системы FCW на дисплее комбинации приборов

**01** Звуковой предупреждающий сигнал

**02** Визуальное предупреждение в виде красной верхней области

### ⓘ Примечание

При подаче звукового предупреждающего сигнала звук воспроизведения аудиосистемы временно отключается.

### Настройка системы FCW

Включить или отключить систему FCW и настроить уровень чувствительности системы можно в интерфейсе настроек функций автомобиля на центральном дисплее (стр. 67).

### **⚠ Внимание!**

- Настройки уровня чувствительности определяют реакцию системы и дистанцию, на которой будут срабатывать визуальные и звуковые предупреждения. Чтобы обеспечить максимальную рабочую эффективность системы FCW, рекомендуется установить ВЫСОКИЙ уровень чувствительности.

### **Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)**

Система АЕВ предназначена для предотвращения или уменьшения тяжести последствий неизбежного фронтального столкновения. После активации систем FCW и АЕВ подаются визуальный и звуковой сигналы, когда существует высокий риск столкновения, и система применяет торможение, чтобы избежать столкновения или снизить скорость движения. Стоп-сигналы могут мигать при срабатывании системы АЕВ.

Условия активации системы АЕВ:

- Скорость автомобиля превышает 7 км/ч.
- Когда обнаруживаемым объектом является неподвижное транспортное средство, скорость движения вашего автомобиля составляет 7–85 км/ч.
- Когда обнаруживаемым объектом является движущееся транспортное средство, пешеход или велосипедист, скорость движения вашего автомобиля составляет 7–180 км/ч.
- Для моделей с камерой на ветровом стекле: когда обнаруживаемым объектом является движущийся пешеход или велосипедист, скорость движения вашего автомобиля составляет 7–65 км/ч.
- Тормозная система работает исправно.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

### **ⓘ Примечание**

Система АЕВ не работает при движении автомобиля задним ходом.

### **Обнаружение объектов**

Только система АЕВ с функцией распознавания пешеходов способна обнаруживать пешеходов и велосипедистов впереди автомобиля.

### **Пешеходы (для автомобилей с камерой на ветровом стекле)**



**Четкие контуры человеческого тела, выделяющиеся на общем фоне**

Для уверенного обнаружения пешеходов система АЕВ должна четко различать следующие детали: голова, руки, ноги, верхняя и нижняя части тела, а также нормальная походка пешехода.

## ① Примечание

Система АЕВ с функцией распознавания пешеходов является только вспомогательным средством для водителя и не способна обнаружить пешеходов в следующих случаях:

- Пешеход частично закрыт другим объектом или одежда пешехода не позволяет четко различить контуры его тела.
- Пешеход плохо выделяется на общем фоне. При этом подача звукового сигнала и торможение автомобиля могут не осуществляться или осуществляться с задержкой.
- Пешеход несет объемный предмет.
- Неподвижные пешеходы и неподвижные объекты помимо транспортных средств.

## Ограничения систем АЕВ и FCW

Системы АЕВ и FCW во время работы используют информацию, поступающую от камеры на ветровом стекле и переднего радара. В определенных ситуациях работоспособность систем может быть ограничена.

- **Скользкие дороги:** на скользких дорогах тормозной путь автомобиля увеличивается, что может снизить рабочую эффективность системы АЕВ.
- **Яркое внешнее освещение:** яркий солнечный свет, отражения, сильный световой контраст могут затруднить восприятие визуальных предупреждений, а также ограничивают возможности камеры по распознаванию объектов.
- **Высокая температура в салоне автомобиля:** сильный нагрев ветрового стекла или слишком высокая температура в салоне автомобиля могут стать причиной временного отключения камеры, поэтому система не будет выдавать предупреждения.
- **Плохая видимость в неблагоприятную погоду:** сильный снегопад, метель, дождь, плотный туман и клубы пыли затрудняют работу камеры и радара.

- **Ограниченный обзор камеры на ветровом стекле и радара:** поле зрения камеры на ветровом стекле и переднего радара ограничено. В некоторых ситуациях система может обнаруживать транспортные средства и пешеходов позднее, чем это ожидается, или не обнаруживать их вовсе.
- **Агрессивное вождение:** система может не реагировать или реагировать позднее, чем это ожидается в текущей ситуации, если водитель активно маневрирует и применяет торможение.

## ⚠ Внимание!

- Системы АЕВ и FCW являются только вспомогательным средством и не способны справиться со всеми возможными ситуациями и дорожными условиями. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Ввиду ограниченных рабочих характеристик переднего радара возможно ложное срабатывание системы FCW/АЕВ. Всегда внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля.
- В случае возникновения неисправности камеры на ветровом стекле или переднего радара системы АЕВ и FCW могут работать ненадлежащим образом.
- Поэтому никогда не проверяйте работу системы FCW/АЕВ, направляя автомобиль на людей или какие-либо объекты. В противном случае возможно причинение травм или смерти в результате дорожно-транспортного происшествия.
- Функция FCW может предупредить о вероятном столкновении, но не способна сократить время реакции водителя.
- Система АЕВ помогает предотвратить или уменьшить тяжесть последствий столкновения. Однако водитель должен всегда самостоятельно применять торможение, даже несмотря на наличие системы АЕВ.

### Осторожно!

Ремонт систем АЕВ/FCW должен осуществляться только в сервисных центрах Lynk & Co; в противном случае эти системы могут не работать надлежащим образом.

### Система помощи при парковке с функцией кругового обзора 360°

Камеры системы помощи при парковке предназначены для отображения обстановки вокруг автомобиля для водителя.

Камеры системы помощи при парковке вместе обеспечивают круговой обзор 360°.

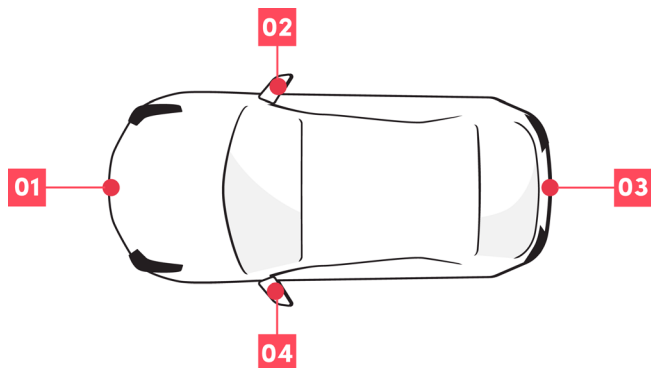
### Внимание!

- Люди, объекты и препятствия, отображаемые на центральном дисплее, могут находиться ближе к автомобилю, чем это кажется.
- Камеры системы помощи при парковке предназначены для облегчения процесса парковки автомобиля. Но они не избавляют водителя от необходимости внимательного управления автомобилем.
- У камер есть слепые зоны. Камеры не способны обнаружить объекты или людей в слепых зонах вокруг автомобиля или рядом с ним.

### Система кругового обзора

На автомобиле с системой панорамного обзора 360° можно активировать камеры, нажав кнопку панорамного изображения 360° на центральном дисплее; также можно отключить камеры, нажав кнопку возврата на главный экран на дисплее или проведя пальцем вправо в верхней левой области дисплея.

На автомобилях с системой панорамного обзора 360° на центральном дисплее отображается все пространство вокруг автомобиля, захватываемое четырьмя камерами. Изображения, захватываемые четырьмя камерами, могут отображаться отдельно.



#### Расположение камер

- 01** Передняя камера
- 02** Камера в наружном зеркале заднего вида – правая
- 03** Камера заднего вида
- 04** Камера в наружном зеркале заднего вида – левая

Нажмите кнопку соответствующего вида, чтобы выбрать нужный вид, или проведите пальцем влево (вправо), чтобы перейти к другому виду. Будет отображен выбранный вид.

#### ⓘ Примечание

- Кнопки функций просмотра исчезают через несколько секунд или при касании любого места на экране камеры.
- При включенной системе кругового обзора, включенной задней передаче и неизменном виде изображение исчезает, когда скорость движения передним ходом достигает примерно 15 км/ч; при активации сенсорного экрана или изменении вида изображение исчезает, когда скорость движения передним ходом достигает примерно 30 км/ч.



**Вид сзади:** вид сверху будет отображаться в левой области, а вид сзади — в правой области.



**Вид спереди:** вид сверху будет отображаться в левой области, а вид спереди — в правой области.



**Вид сбоку:** при выборе этого режима активируются камеры бокового обзора для отображения пространства с обеих сторон автомобиля.



**Трехмерный вид:** можно выбирать или поворачивать вид в любом месте в правой области дисплея. Можно просматривать обстановку вокруг автомобиля в режиме трехмерного вида. Также можно выбрать восемь режимов трехмерного вида с фиксированным углом обзора с помощью кнопки угла обзора в левой области центрального дисплея.



- Трехмерный вид спереди: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство перед автомобилем.
- Трехмерный вид сзади: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство сзади автомобиля.
- Трехмерный вид слева: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство с левой стороны автомобиля.
- Трехмерный вид справа: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство с правой стороны автомобиля.
- Трехмерный вид спереди слева: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство с левой стороны перед автомобилем.
- Трехмерный вид спереди справа: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство с правой стороны перед автомобилем.

- Трехмерный вид сзади слева: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство с левой стороны сзади автомобиля.
- Трехмерный вид сзади справа: при нажатии этой кнопки будет отображено пространство с правой стороны сзади автомобиля.



**Наложение вида:** при нажатии этой кнопки появятся различные варианты наложения изображения. Можно выбрать нужное наложение и добавить его к виду камеры. Выбранное наложение остается


действительным при изменении вида с камеры.

-  Помощь при парковке: после активации функции помощи при парковке на центральном дисплее отобразится полоса индикатора расстояния (стр. 202).
-  Направляющие линии для парковки: после активации функции отображения направляющих линий для парковки на центральном дисплее отобразятся направляющие линии.

### Примечание

Настройки наложения доступны только для вида спереди или сзади.



**Настройка:** нажмите на значок  , чтобы настроить систему помощи при парковке и парковочную камеру.

### Помощь при парковке

- **Система помощи при парковке:** активация/деактивация системы помощи при парковке. При деактивации системы помощи при парковке одновременно деактивируется и система RCTA.
- **Отображение вида сверху:** активация/деактивация вида сверху.
- **Громкость:** настройка громкости предупреждения системы помощи при парковке.

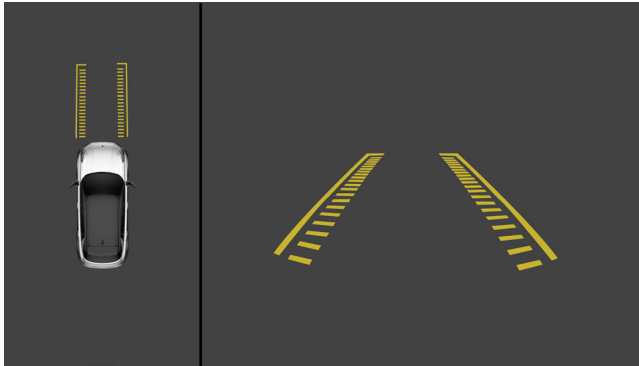
### Парковочная камера:

- **Синхронизация с рулевым управлением:** после активации этой функции при включении левого указателя поворота произойдет автоматическое переключение на трехмерный вид слева, а при включении правого указателя поворота направо будет отображен трехмерный вид справа.
- **Вид с камеры по умолчанию:** задание вида по умолчанию.
  - Переключение на вид сзади при включении передачи заднего хода:** после выбора вида сзади переключение на вид сзади будет осуществляться после включения передачи заднего хода.
  - Переключение на вид спереди при включении передачи переднего хода:** после выбора вида спереди переключение на вид спереди будет осуществляться после включения передачи переднего хода.

### Направляющие линии

Направляющие линии на центральном дисплее имитируют проекции габаритов автомобиля на поверхности земли. Это позволяет водителю контролировать траекторию движения автомобиля. Направляющие линии автоматически отклоняются при повороте рулевого колеса.





#### Направляющие линии (система кругового обзора)

При включении системы кругового обзора направляющие линии отображаются спереди/сзади автомобиля или с обеих его сторон.

- При движении передним ходом передняя и боковая направляющие линии отображаются в левой области; передняя направляющая линия – в правой области.
- При движении задним ходом задняя и боковая направляющие линии отображаются в левой области; задняя направляющая линия – в правой области.

#### Ограничения камеры системы помощи при парковке

Камеры системы помощи при парковке имеют определенные ограничения:

- **Слепая зона:** камеры имеют ограниченное поле зрения. Если ребенок или объект внезапно пропадают из поля зрения камеры заднего вида, перед началом движения задним ходом следует осмотреть пространство позади автомобиля. Они могут находиться в «слепой» зоне камеры заднего вида.

- **Яркость наружного освещения:** изображение с камеры настраивается автоматически в зависимости от яркости освещения снаружи автомобиля. При недостаточной внешней освещенности качество изображения, отображаемого на центральном дисплее, ухудшается.
- **Яркость центрального дисплея:** при низком уровне яркости центрального дисплея качество изображения с камеры также снижается.
- **Погодные условия:** будьте особенно внимательны в дождливую погоду, так как поверхность линзы камеры может быть покрыта водой, в результате чего изображение будет искажаться.
- **Обслуживание:** регулярно очищайте камеры системы помощи при парковке. Осторожно удалите грязь, лед и снег. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить линзы.

#### Система помощи при парковке

Система помощи при парковке предназначена для облегчения парковки автомобиля в стесненных пространствах, в гараже и т. д.

- Система помощи при парковке PAS 4 (4-канальная).
- Система помощи при парковке PAS 12 (12-канальная).



При обнаружении объектов система отображает дистанцию с помощью полос/секторов индикатора расстояния

Подсвечивание сектора указывает на обнаружение датчиком постороннего объекта в этой зоне. По мере приближения автомобиля к объекту сектор подсвечивается белым, желтым или красным цветом. Цвет секторов меняется индивидуально, в зависимости от того, с какой стороны обнаружен объект. При этом также подается звуковой сигнал, частота которого увеличивается по мере приближения автомобиля к препятствию. Полосы индикатора расстояния на изображении с камеры также соответственно меняют цвет.


### **⚠ Внимание!**

Система помощи при парковке — это система информирования водителя, а НЕ система безопасности. Эта система является вспомогательным средством для облегчения процесса парковки автомобиля. Но она не избавляет водителя от необходимости внимательно управлять автомобилем.

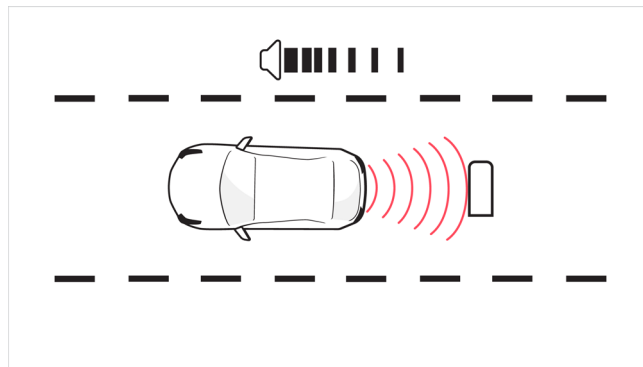
### **⚠ Осторожно!**

Когда система помощи при парковке обнаруживает, что автомобиль находится слишком близко к препятствию, предупреждающая звуковая сигнализация будет оставаться включенной.

### **⌚ Примечание**

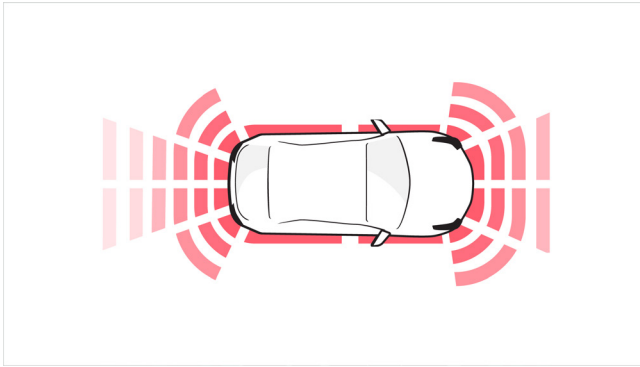
Вы можете отключить/включить звук сигнала, нажав значок .

### **Система помощи при парковке PAS 4**



Задние датчики активируются автоматически при запуске двигателя и активны, если автомобиль движется задним ходом, когда рычаг селектора находится в положении R. Звуковой предупреждающий сигнал начинает срабатывать при обнаружении препятствия на расстоянии примерно 1,5 м позади автомобиля. Звуковой сигнал раздается из задних динамиков.

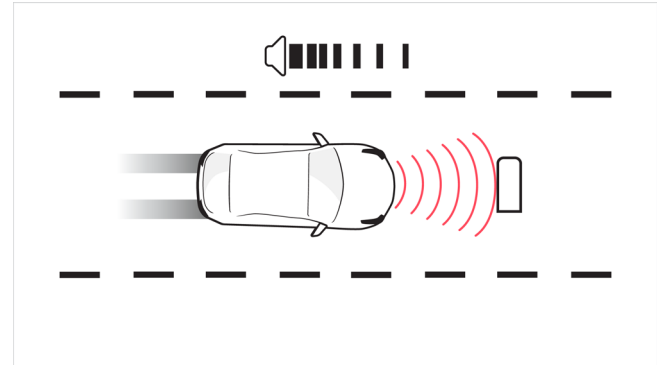
### Боковая система помощи при парковке (только для полуавтоматической парковки)



Боковые датчики активируются автоматически при запуске двигателя и при скорости автомобиля ниже 10 км/ч. Могут обнаруживаться объекты на расстоянии примерно 0,3 м с обеих сторон автомобиля. Звуковой сигнал раздается из боковых динамиков.

Боковая система помощи при парковке способна запоминать местоположение неподвижных препятствий, сравнивая его с положением кузова автомобиля в реальном времени. Система издаст сигнал предупреждения при возникновении опасности столкновения.

### Передняя система помощи при парковке



Передние датчики активируются автоматически при запуске двигателя и при скорости автомобиля ниже 10 км/ч. Могут обнаруживаться объекты на расстоянии примерно 0,9 м спереди автомобиля. Звуковой сигнал раздается из передних динамиков.

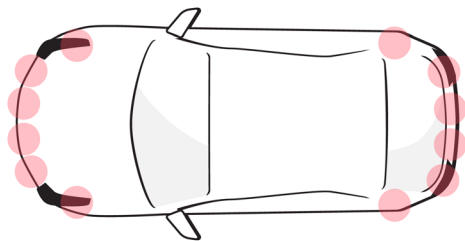
Система отключается при соблюдении любого из следующих условий:

- Стояночный тормоз задействован.
- Рычаг селектора установлен в положение P.
- За несколько секунд до того, как автомобиль снова начнет движение из неподвижного состояния.

### Активация/деактивация системы помощи при парковке

Активировать или деактивировать систему помощи при парковке можно в интерфейсе настройки функций на центральном дисплее (стр. 67).

## Парковочные датчики



### Расположение парковочных датчиков

Регулярно очищайте датчики для поддержания их в нормальном рабочем состоянии. Очищайте их водой с подходящим моющим средством для автомобилей.

#### ⓘ Примечание

Если поверхность датчиков покрыта грязью, льдом или снегом, это может стать причиной подачи системой помощи при парковке ложных сигналов тревоги.

### Ограничения системы помощи при парковке

Система помощи при парковке имеет определенные ограничения:

- Система не способна обнаружить объекты, расположенные высоко над поверхностью дороги.

- Система не способна обнаружить объекты, изготовленные из особых материалов, поглощающих ультразвуковые волны, а также пешеходов в одежде из таких материалов.
- Дети или животные рядом с автомобилем могут обнаруживаться не всегда.
- Система может не обнаруживать низкорасположенные объекты, такие как цепи, тросы, кустарники, сигнальные дорожные конусы, парковочные ограждения, невысокие столбы и указатели.
- Система не способна обнаружить объекты, лежащие на земле, находящиеся под автомобилем, слишком близко к нему или слишком далеко от него.
- Система отображает неподвижное препятствие, распознанное датчиками, когда автомобиль проезжает мимо него. Если это препятствие перемещается позже, система по-прежнему подает сигнал тревоги в соответствии с запомненным местоположением препятствия.

#### ⚠ Внимание!

- Система не способна обнаружить объекты, находящиеся в слепых зонах датчиков.
- Во время парковки внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля, в особенности за людьми и объектами, которые могут оказаться на пути автомобиля.

## Осторожно!

---

- При определенных обстоятельствах система помощи при парковке может подавать неожиданные предупреждающие сигналы, которые могут быть вызваны внешними источниками звука, близкого по частоте к ультразвуковому излучению радаров. К таким звуковым помехам относятся звуковые сигналы других автомобилей, шум шин на мокром асфальте, звуки пневматических тормозных систем грузовых автомобилей, выхлопных систем мотоциклов или ультразвуковых систем других автомобилей. Это не является признаком неисправности системы.
  - Система распознает воду как препятствие, поэтому отражение ультразвуковых волн от покрытой водой поверхности дороги в дождливую погоду может вызывать ложное срабатывание системы.
- 

## Система полуавтоматической парковки (SAP)

Система SAP предназначена для помощи водителю в осуществлении параллельной или перпендикулярной парковки или при выезде с параллельного парковочного места.

Для помощи водителю на центральном дисплее отображаются текстовые указания, подаются звуковые сигналы и осуществляется автоматическое рулевое управление. Водитель по-прежнему несет ответственность за выбор передачи (переднего или заднего хода), регулирование скорости автомобиля и применение торможения при необходимости.

В работе системы SAP используется функция автоматического экстренного торможения. При автоматической парковке, когда на пути движения есть препятствия и существует опасность столкновения, система может применить экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

### Активация системы SAP

Активировать систему полуавтоматической парковки можно в интерфейсе настройки функций на центральном дисплее (стр. 67).

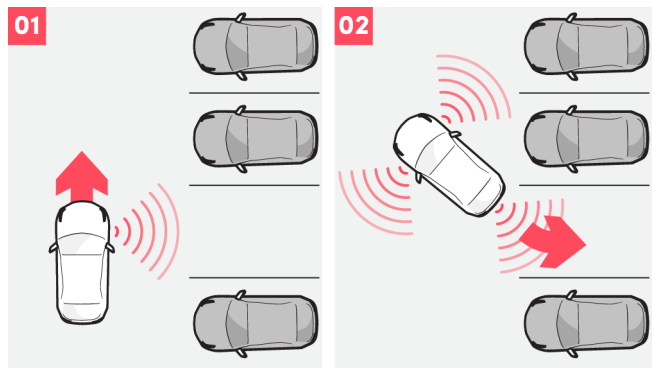
### **⚠ Внимание!**

- В случае возникновения экстренной ситуации при использовании системы SAP немедленно возьмите на себя управление автомобилем. Несоблюдение данного требования может привести к травме.
- Убедитесь в отсутствии людей, животных и препятствий вокруг автомобиля перед использованием системы полуавтоматической парковки, так как система может не распознать их. Несоблюдение данного требования может привести к травме.
- Система имеет слепые зоны и не способна обнаружить объекты, находящиеся в слепых зонах.
- Поверхность некоторых объектов и одежда могут не отражать сигнал датчика. Поэтому система не может распознать данные объекты или людей в такой одежде.
- Источники внешних шумов могут служить помехой для системы полуавтоматической парковки, и датчики системы могут не распознать соответствующие объекты или людей.

### **Параллельная и перпендикулярная парковка**



**Параллельная парковка**



**Перпендикулярная парковка**

1. Система SAP осуществляет поиск доступного парковочного места с подходящими размерами (см. рис. выше).
2. Автомобиль автоматически направляется задним ходом на парковочное место (см. рис. выше). Рулевое колесо должно свободно поворачиваться.

### **⚠ Внимание!**

Внимательно следите за окружающей обстановкой и будьте готовы затормозить / остановить автомобиль по команде системы SAP.

3. В процессе полуавтоматической парковки корректируйте положение автомобиля в направлении вперед и назад в соответствии с текущей обстановкой.

### **⚠ Внимание!**

- Система SAP действует не во всех случаях и используется только для помощи при параллельной или перпендикулярной парковке.
- В некоторых ситуациях система SAP не может корректно идентифицировать парковочные места, например парковочные места с одним или несколькими столбиками, и в этом случае использование функции полуавтоматической парковки не рекомендуется.
- Когда система SAP выполняет поиск доступных парковочных мест, она может ошибочно расценивать некоторые пустые места как фактические парковочные места, поэтому водителю необходимо проверить окружающие условия перед автоматической парковкой.
- Передняя часть автомобиля может быть обращена к встречным транспортным средствам во время процесса парковки.
- Водитель всегда несет полную ответственность за безопасную парковку автомобиля.

### **① Примечание**

После завершения процесса полуавтоматической парковки может потребоваться немного скорректировать положение автомобиля, чтобы обеспечить его правильное положение.

### **Активация функции**



Нажмите эту кнопку, чтобы отобразить интерфейс настройки функции на центральном дисплее, и выберите режим въезда на парковку или выезда с парковки. После нажатия на функцию парковки система перейдет к этапу поиска парковочного места.

**Поиск парковочного места:** установите рычаг селектора в положение D, чтобы автомобиль двигался передним ходом. Если включен левый указатель поворота, система выполняет поиск доступного парковочного места только с левой стороны в направлении вперед; если указатель поворота не включен или включен правый указатель поворота, то система выполняет поиск свободного парковочного места с правой стороны. Система не выполняет поиск доступных парковочных мест при движении автомобиля задним ходом. Когда система находит место для парковки, водителю выдается указание остановить автомобиль.

**Процесс парковки:** в соответствии с подсказкой на центральном дисплее остановите автомобиль в указанном положении, отпустите рулевое колесо и переведите рычаг селектора в положение R. После этого произойдет переход к процессу парковки. Двигайтесь медленно и поддерживайте скорость ниже 4 км/ч. Поочередно переводите рычаг селектора в положения D и R в соответствии с подсказками системы, пока автомобиль не будет припаркован надлежащим образом. Если найденное системой парковочное место допускает как параллельную, так и перпендикулярную парковку, необходимо выбрать соответствующий режим парковки.

**Выезд с парковочного места:** после активации системы SAP выберите режим выезда с парковки. Система предложит выбрать направление выезда с парковки. Водитель может управлять направлением выезда с парковки путем включения левого и правого указателей поворота

### ① Примечание

Иногда автомобиль останавливается на нужном парковочном месте, но система по-прежнему выдает подсказку двигаться вперед или назад. В этот момент водитель может вмешаться в работу системы, взяв на себя управление автомобилем, чтобы автоматически выйти из режима парковки. Иногда система прекращает работу из-за чрезмерного времени парковки, слишком большого количества этапов и т. д. В этот момент водитель должен взять на себя управление автомобилем для самостоятельного выполнения парковки.

Условия выхода из системы относятся к «Ограничениям полув автоматической системы парковки».

### Символы подсказок системы автоматической парковки



Поиск места для парковки или поиск траектории выезда с парковки.



Парковочное место найдено.



Отпустите рулевое колесо.



Рулевое колесо отпущено и осуществляется автоматическое поворачивание рулевого колеса.



Нажмите тормозную педаль и остановите автомобиль.



Переведите рычаг селектора в положение передачи переднего хода.



Переведите рычаг селектора в положение передачи заднего хода.



Будьте готовы нажать тормозную педаль.



Парковка завершена.



Включите указатель поворота, чтобы выбрать направление выезда с парковочного места.



**Ограничения системы SAP**

Система SAP деактивируется при соблюдении следующих условий, и водитель должен взять на себя управление автомобилем.

- Скорость автомобиля превышает 50 км/ч во время поиска парковочного места.
- Скорость автомобиля превышает 7 км/ч или водитель поворачивает рулевое колесо во время въезда или выезда с парковочного места.
- Срабатывает система автоматического экстренного торможения.
- Срабатывает система контроля бокового скольжения.
- В системе помощи при парковке возникла неисправность.

**Ограничения режима выезда с парковочного места:**

- Типы парковочных мест: система разрешает автоматический выезд с параллельного парковочного места только при условии наличия соответствующих объектов впереди и позади (например, правильно припаркованных автомобилей и т. д.).
- Слишком большое парковочное место: расстояние от препятствия спереди или сзади автомобиля больше 150 см.
- Слишком маленькое парковочное место: расстояние до автомобиля спереди и сзади меньше 40 см одновременно, или расстояние от стороны выезда с парковки до препятствия меньше 400 см.

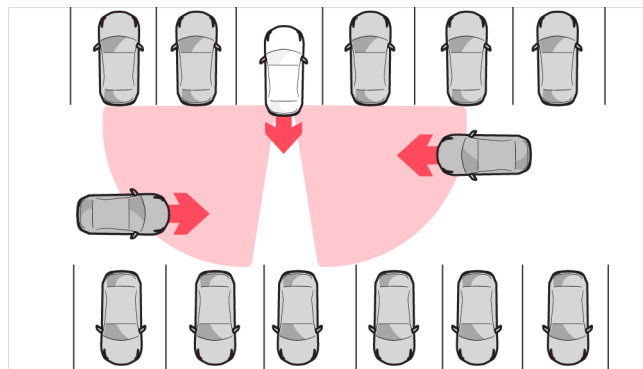
Для получения подробной информации см. (стр. 204).

**① Примечание**

- Объект, используемый для обозначения доступного парковочного места, должен быть физическим объектом, например любым правильно припаркованным транспортным средством, или это может быть линия парковочного места на дороге либо аналогичная разметка.
- Допустимое парковочное место для работы системы SAP: параллельное парковочное место может использоваться только в том случае, если расстояние между передней и задней линиями не менее чем на 1 м превышает длину кузова автомобиля; перпендикулярное парковочное место может использоваться только в том случае, когда расстояние между левой и правой линиями не менее чем на 1 м превышает ширину кузова автомобиля.
- При парковке автомобиля рядом с бордюром задаваемая системой SAP траектория движения автомобиля может выходить за пределы парковочного места, поэтому водитель должен своевременно переключать передачи в соответствии с фактической обстановкой, чтобы избежать повреждения колес или шин автомобиля о бордюрный камень.
- В процессе парковки автомобиль может выехать на встречную полосу. Следите за тем, чтобы не создавать помех другим транспортным средствам. Следите за обстановкой вокруг автомобиля, контролируйте скорость и переходите на ручное управление при необходимости.
- Система может не распознать поверхность или структуру некоторых объектов (например, ограждение из колючей проволоки, заборы, картонные коробки, сугробы и т. д.). Поэтому проверьте повторно наличие достаточного пространства на парковочном месте перед парковкой.
- Использование неоригинальных шин или ненадлежащее давление в шинах могут отрицательно сказаться на эффективности работы системы SAP.

- Не используйте систему SAP при установленных цепях противоскольжения и/или запасном колесе. В противном случае это может отрицательно повлиять на работу системы SAP.
- Содержите наружную поверхность датчика в чистоте. Если на поверхности датчика обнаружен снег, лед, грязь, пыль и т. д., своевременно удалите их во избежание влияния на функционирование системы.
- Во время мойки автомобиля направляйте струю воды на датчики только кратковременно и с расстояния не менее 10 см, чтобы избежать их повреждения.
- При дооборудовании автомобиля используйте только оригинальные аксессуары (например, расширители колесных арок, защитные молдинги и пр.), иначе возможно нарушение работы системы или подача ложных сигналов тревоги.
- Если система помощи при парковке неисправна, система SAP не будет работать нормально.
- При использовании данной системы соблюдайте соответствующие законодательные требования.

### Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля (RCTA)



Система RCTA используется для предупреждения водителя о приближающихся транспортных средствах в таких ситуациях, как, например, выезд с парковки задним ходом. В первую очередь эта система предназначена для обнаружения других транспортных средств, но в некоторых случаях может обнаруживать и более мелкие объекты, например велосипедистов.

Система RCTA активируется при переводе рычага селектора в положение передачи заднего хода.

Когда система RCTA обнаруживает объект, приближающийся сзади, она предупреждает водителя следующими способами:

- Включение индикатора системы помощи при парковке на центральном дисплее.
- Включение предупреждающего звукового сигнала.
- Включение предупреждающего индикатора на наружном зеркале заднего вида.

### **⚠ Внимание!**

- Система RCTA – это система информирования водителя, а НЕ система предупреждения или система безопасности, и работает только в определенных ситуациях.
- Несмотря на наличие в автомобиле системы RCTA, прежде чем начинать движение задним ходом, водитель должен осмотреться по сторонам и убедиться в отсутствии потенциальных опасностей.
- Водитель несет полную ответственность за безопасное движение задним ходом.

### **Настройка системы RCTA**

Систему RCTA нельзя настроить отдельно. Она настраивается вместе с системой помощи при парковке:

- Громкость звукового предупреждения системы регулируется одновременно с громкостью предупреждения системы помощи при парковке.
- Система RCTA активна по умолчанию. Она активируется/деактивируется при активации/деактивации системы помощи при парковке.

### **ⓘ Примечание**

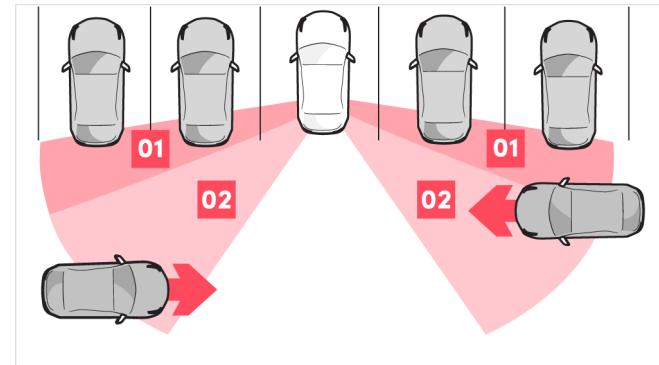
Система RCTA активируется при движении автомобиля задним ходом.

### **Ограничения системы RCTA**

В определенных ситуациях работоспособность системы RCTA может быть ограничена.

- Система RCTA не работает при буксировке другого автомобиля.

В следующих ситуациях датчик системы RCTA не может обнаружить приближающееся транспортное средство до тех пор, пока оно не окажется слишком близко от автомобиля.

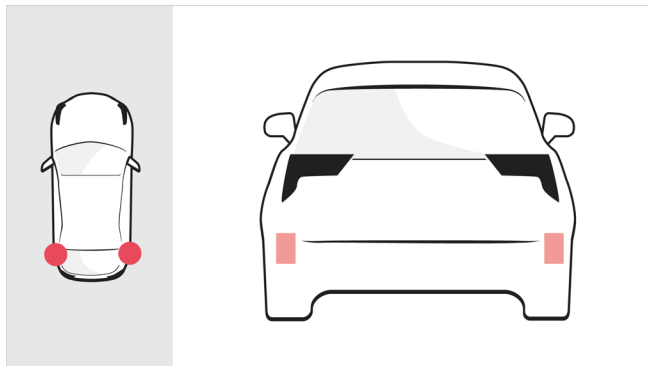


**Автомобиль припаркован на стоянке**

- 01** «Слепая» зона (перекрывается обзор датчиков)
- 02** Зона обнаружения

### **⚠ Внимание!**

Это всего лишь пример ограничений системы RCTA. Система RCTA работает не во всех ситуациях. Водитель несет полную ответственность за безопасное движение задним ходом.



#### **Датчики заблокированы**

Если один или оба датчика заблокированы и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что датчик загрязнен, необходимо как можно скорее очистить от загрязнений поверхность датчика и область вокруг него и повторно запустить двигатель.



#### **⚠ Осторожно!**

Ремонт системы RCTA и/или покраска заднего бампера должны осуществляться только в сервисном центре Lynk & Co.

### **Система прямого контроля давления в шинах (dTPMS)**

Данный автомобиль оборудован системой dTPMS, которая отслеживает давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентиле каждого колеса.

Когда автомобиль движется со скоростью примерно 40 км/ч или выше, система начинает отслеживать состояние шин четырех колес.

- Когда давление в шинах нормальное: соответствующие индикаторы на центральном дисплее и дисплее комбинации приборов отображаются зеленым цветом.
- Когда давление в шинах ниже заданного значения срабатывания предварительного предупреждения: соответствующие индикаторы на центральном дисплее и дисплее комбинации приборов отображаются желтым цветом, и загорается сигнализатор  на дисплее комбинации приборов.
- Когда давление в шинах ниже заданного значения срабатывания предупреждения: соответствующие индикаторы на центральном дисплее и дисплее комбинации приборов отображаются красным цветом, и загорается сигнализатор  на дисплее комбинации приборов.

### **⚠ Внимание!**

Если загорается сигнализатор давления в шинах, остановите автомобиль и как можно скорее проверьте состояние шин. При движении с низким давлением в шине её очень легко повредить, что может привести к дорожно-транспортному происшествию из-за разрыва шины.

### ① Примечание

- В дополнение к тревожной сигнализации о низком давлении в шинах система dTPMS также может отображать значение давления воздуха в шинах на центральном дисплее. Регулярно проверяйте давление в шинах и следите за тем, чтобы оно всегда было в пределах допустимого диапазона.
- Система dTPMS не способна предвидеть внезапные повреждения шин, вызванные внешними факторами (например, разрыв шины), а также не может обнаружить естественное и равномерное снижение давления во всех шинах, происходящее с течением времени.
- После перезапуска системы dTPMS после каждой остановки данные о давлении в шинах представляют собой последние полученные данные, и автомобиль должен двигаться в течение нескольких минут со скоростью 40 км/ч и выше, чтобы значения давления в шинах обновились в реальном времени.

### **Автоматическая калибровка системы dTPMS**

После стоянки автомобиля в течение более 10 минут включите зажигание, и процесс автоматического обучения и позиционирования будет активирован. После движения автомобиля со скоростью более 40 км/ч в течение нескольких минут процесс автоматического обучения и позиционирования завершится.

### ① Примечание

Если калибровка системы dTPMS оказалась безуспешной, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

### **Неисправность системы dTPMS**

Если система dTPMS не работает должным образом, сигнализатор ненормального давления в шинах будет непрерывно мигать в течение нескольких секунд, а затем будет гореть постоянно, одновременно на дисплее комбинации приборов и центральном дисплее будет отображаться сообщение о неисправности. Следующие факторы могут приводить к сбоям в работе системы dTPMS:

- Неисправность датчика.
- Использование на автомобиле неподходящих шин или модифицированных колес.
- Попадание внутрь шины жидкостей или шинного герметика.
- Движение с установленными на колесах цепями противоскольжения.

Система dTPMS может не работать надлежащим образом в следующих случаях:

- Нахождение автомобиля вблизи источников мощного радиоизлучения или электромагнитных помех, таких как теле-радиостанции, электростанции, автозаправочные станции, крупные дисплеи и аэропорты.
- Установка на автомобиль дополнительного оборудования, которое может создавать помехи для работы радиоприемника или электрической системы автомобиля.

### **⚠ Внимание!**

- Замена шин на шины с типоразмерами, отличными от рекомендованных компанией Lynk & Co, может стать причиной нарушения нормальной работы системы dTPMS.
- Если на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение о неисправности системы контроля давления в шинах, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

## Рекомендации по вождению

### Проверки перед поездкой

#### **Внимание!**

Перед началом эксплуатации автомобиля всегда выполняйте следующие проверки:

- Убедитесь в исправной работе всех световых приборов и указателей поворота.
- Убедитесь в том, что давление воздуха во всех шинах соответствует требованиям.
- Убедитесь в том, что все стекла автомобиля чистые и обеспечивают хороший обзор.
- Отрегулируйте положение передних сидений, подголовников и зеркал заднего вида.
- Убедитесь в отсутствии посторонних предметов на полу автомобиля, которые могут помешать нажатию педалей.
- Надежно закрепите весь багаж и другие предметы.

### Преодоление водных преград

Перед преодолением водной преграды проверьте ее глубину и отключите функцию автоматической остановки/запуска двигателя.

Следует проявлять особую осторожность, если преодоление водного потока неизбежно. При движении по стоячей воде поддерживайте максимально низкую скорость и не выключайте двигатель.

После движения через водную преграду незамедлительно выполните следующие проверки в безопасном месте:

- Слегка нажмите тормозную педаль несколько раз, чтобы просушить тормоза, и проверьте исправность их работы.
- Проверьте исправность работы звукового сигнала.
- Поверните рулевое колесо из стороны в сторону и проверьте исправность работы рулевого механизма.
- Проверьте исправность работы наружных световых приборов автомобиля.

#### **Осторожно!**

Если вода попадет в воздушный фильтр, это может привести к повреждению двигателя.

#### **Осторожно!**

Не пытайтесь запустить двигатель, если он заглох при движении по воде. Несоблюдение данного предостережения может привести к поломке двигателя. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

#### **Осторожно!**

Повреждение каких-либо компонентов из-за попадания воды, образования паровой пробки или недостаточного количества масла не покрывается гарантией.

## Экономичное вождение

Для экономичного и экологичного вождения соблюдайте следующие рекомендации:

- Наименьший расход топлива обеспечивается при активированном экономичном режиме движения.
- При первой поездке прогрейте двигатель до рабочей температуры путем движения со слегка нажатой pedalью акселератора, но не оставляйте двигатель работать на холостом ходу. Холодный двигатель потребляет больше топлива, чем прогретый.
- Двигайтесь на автомобиле с постоянной скоростью, избегайте резких ускорений и торможений. Поддерживайте достаточную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств, чтобы исключить ненужные торможения и последующие ускорения.
- Используйте торможение двигателем для снижения скорости при необходимости, чтобы не подвергать опасности других участников дорожного движения.
- При движении с высокой скоростью старайтесь держать окна автомобиля закрытыми.
- Старайтесь включать высшую передачу, когда это позволяет скорость движения автомобиля. Чем выше передача, на которую вы переключаетесь, тем ниже будут обороты двигателя, что способствует повышению топливной экономичности.
- Правильно накачанные шины уменьшают сопротивление качению и, следовательно, улучшают общую экономию топлива.
- Дополнительный вес может отрицательно повлиять на топливную экономичность. Не перевозите в автомобиле лишний багаж, в котором отсутствует необходимость.
- Регулярно проводите обслуживание автомобиля для поддержания нормальной работы двигателя.

## ⚠ Внимание!

Никогда не глушите двигатель (например, на спуске со склона) во время движения автомобиля. При выключении двигателя отключаются важные системы автомобиля, такие как усилитель рулевого управления и усилитель тормозов.

## Вождение зимой

Перед эксплуатацией автомобиля в зимний период необходимо выполнить соответствующие подготовительные и проверочные работы. При наступлении холодов соблюдайте следующие рекомендации:

- Поддерживайте достаточный уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке двигателя. Не допускается смешивать различные типы антифриза для достижения оптимальной защиты от замерзания.
- По возможности держите топливный бак полностью заправленным. Чем больше топлива в топливном баке, тем тяжелее автомобиль, что улучшает сцепление шин с дорожным покрытием, и тем меньше образуется конденсата в топливном баке.
- В зимнее время рекомендуется использовать моторное масло с низкой вязкостью. Использование моторного масла с низкой вязкостью способствует более легкому запуску двигателя в холодную погоду и снижению расхода топлива непрогретым двигателем.
- Холодная погода создает дополнительную нагрузку на аккумуляторную батарею. Регулярно проверяйте состояние пусковой батареи и степень ее зарядки.
- Для предотвращения замерзания омывающей жидкости залейте в бачок стеклоомывателя некоторое количество антифриза.

Использование зимних шин и цепей противоскольжения в зимних дорожных условиях позволяет значительно улучшить ходовые характеристики автомобиля.

### **Зимние шины**


Компания Lynk & Co рекомендует использовать зимние шины при температуре окружающей среды ниже 7 °С, а также при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам. При температуре ниже -15 °С обычные шины легко подвержены повреждениям, поэтому используйте только зимние шины.

Зимние и летние шины следует выбирать такого же типоразмера и с таким же индексом нагрузки, что и у оригинальных шин автомобиля.

### **⚠ Внимание!**

- При использовании зимних шин соблюдайте местные нормы и правила.
- Зимние шины с глубиной протектора менее 4 мм подлежат обязательной замене.
- Для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля зимние шины на всех колесах должны иметь одинаковый рисунок и глубину протектора.

### **🕒 Примечание**

- Помимо зимних шин можно использовать всесезонные шины.
- Не все шины категории «M+S» (всесезонные) обладают необходимыми характеристиками для зимней эксплуатации. Только шины категории «M+S» с маркировкой «гора/снежинка»  на боковине шины соответствуют требованиям стандартов, предъявляемым к тяговым характеристикам шин на заснеженных дорогах.

### **Цепи противоскольжения**

Цепи противоскольжения разрешается использовать только при движении по заснеженным дорогам со скоростью менее 40 км/ч или с рекомендованной производителем предельно допустимой скоростью (в зависимости от того, что меньше).

Своевременно снимайте цепи противоскольжения при движении по участкам дороги, не покрытым снегом.

При использовании цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на ведущие колеса автомобиля.
- Цепи противоскольжения могут быть недоступны для некоторых размеров колес. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для получения соответствующей информации.
- При движении с установленными цепями противоскольжения управляемость автомобиля может ухудшаться.
- При использовании цепей противоскольжения избегайте резких поворотов или блокировки колес.
- При использовании цепей противоскольжения соблюдайте местные нормы и правила.
- При установке цепей противоскольжения соблюдайте указания производителя цепей.



**⚠ Внимание!**

В случае сомнений в правильности выбора цепей противоскольжения обратитесь за консультацией в сервисный центр Lynk & Co. Неправильное использование цепей противоскольжения может стать причиной повреждения автомобиля и дорожно-транспортного происшествия.

**Стоянка на уклоне****⚠ Внимание!**

При остановке автомобиля на уклоне всегда включайте стояночный тормоз. Оставлять автомобиль с автоматической коробкой передач в режиме Р недостаточно для удержания автомобиля во всех ситуациях.

При остановке автомобиля на подъеме с бордюром:

- Поверните рулевое колесо в сторону от бордюра и подайте автомобиль назад до упора переднего колеса, расположенного со стороны обочины, в бордюрный камень.

При остановке автомобиля на спуске с бордюром:

- Поверните рулевое колесо в сторону бордюра и подайте автомобиль вперед до упора переднего колеса, расположенного со стороны обочины, в бордюрный камень.

При остановке автомобиля на подъеме или на спуске без бордюра:

- Всегда поворачивайте передние колеса в сторону обочины, чтобы в случае движения автомобиля он выкатился за пределы дороги, а не на проезжую часть.

**Погрузка багажа в автомобиль**

Грузоподъемность автомобиля зависит от количества пассажиров, величины загрузки автомобиля и массы любых аксессуаров, которые могут быть установлены на автомобиле.

Управляемость и устойчивость автомобиля могут ухудшаться в зависимости от веса перевозимого груза и его распределения в автомобиле.

**⚠ Внимание!**

Максимально допустимое количество пассажиров в этом автомобиле — 4 помимо водителя.

**⚠ Внимание!**

Чрезмерная или неправильная загрузка отрицательно влияет на управляемость и устойчивость автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и, как следствие, к травмам или смерти.

**Погрузка груза в багажник**

При погрузке груза в багажник придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Загрузите предметы в багажник как можно ближе к спинке сиденья.
- Разместите грузы в центре багажника.
- Тяжелые предметы следует располагать как можно ниже. Избегайте размещения тяжелых грузов на опущенных спинках сидений.
- Оберните острые края и углы груза мягким материалом.

### Погрузка груза на верхний багажник

Размещение груза на верхнем багажнике повышает центр тяжести автомобиля, что может существенно повлиять на его управляемость и увеличивает склонность к опрокидыванию. При перевозке груза на верхнем багажнике придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Не перегружайте верхний багажник и не превышайте разрешенную полную массу автомобиля.
- Равномерно распределяйте груз и кладите наиболее тяжелые предметы снизу.
- Надежно закрепляйте груз.
- По возможности двигайтесь с умеренной скоростью. Избегайте резких ускорений, торможений и внезапных маневров.

#### Осторожно!

Соблюдайте осторожность при погрузке вещей на багажник и их снятии. Если вы не можете легко снять вещи с верхнего багажника, находясь на земле, используйте надежную опору для ног.

#### Осторожно!

Убедитесь в том, что загруженные на верхний багажник предметы не мешают нормальной работе панорамного люка.

### Рекомендации по погрузке багажа

#### **Внимание!**

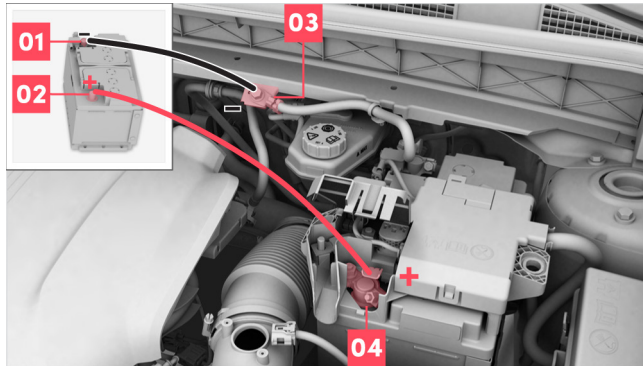
- Запрещено хранить в багажнике предметы, которые могут стать причиной возгорания (например, емкости с бензином или азрозольные баллончики).
- Никогда не размещайте предметы выше верхнего края спинки сиденья. При перевозке высоко расположенных грузов уровень защиты, обеспечиваемый шторками безопасности в обивке потолка, может быть снижен или они не смогут обеспечить защиту вообще.
- Всегда закрепляйте груз. При резком торможении груз может сместиться, что может привести к травмам пассажиров.
- При погрузке или разгрузке длинномерных предметов выключите двигатель, переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р и включите стояночный тормоз. В противном случае возможен несчастный случай.

ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ



## Запуск двигателя от внешнего источника питания

### Запуск двигателя от внешнего источника питания



При снятой крышке аккумуляторной батареи и крышке блока предохранителей аккумуляторной батареи

#### **⚠ Внимание!**

Строго соблюдайте следующие инструкции, в противном случае электрические компоненты могут быть повреждены или возможны тяжелые или смертельные травмы.

- Не подсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника к компонентам топливной системы или движущимся деталям.
- Избегайте контакта с участками моторного отсека, которые могут быть горячими.
- Не используйте внешние аккумуляторные батареи с напряжением выше 12 В.

- Соблюдайте осторожность при подсоединении проводов для запуска двигателя от внешнего источника, чтобы не допустить их соприкосновения с другими деталями в моторном отсеке во избежание короткого замыкания.

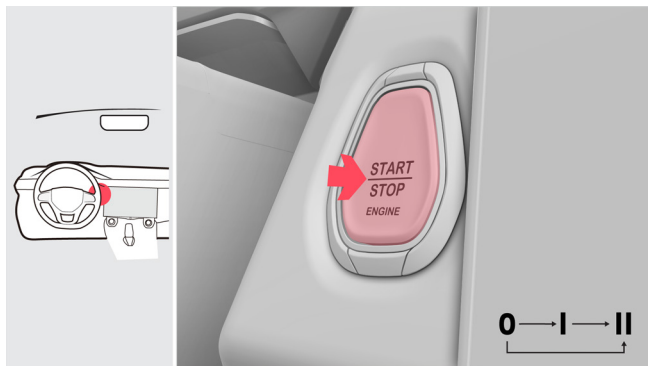
При выключенном зажигании и открытом капоте:

1. Снимите крышку блока предохранителей аккумуляторной батареи.
2. Подсоедините один конец красного провода к положительной клемме (2) заряженной аккумуляторной батареи.
3. Подсоедините другой конец красного провода к положительной клемме (4) разряженной аккумуляторной батареи.
4. Подсоедините один конец черного провода к отрицательной клемме (1) заряженной аккумуляторной батареи.
5. Подсоедините другой конец черного провода к указанной точке «массы» (3) на кузове автомобиля.

#### **⚠ Осторожно!**

Убедитесь в том, что зажимы проводов для запуска от внешнего источника надежно подсоединены, во избежание образования искр при попытке запуска двигателя.

6. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей. Без удержания нажатой педали тормоза автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей система питания переходит в режим **I** после нажатия и отпускания кнопки пускового переключателя, а после нажатия и удержания кнопки пускового переключателя система питания переходит в режим **II**.



7. Нажмите педаль тормоза автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей и переведите рычаг селектора в положение N, а затем нажмите кнопку P, чтобы переключить коробку передач в положение P. Запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
8. После того как двигатель запустится, сначала отсоедините черный провод от отрицательной клеммы (3). Затем отсоедините красный провод от положительной клеммы (4).

### **⚠ Внимание!**

- После работы с аккумуляторной батареей тщательно вымойте руки. Аккумуляторные батареи и их выводы содержат ядовитый металл свинец.
- Избегайте контакта с электролитом аккумуляторной батареи. При случайном попадании аккумуляторного электролита в глаза, на кожу, одежду или окрашенные поверхности незамедлительно промойте загрязненный участок большим количеством воды. В случае попадания электролита в глаза немедленно обратитесь за медицинской помощью.

### **⚠ Осторожно!**

Строго соблюдайте вышеуказанные процедуры, в противном случае это может привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля.

## Буксировка

### Буксировка автомобиля

#### ⚠ Осторожно!

Не пытайтесь завести двигатель путем буксировки автомобиля. Это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

#### **Буксировка с опорой всех колес на дорогу (при отсутствии возможности использования эвакуатора и колесных тележек)**

При отсутствии возможности использования эвакуатора и колесных тележек автомобиль можно буксировать с опорой всех колес на дорогу. Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

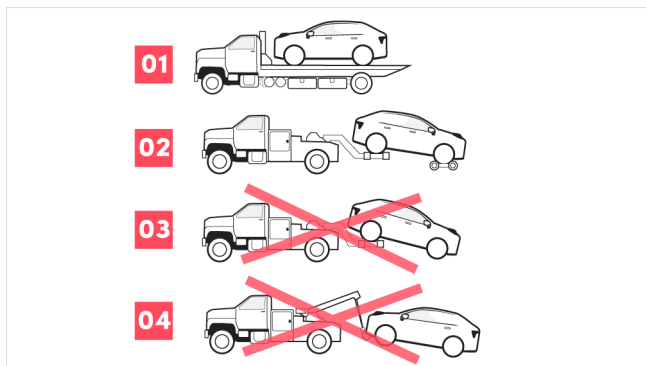
- Не буксируйте автомобиль таким образом, чтобы колеса вращались в обратном направлении. Иначе возможно серьезное повреждение коробки передач.
- Осуществляйте буксировку автомобиля за переднюю часть медленно и плавно. Не превышайте максимально допустимую скорость буксировки 50 км/ч и максимально допустимое расстояние 50 км. В противном случае возможно серьезное повреждение коробки передач.
- Никогда не извлекайте пульт дистанционного управления из автомобиля во время буксировки.
- Выключите электрический стояночный тормоз и установите рычаг селектора в положение N.

#### ⚠ Осторожно!

Если после серьезной аварии невозможно переключить коробку передач в положение N или повернуть рулевое колесо, ЗАПРЕЩАЕТСЯ буксировать автомобиль с опорой ведущих колес на дорогу. Иначе возможно серьезное повреждение коробки передач. Компания Lynk & Co рекомендует осуществлять транспортировку автомобиля на платформе эвакуатора. Во время буксировки все колеса автомобиля должны быть подняты над дорогой.

- Будьте готовы при необходимости нажать тормозную педаль для остановки буксируемого автомобиля.

### Рекомендованные методы буксировки



- 01** Автомобиль погружен на платформу эвакуатора – рекомендуется.
- 02** Задние колеса автомобиля вывешены, передние установлены на колесные тележки (подняты) – рекомендуется.
- 03** Автомобиль буксируется с вращающимися в обратном направлении передними колесами – запрещено.
- 04** Автомобиль буксируется поднятым за кузов/шасси, а не за колеса – запрещено.

Компания Lynk & Co рекомендует осуществлять транспортировку автомобиля на платформе эвакуатора. Во время буксировки все колеса автомобиля должны быть подняты над дорогой.

### ⚠ Внимание!

- При погрузке автомобиля на платформу эвакуатора запрещается находиться рядом с автомобилем или позади него. В противном случае возможны тяжелые или смертельные травмы.
- Пассажирам запрещается находиться в автомобиле во время его буксировки. В противном случае они могут получить тяжелые или смертельные травмы в случае дорожно-транспортного происшествия.

### Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, компания Lynk & Co рекомендует использовать внешнюю аккумуляторную батарею для запуска двигателя.

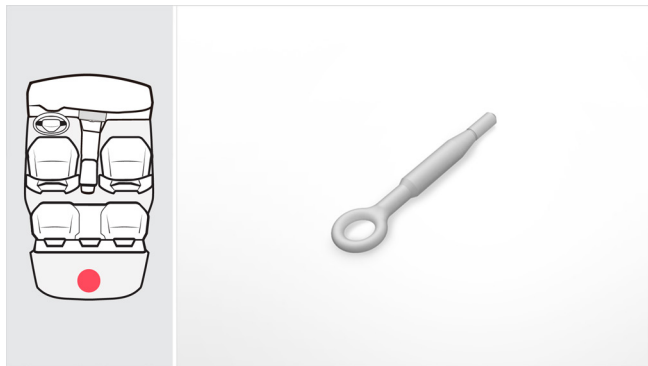
### 🕒 Примечание

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, то вручную перевести автоматическую коробку передач в положение Р невозможно. Используйте внешнюю аккумуляторную батарею или вызовите эвакуатор.

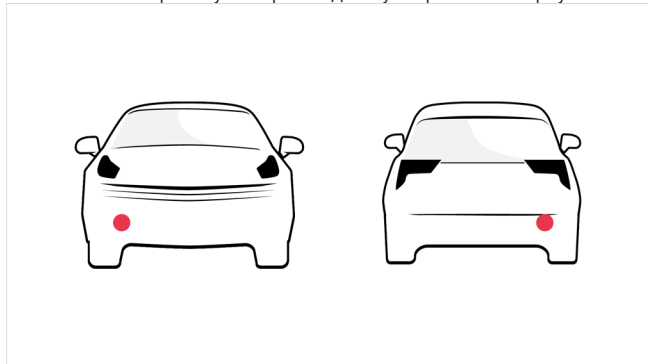


## Использование буксировочной проушины

1. Извлеките буксировочную проушину из вещевого отсека в багажном отделении.



2. Снимите крышку отверстия для буксировочной проушины.



3. Заверните буксировочную проушину от руки, а затем надежно затяните ее с помощью колесного ключа.

После использования выверните буксировочную проушину и верните ее на место. Установите крышку отверстия для буксировочной проушины на место.

### Осторожно!

В некоторых случаях буксировочную проушину можно использовать для перемещения автомобиля на платформу эвакуатора.

- Возможность погрузки автомобиля на платформу эвакуатора зависит от величины дорожного просвета автомобиля, уклона дорожного полотна и угла наклона платформы эвакуатора.
- Если наклон платформы слишком крутой или у автомобиля недостаточный дорожный просвет, использование буксировочной проушины для погрузки автомобиля может привести к его повреждению.
- При необходимости поднимите автомобиль с помощью подъемного устройства эвакуатора.

## Высвобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в песке, снегу, грязи и т. д., придерживайтесь следующего порядка действий:

1. Убедитесь, что перед автомобилем и позади него нет препятствий.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес.
3. Включите передачу переднего или заднего хода и медленно подайте автомобиль вперед или назад.
4. Если автомобиль не высвобождается после нескольких попыток, обратитесь в специализированную службу эвакуации.

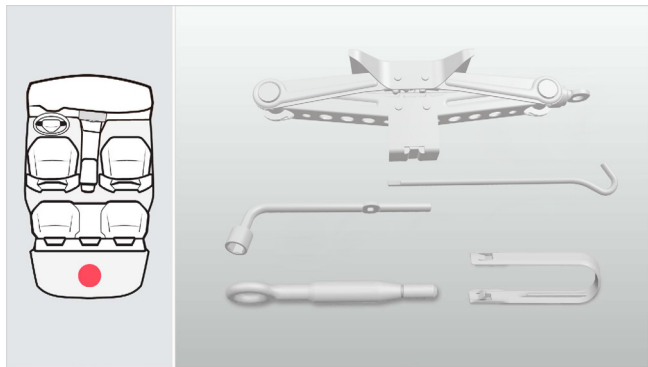
## Замена колеса со спущенной шиной

### Инструменты и запасное колесо

#### Инструменты

Набор инструментов находится под полом багажного отделения. В него входят:

- Балонный ключ
- Домкрат
- Рычаг домкрата
- Буксировочная проушина
- Щипцы для снятия пластиковых колпачков колесных болтов (при наличии)



#### ⓘ Примечание

Изображения предназначены только для наглядности. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

#### ⚠ Внимание!

Домкрат, прилагаемый к автомобилю, можно использовать только для замены колес на данном автомобиле. Запрещается использовать его для подъема более тяжелых транспортных средств или других грузов. В противном случае возможны травмы или несчастный случай.

#### ⚠ Внимание!

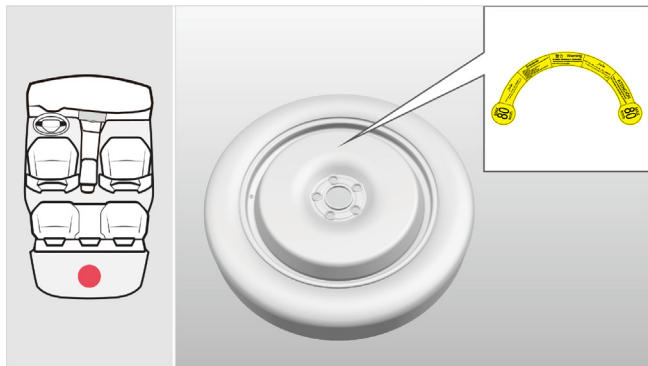
Не просовывайте никакие части тела под автомобиль, поддерживаемый домкратом. Если необходимо выполнить какие-либо работы под автомобилем, обеспечьте его надежную опору или используйте подъемник в мастерской. В противном случае возможны травмы или несчастный случай.

#### ⚠ Осторожно!

После использования верните инструменты и домкрат на место. В противном случае они могут привести к повреждению в случае экстренного торможения.

**Запасное колесо**

Поднимите панель пола багажного отделения и извлеките запасное колесо.

**⚠ Внимание!**

Всегда соблюдайте инструкции, приведенные на предупреждающей табличке запасного колеса временного использования. Несоблюдение этого требования может привести к аварии и/или травмам.

**⚠ Внимание!**

- Никогда не двигайтесь со скоростью более 80 км/ч после установки запасного колеса временного использования. В противном случае это может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля, что может привести к аварии и травмам.
- После замены колеса выключите зажигание и запирайте автомобиль (более чем на 15 минут) или отсоедините отрицательный кабель от аккумуляторной батареи, чтобы сбросить настройки системы идентификации шинных датчиков автомобиля. При следующей поездке система автомобиля сможет распознать идентификатор новой шины. В противном случае надлежащая эксплуатация автомобиля будет невозможна.
- После установки запасного колеса некоторые системы помощи водителю могут работать некорректно. Соблюдайте осторожность при вождении. Установите штатное полноразмерное колесо как можно скорее. Несоблюдение этого требования может привести к аварии и травмам.

**⚠ Осторожно!**

Никогда не осуществляйте движение на автомобиле с более чем одним установленным запасным колесом.

## Снятие колеса

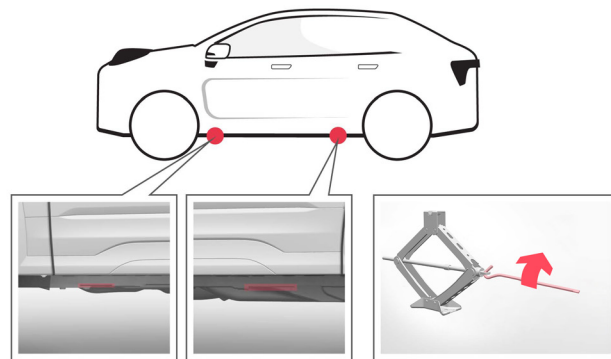
Прежде чем снимать колесо, примите во внимание следующие предупреждения:

### ⚠ Внимание!

- Не выполняйте замену колеса, когда автомобиль находится на уклоне, на обледеневшей или скользкой дороге.
- Не размещайте никакие предметы между домкратом и дорожной поверхностью или между домкратом и автомобилем.
- Не запускайте двигатель и не оставляйте двигатель работать, если автомобиль поддерживается только домкратом.
- Не просовывайте никакие части тела под автомобиль, поддерживаемый домкратом.
- Во время замены колеса в автомобиле не должны находиться люди. Несоблюдение вышеуказанных требований может привести к травме или несчастному случаю.

1. Если замена колеса выполняется ночью или в условиях оживленного движения, включите аварийную световую сигнализацию, наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на дороге на соответствующем расстоянии за автомобилем.
2. Включите стояночный тормоз и переведите коробку передач в положение Р.
3. Поместите упоры впереди и позади колес, которые опираются на землю. Можно использовать тяжелые деревянные бруски или камни.
4. Извлеките стояночный тормоз и переведите коробку передач в положение Р.
5. Снимите пластиковые колпачки с колесных болтов с помощью щипцов.
6. С помощью баллонного ключа ослабьте колесные болты на пол-оборота или на один оборот против часовой стрелки.

7. Вращая рукоятку домкрата по часовой стрелке, поднимите домкрат до полного контакта головки домкрата с опорной точкой для подъема автомобиля. Медленно поднимите автомобиль.



**Вырезы в порогах являются метками точек для подъема автомобиля**

### ⚠ Осторожно!

При подъеме автомобиля используйте только специально предназначенные для этого опорные точки. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению автомобиля.

8. После того как автомобиль будет поднят и колесо будет оторвано от земли, снимите колесные болты и колесо.

## Установка колеса

1. Очистите контактные поверхности колеса и ступицы.

### **⚠ Внимание!**

Соблюдайте осторожность при очистке. Тормозные диски могут сильно нагреваться во время движения, поэтому существует опасность получения ожога.

2. Установите колесо. Надежно затяните колесные болты.

### **⚠ Внимание!**

Перед заворачиванием болта крепления колеса удалите грязь и инородные частицы с резьбы болта.

3. Опустите автомобиль до полного контакта колеса с землей.

### **⚠ Внимание!**

При опускании автомобиля следите за окружающей обстановкой, чтобы исключить риск нанесения травм людям рядом с автомобилем.

4. Затяните колесные болты, как показано на рисунке. При первой же возможности затяните колесные болты моментом 140 Н м с помощью динамометрического ключа.



### **⚠ Внимание!**

- Колесные болты всегда следует затягивать номинальным моментом. Несоблюдение этого требования может привести к аварии и/или травмам.
- После замены колеса необходимо как можно быстрее затянуть болты номинальным моментом с помощью динамометрического ключа в сервисном центре Lynk & Co.

5. Установите пластиковые колпачки на колесные болты.
6. После использования верните инструменты и домкрат на свои места под полом багажного отделения.

## Аварийный комплект

### Аптечка первой помощи и огнетушитель

Аптечка первой помощи и огнетушитель могут использоваться в чрезвычайных ситуациях. При их использовании соблюдайте местные нормы и правила.

#### Аптечка первой помощи

Аптечка первой помощи находится в перчаточном ящике или приобретается отдельно с комплектностью согласно действующим законодательным правилам.

#### **Внимание!**

Регулярно проверяйте срок годности предметов в аптечке и при необходимости заменяйте их.

#### Огнетушитель

Огнетушитель находится в нише для ног переднего пассажира. Перед применением огнетушителя ознакомьтесь с порядком действий и внимательно прочитайте инструкции по использованию огнетушителя.

- Снимите огнетушитель с напольного покрытия для его использования.
- После использования надежно прикрепите огнетушитель к напольному покрытию застежками.

#### **Внимание!**

- Если огнетушитель не закреплен должным образом, он может быть отброшен в салон и может причинить травмы при резком ускорении или торможении автомобиля, а также в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Огнетушитель необходимо заменить после использования или истечения срока годности.
- Огнетушитель должен соответствовать местным нормативным требованиям.

### Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки

В случае поломки или аварийной остановки автомобиля на проезжей части водитель должен установить на дороге знак аварийной остановки для предупреждения других участников дорожного движения, а также надеть светоотражающий жилет в целях собственной безопасности.

Соблюдайте местные нормативные требования в отношении использования светоотражающего жилета и знака аварийной остановки.

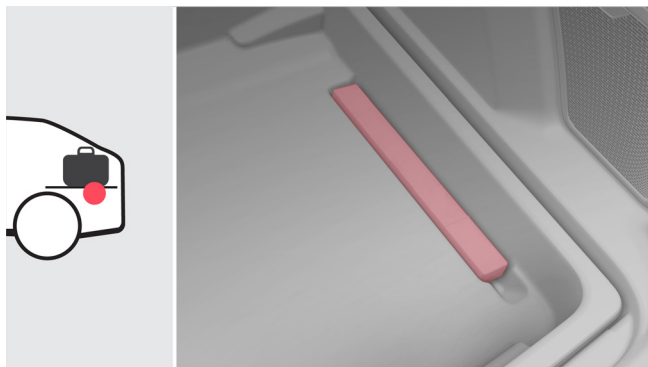
#### Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет хранится в перчаточном ящике автомобиля и позволяет уменьшить вероятность наезда на водителя, делая его более заметным на проезжей части, особенно в темное время суток.

В случае экстренной остановки в транспортном потоке наденьте светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля.

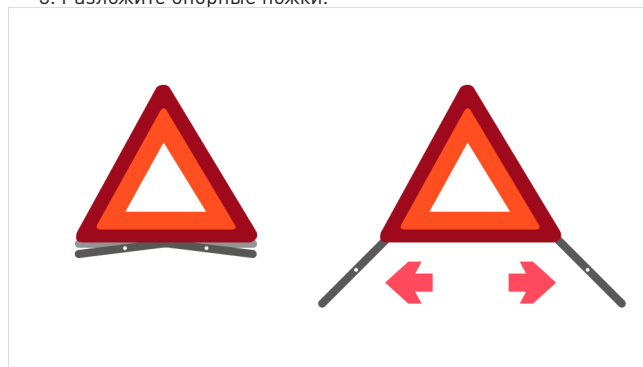
**Знак аварийной остановки**

1. Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении под панелью пола багажного отделения.
2. Извлеките знак аварийной остановки и разложите его.

**① Примечание**

Изображения предназначены только для наглядности. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

3. Разложите опорные ножки.



4. Установите знак аварийной остановки позади автомобиля на соответствующем расстоянии.

## Перегрев

### Если двигатель перегревается

#### **Внимание!**

Не продолжайте движение, если двигатель перегревается. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению двигателя или возгоранию автомобиля.

#### **Внимание!**

Не снимайте крышку системы охлаждения при горячем двигателе. При снятии крышки системы охлаждения горячая охлаждающая жидкость может выплеснуться наружу и причинить серьезный ожог.

1. Соблюдая осторожность, остановите автомобиль на обочине дороги, включите стояночный тормоз и переведите коробку передач в положение P (парковка).
2. Выключите кондиционер.
3. Если перегрев двигателя вызван длительным подъемом в гору в жаркий день, дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока не погаснет индикатор температуры охлаждающей жидкости.
4. Прежде чем открывать капот, проверьте на слух и визуально, идет ли пар или вытекает ли охлаждающая жидкость из моторного отсека.

#### **Внимание!**

Не открывайте капот, пока не прекратится выделение пара или охлаждающей жидкости. В противном случае можно получить ожоги.

5. Визуально проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, причиной перегрева может быть неисправность вентилятора радиатора. Если уровень охлаждающей жидкости низкий, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для долива охлаждающей жидкости.

6. Если сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости по-прежнему горит, возможно, порвался приводной ремень. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.



УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



## Информация об уходе и техническом обслуживании

### Хранение автомобиля

Автомобиль должен храниться в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом месте. Если автомобиль длительное время хранится в замкнутом пространстве с высокой влажностью воздуха, это ускорит процесс образования ржавчины и старения деталей автомобиля. Соблюдайте инструкции и требования, приведенные в сервисной книжке автомобиля, для его регулярного и своевременного обслуживания.

### Период обкатки нового автомобиля

Для продления срока службы нового автомобиля и повышения его экономичности соблюдайте следующие правила эксплуатации на протяжении первых 2000 км:

- Не допускайте работы двигателя на повышенных оборотах холостого хода.
- Избегайте интенсивных ускорений автомобиля с полностью открытой дроссельной заслонкой на любой передаче или с места. Частота вращения двигателя не должна превышать 3000 об/мин.
- Избегайте движения в течение длительного периода времени с низкой или чрезмерно высокой скоростью при полностью загруженном автомобиле.
- Избегайте резкого торможения.
- В период обкатки следует водить автомобиль по горизонтальным ровным дорогам, стараясь не выезжать на грязные или песчаные дорожные участки.
- Не допускайте длительного движения автомобиля с постоянной скоростью или высокой частотой вращения двигателя.

## Инструкции по устранению неисправностей

При возникновении неисправности в автомобиле обычно на дисплее отображается сигнальная лампа и/или предупреждающее сообщение. В некоторых случаях, даже при отсутствии неисправности, действие некоторых функций может ограничиваться внешними факторами, например, густой туман или сильный снег ограничивают работу радаров, что может приводить к сбою соответствующих систем.

1. Проверьте наличие сигнализаторов / предупреждающих сообщений на дисплее комбинации приборов и/или центральном дисплее.
  - Если таковые имеются, выясните, что означает конкретный символ, и примите соответствующие меры. Для получения подробной информации см. раздел «Комбинация приборов – Индикаторы и сигнальные лампы».
  - При их отсутствии перейдите к шагу 2.
2. Проверьте работу системы на предмет сбоев или ограничений.
  - При их обнаружении примите соответствующие меры для устранения проблемы (например, откройте капот, отстегните ремень безопасности, понизьте температуру).
  - При их отсутствии перейдите к шагу 3.
3. Примите соответствующие меры при возникновении следующих неисправностей:
  - Спустилась шина.
  - Разрядилась аккумуляторная батарея.
  - Перегрелся двигатель.
  - Нет соединения с интернетом.
  - Приборы освещения светят тускло.

4. Проверьте предохранители/реле, защищающие системы/компоненты.
5. Если неисправность невозможно устранить путем выполнения описанных выше действий, обратитесь за помощью в сервисный центр Lynk & Co.

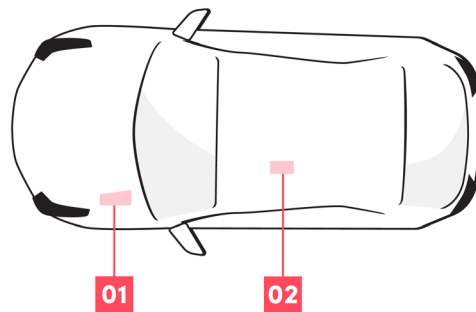
### **⚠ Внимание!**

Устранение неисправностей в автомобиле требует наличия профессиональных навыков. Если у вас возникает одно из следующих состояний, рекомендуется предоставить автомобиль в сервисный центр Lynk & Co.

- Короткое замыкание / обрыв цепи.
- Ослабление электрических разъемов.
- Неисправность выключателя/компонента.
- Прочие неисправности, требующие наличия специальных навыков/оборудования.

## **Предохранители**

Предохранители предназначены для защиты электрических компонентов и цепей автомобиля от короткого замыкания или перегрузки. При размыкании (перегорании) предохранителя защищаемые им электрические устройства или цепи не будут работать.



- 01** Блок предохранителей в моторном отсеке
- 02** Блок предохранителей под водительским сиденьем

### **⚠ Осторожно!**

Не допускайте попадания внутрь блока предохранителей воды и грязи. В противном случае электрические компоненты или системы автомобиля могут быть повреждены.

**Блок предохранителей в моторном отсеке**

Блок предохранителей (EJB) установлен с левой стороны моторного отсека. Для доступа к предохранителям снимите левую среднюю крышку моторного отсека, а затем отцепите защелки и снимите крышку блока предохранителей.

**Блок предохранителей под водителем сиденьем**

Блок предохранителей в салоне (CJB) расположен под водителем сиденьем. Доступ к нему осуществляется сзади.

1. Сдвиньте водительское сиденье вперед до упора.
2. Откройте защитную крышку, отсоединив запорную пластину от напольного покрытия.
3. Отцепите защелки на крышке блока предохранителей.

**Замена предохранителей**

1. Найдите блок предохранителей в моторном отсеке или под водителем сиденьем.
2. Извлеките предохранитель из блока предохранителей и проверьте, не перегорел ли проводник внутри предохранителя.
3. Если он перегорел, замените предохранитель на новый такого же номинала. Если новый предохранитель тоже перегорел, это указывает на неисправность цепи. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

**⚠ Внимание!**

Никогда не используйте предохранитель с большим номиналом, чем указано, или другой предмет при замене предохранителя. Это может привести к серьезному повреждению электрической системы или к возгоранию.

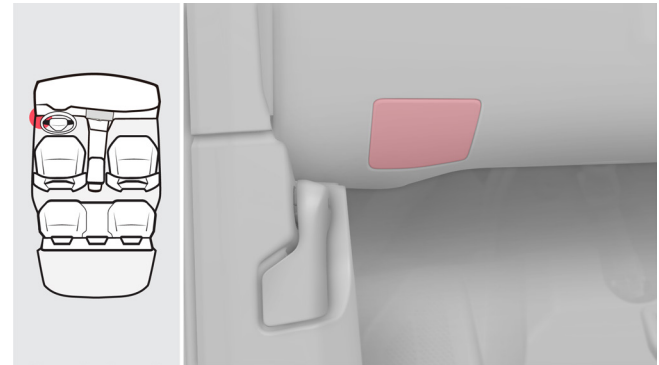
**① Примечание**

Все операции с предохранителями должны выполняться техническими специалистами сервисного центра Lynk & Co.

**Считывание VIN-кода с помощью диагностического прибора****Считывание VIN-кода с помощью диагностического прибора**

VIN-код можно считать с помощью диагностического прибора.

1. Подключайте диагностический прибор к диагностическому разъему (OBD-II) только оригинальным оборудованием в специализированном сервисном центре Lynk & Co.

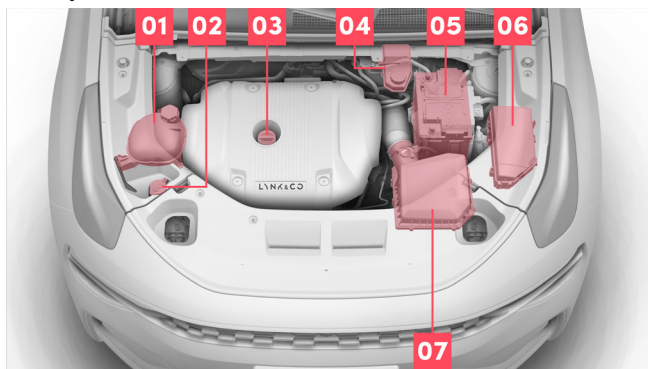


Разъем OBD-II под левой нижней частью приборной панели

2. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co Center для авторизации системы бортовой диагностики (OBD-II).
3. Включите зажигание автомобиля.
4. Система диагностики автоматически считывает VIN-код.

## Техническое обслуживание автомобиля

### Моторный отсек



- 01** Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
- 02** Бачок для жидкости стеклоомывателя
- 03** Крышка маслозаливной горловины двигателя
- 04** Бачок тормозной жидкости
- 05** Пусковая аккумуляторная батарея
- 06** Блок предохранителей и реле в моторном отсеке (EJB)
- 07** Воздушный фильтр

### ⓘ Примечание

В зависимости от комплектации автомобиля компоновка моторного отсека может различаться. Изображения предназначены только для наглядности. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

### ⚠ Внимание!

Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля требует наличия профессиональных навыков. Поэтому, для проведения надлежащего технического обслуживания рекомендуется предоставить автомобиль в сервисный центр Lynk & Co.

### ⚠ Внимание!

Перед выполнением любых работ в моторном отсеке необходимо выключить зажигание (режим электропитания 0). Несоблюдение данного требования может привести к травме.

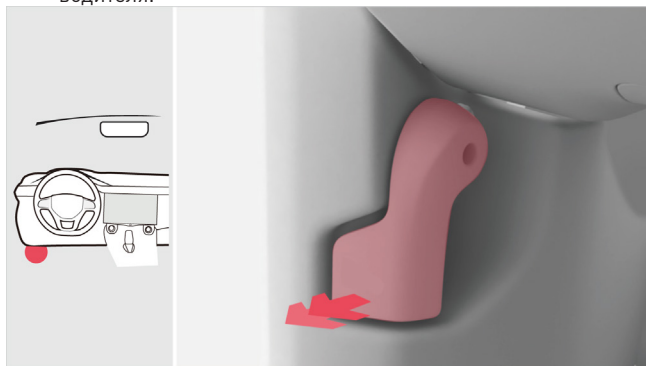
### ⚠ Внимание!

Снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и ожерелья) и не допускайте соприкосновения рук и одежды с приводными ремнями, шкивами и вентиляторами. Вентиляторы могут запуститься в любое время и могут работать даже при остановленном двигателе. Несоблюдение данного требования может привести к травме.

**Открытие капота**

Перед открыванием капота убедитесь, что рядом с ним нет препятствий.

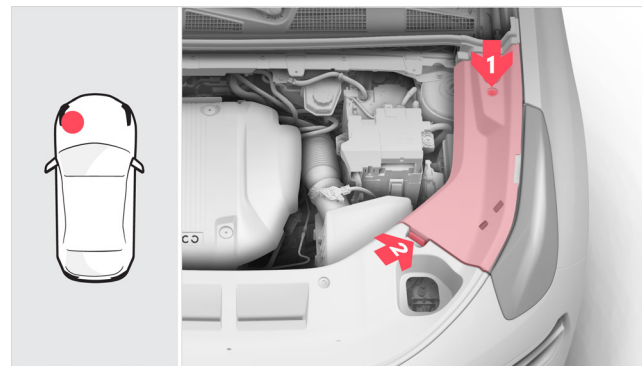
1. Два раз подряд потяните рычаг разблокировки замка капота, расположенный под приборной панелью со стороны водителя.



2. Поднимите капот.

Снятие левой средней декоративной крышки моторного отсека

1. Извлеките распорные заклепки с помощью подходящего инструмента.
2. Освободите зажим декоративной крышки.



3. Снимите декоративную крышку.

**Установка декоративной крышки моторного отсека**

Установка декоративной крышки моторного отсека выполняется в порядке, обратном снятию.

 **Осторожно!**

После установки декоративной крышки моторного отсека убедитесь в ее надежной фиксации.

**Закрывание капота**

1. Опустите капот.
2. Закройте его до фиксации защелки.

**⚠ Внимание!**

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт и заперт. Несоблюдение этого требования может привести к самопроизвольному открыванию капота и дорожно-транспортному происшествию.

**⚠ Внимание!**

Прежде чем закрыть капот, убедитесь в том, что под капотом нет препятствий, а в моторном отсеке не остались перчатки, ветошь или какие-либо горючие материалы. В противном случае возможны возгорание и травмы.

**Моторное масло**

Моторное масло в значительной степени влияет на производительность и срок службы двигателя. Использование некачественного масла или масла, не одобренного компанией Lynk & Co, может привести к неисправности или повреждению двигателя.

**⚠ Осторожно!**

Гарантия не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные ненадлежащим техническим обслуживанием, включая применение несоответствующих масел и технических жидкостей, не одобренных компанией Lynk & Co.

Заменяйте моторное масло и масляный фильтр с периодичностью, указанной в Сервисной книжке. Для проведения технического обслуживания рекомендуется обращаться в сервисный центр Lynk & Co.

**Тормозная жидкость**

Для получения доступа к бачку тормозной жидкости откройте капот двигателя.



Проверьте уровень тормозной жидкости и убедитесь, что он находится между отметками **MIN** и **MAX** (определяется от нижней линии, на которую указывает треугольный символ), которые видны с обеих сторон бачка.

Тормозную жидкость следует заменять только в сервисном центре Lynk & Co. Сервисный центр располагает необходимыми инструментами и запасными частями для надлежащего выполнения этой процедуры, а также соответствующим оборудованием для утилизации старой жидкости.

Используйте только оригинальную тормозную жидкость DOT 4, рекомендованную компанией Lynk & Co. Не используйте тормозную жидкость с истекшим сроком годности или оставшуюся с прошлой замены.



### ① Примечание

- Не осуществляйте движение на автомобиле, если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN на бачке тормозной жидкости. В случае значительного снижения уровня тормозной жидкости может возникнуть неисправность тормозной системы. Обратитесь в сервисный центр Lynk & Co для проведения проверки.
- Тормозная жидкость токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью плотно закрытыми в недоступном для детей месте. При случайном попадании в рот тормозной жидкости немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды.

### Охлаждающая жидкость

Для получения доступа к расширительному бачку системы охлаждения откройте капот двигателя.



Не открывайте крышку расширительного бачка сразу после остановки двигателя, когда охлаждающая жидкость еще очень горячая.



#### Расширительный бачок системы охлаждения двигателя

Уровень охлаждающей жидкости следует проверять при холодном двигателе. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками MIN и MAX.

Тормозную жидкость следует заменять только в сервисном центре Lynk & Co. Интервал замены указан в сервисной книжке автомобиля.

#### **⚠ Внимание!**

Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя при высокой температуре двигателя. Подождите, пока двигатель остынет. Несоблюдение данного требования может привести к травме.

### Охлаждающая жидкость

Особенно важно поддерживать надлежащий уровень охлаждающей жидкости зимой, чтобы не допустить замерзания системы охлаждения.

#### ⚠ Осторожно!

- Рекомендуется до наступления холодов проверить систему охлаждения и концентрацию антифриза, чтобы быть уверенным в надлежащей работе системы зимой. Особенно важно проверить систему перед поездкой в регионы с холодным климатом.
- Не используйте другие охлаждающие жидкости, не рекомендованные компанией Lufk & Co., они могут вызвать повреждение двигателя и/или системы охлаждения.

### Омывающая жидкость

1. Откройте капот.
2. Откройте крышку бачка стеклоомывателя.



3. Залейте рекомендованную омывающую жидкость в бачок.

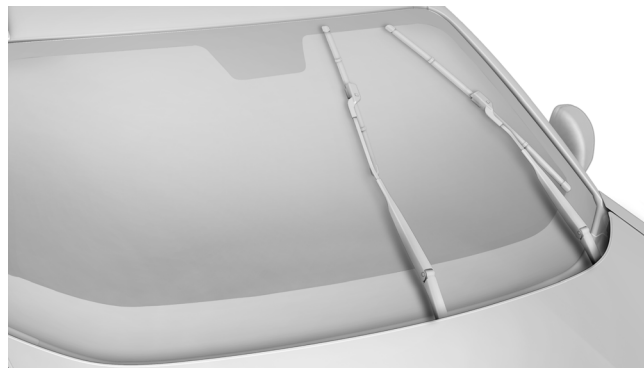
#### ⚠ Осторожно!

При низкой температуре используйте смесь омывающей жидкости и антифриза, чтобы предотвратить замерзание жидкости в насосе, бачке или шлангах стеклоомывателя.

4. Установите крышку бачка и закройте капот двигателя.

### Щетки стеклоочистителя

Перед заменой щеток стеклоочистителя переведите их в сервисное положение.



#### ⚠ Осторожно!

Перед установкой в сервисное положение убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу.

Сервисное положение может быть выбрано при следующих условиях:

- Замена или очистка щеток стеклоочистителя.
- Очистка ветрового стекла.
- Предотвращение примерзания щеток стеклоочистителя к ветровому стеклу.

### **Активация/деактивация сервисного положения**

При неподвижном автомобиле и выключенном стеклоочистителе установите щетки стеклоочистителя ветрового стекла в сервисное положение с помощью центрального дисплея.

Щетки стеклоочистителя возвращаются в исходное положение при следующих условиях:

- Включен передний стеклоочиститель/стеклоомыватель или автоматический режим работы стеклоочистителя.

### **! Осторожно!**

Если рычаги стеклоочистителя в сервисном положении были отведены от ветрового стекла, их необходимо опустить на ветровое стекло перед возвратом в исходное положение. В противном случае возможно повреждение лакокрасочного покрытия капота и щеток стеклоочистителя.

## **Лампы**

Безопасность вождения зависит от надлежащей работы приборов наружного освещения и сигнализации. Поэтому важно, чтобы все лампы и световые приборы всегда работали исправно.

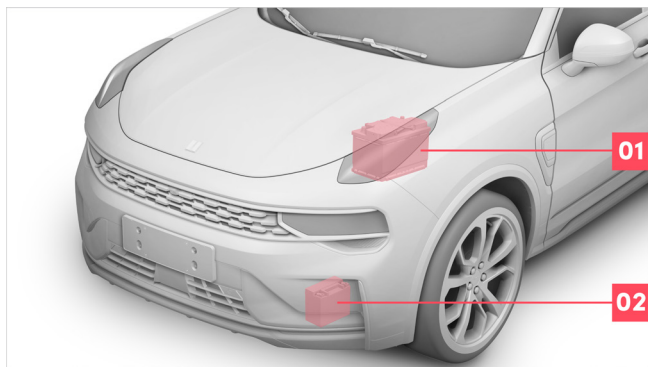
Замена ламп во всех светодиодных световых приборах, плафонах освещения салона и некоторых наружных световых приборах требует наличия специальных инструментов/навыков, поэтому эта процедура должна выполняться в сервисном центре Lynk & Co.

### **! Примечание**

Возможно временное образование конденсата с внутренней стороны рассеивателей наружных световых приборов при наличии разницы температур внутри и снаружи рассеивателя, например в дождливый день или при мойке автомобиля. Это нормальное явление. Конденсат должен исчезнуть через короткое время после включения световых приборов. Если он не исчезает, обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

## **Аккумуляторные батареи автомобиля**

Модели автомобилей с системой автоматической остановки/запуска двигателя оснащены двумя аккумуляторные батареями: пусковой и вспомогательной. Пусковая аккумуляторная батарея используется для привода стартера и питания другого электрооборудования автомобиля. Вспомогательная аккумуляторная батарея обеспечивает питание для запуска двигателя системой автоматической остановки/запуска двигателя.



**01** Пусковая аккумуляторная батарея

**02** Вспомогательная аккумуляторная батарея

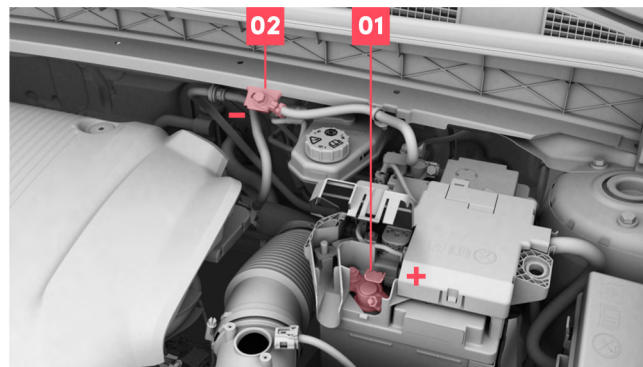
Пусковую аккумуляторную батарею следует заменять только в сервисном центре Lynk & Co. Срок службы и работоспособность пусковой батареи зависят от многих факторов, в том числе от количества запусков двигателя, интенсивности разрядки, манеры вождения, условий движения и погодных условий.

- Периодически проверяйте надежность и правильность подключения кабелей к пусковой аккумуляторной батарее.
- Если аккумуляторная батарея несколько раз полностью разряжалась, срок ее службы может сократиться. Поддержание аккумуляторной батареи в полностью заряженном состоянии помогает продлить срок ее службы.
- Первоначальная емкость аккумуляторной батареи со временем уменьшается. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, может потребоваться подзарядка аккумуляторной батареи.

### **⚠ Внимание!**

Любое обслуживание аккумуляторной батареи требует наличия профессиональных знаний. При возникновении необходимости обратитесь в сервисный центр Lynk & Co.

### **Зарядка аккумуляторной батареи**



**01** Положительная точка зарядки

**02** Отрицательная точка зарядки

### **⚠ Внимание!**

Никогда не подсоединяйте провод для запуска двигателя от внешнего источника питания или зарядное устройство к отрицательной клемме аккумуляторной батареи. Его следует подсоединять только к специально предназначенной для этого точке «массы» [-] на кузове автомобиля (см. рис. выше). Несоблюдение данного требования может привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля.

**⚠ Осторожно!**

Для зарядки пусковой и вспомогательной аккумуляторных батарей рекомендуется использовать современное зарядное устройство с зарядным током менее 8 А. Не следует использовать функцию быстрой зарядки, так как это может привести к повреждению аккумуляторной батареи.

**Меры предосторожности при обращении с аккумуляторными батареями**

При работе с аккумуляторной батареей надевайте подходящие защитные очки для предотвращения попадания в глаза брызг электролита.



Перед обслуживанием аккумуляторной батареи изучите соответствующий раздел руководства по техническому обслуживанию.



Во избежание возможных травм не разрешайте детям находиться рядом с аккумуляторной батареей.



Аккумуляторная батарея содержит чрезвычайно едкую и ядовитую кислоту.



Не допускайте нахождения открытого огня или других источников воспламенения рядом с аккумуляторной батареей, так как она может выделять взрывоопасные газы.



Обеспечивайте надлежащую вентиляцию пространства вокруг аккумуляторной батареи во избежание скопления взрывоопасного газа.



Аккумуляторную батарею следует правильно утилизировать.



Запрещается выбрасывать аккумуляторную батарею, поскольку это приводит к загрязнению окружающей среды, батарею следует утилизировать экологичным и безопасным способом.

**⚠ Внимание!**

- Не допускайте попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, ткани или окрашенные поверхности. Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. В случае ее попадания на кожу или в глаза немедленно промойте их проточной водой. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Никогда не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию открытого пламени или электрических искр, так как батарея выделяет взрывоопасный легковоспламеняющийся газ. Несоблюдение данного требования может привести к взрыву.
- Всегда надевайте подходящие защитные очки и снимайте все украшения перед выполнением работ с аккумуляторной батареей или рядом с ней. Несоблюдение данного требования может привести к травме.

- Выводы, клеммы и сопутствующие компоненты аккумуляторной батареи содержат свинец и соединения свинца. Поэтому после работы с аккумуляторной батареей обязательно вымойте руки.
- Не курите вблизи аккумуляторной батареи. В противном случае может произойти возгорание.

### Осторожно!

- Не отсоединяйте аккумуляторную батарею автомобиля при работающем двигателе или включенном зажигании, в противном случае возможно повреждение электрической системы или электрических компонентов.
- При выключенном двигателе не эксплуатируйте автомобиль с разряженной аккумуляторной батареей. Это может привести к перегрузке аккумуляторной батареи и сокращению срока ее службы.

## Шины

Шины оказывают сильное влияние на ходовые характеристики автомобиля. Типоразмер, скоростная категория шин, давление воздуха в них и надлежащее их обслуживание являются одними из основных факторов безопасной и комфортной эксплуатации автомобиля.

### Давление воздуха в шинах



Табличка с информацией о давлении в шинах

### ① Примечание

Рисунки приведены в целях наглядности, при обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

Регулярно проверяйте давление в шинах (включая шину запасного колеса), особенно перед длительной поездкой. Рекомендуемые значения давления в шинах указаны в табличке, расположенной на средней стойке кузова с водительской стороны.

### ⚠ Внимание!

- Как недостаточное, так и избыточное давление в шинах отрицательно сказывается на сроке службы шин и управляемости автомобиля, что может привести к потере контроля над автомобилем.
- Используйте только рекомендованные компанией Lynk & Co шины и колеса, чтобы обеспечить соответствие строгим требованиям к устойчивости и управляемости автомобиля. Гарантия производителя не распространяется на какие-либо повреждения автомобиля, вызванные использованием неподходящих шин и колес. Компания Lynk & Co не несет ответственности за смертельные случаи, травмы или расходы, связанные с использованием таких шин и колес.

### ⚠ Осторожно!

После накачки шины обязательно установите на место колпачок вентиля, чтобы не допустить повреждения вентиля вследствие попадания внутрь него грязи и мелких камней. Допускается использование только пластиковых колпачков вентиля. Металлические колпачки могут подвергнуться коррозии, и их будет трудно снять.

### Уход за шинами

Поддержание надлежащего давления и спокойная манера вождения позволяют значительно продлить срок службы шин.

- Регулярно проверяйте давление в шинах (не реже одного раза в месяц).
- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений (таких как трещины и порезы), следов неравномерного или повышенного износа.
- Не допускайте попадания смазки, масла и топлива на шины.
- Двигайтесь с умеренной скоростью после установки новых шин.
- Избегайте резких маневров и ускорений.
- После замены колес или шин храните их в прохладном, сухом и темном месте. Не размещайте их в непосредственной близости от растворителя, бензина, масла и т. д.

### ① Примечание

Все шины, с момента приобретения которых прошло более 4 лет, должны быть проверены специалистом, даже если они выглядят неповрежденными. Шины стареют и разлагаются, даже если они редко используются или никогда не использовались. Таким образом, их характеристики ухудшаются. Это относится ко всем шинам, которые хранятся для будущего использования.

### Динамическая балансировка колес

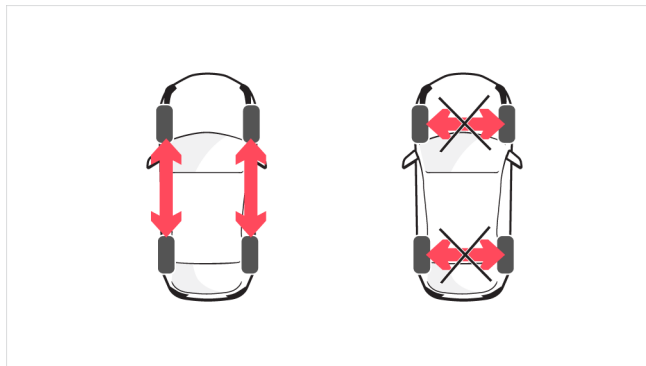
Динамическая балансировка колес проводится перед выпуском автомобиля с завода. Во время движения колеса подвергаются воздействию различных факторов, что приводит к нарушению их балансировки. Дисбаланс колеса может стать причиной повышенного износа деталей рулевого управления, подвески и шин.

После установки новой шины на колесный диск или ремонта шины необходимо проверить динамическую балансировку колеса в сборе с шиной.

### ⚠ Внимание!

Для выполнения балансировки колес требуется наличие специального оборудования и навыков. Для проведения этой процедуры рекомендуется предоставить автомобиль в сервисный центр Lynk & Co.

### Перестановка колес



Колеса следует переставлять только между передней и задней осями, но не между левой и правой сторонами автомобиля.

В случае неправильной установки шин существенно ухудшаются тормозные характеристики автомобиля и способность шин отводить воду из зоны контакта с дорожной поверхностью.

### ⚠ Внимание!

После перестановки колес проверьте и отрегулируйте давление в шинах. Ненадлежащее давление в шинах отрицательно сказывается на сроке службы шин и управляемости автомобиля, что может привести к потере контроля над автомобилем.

### ⚠ Внимание!

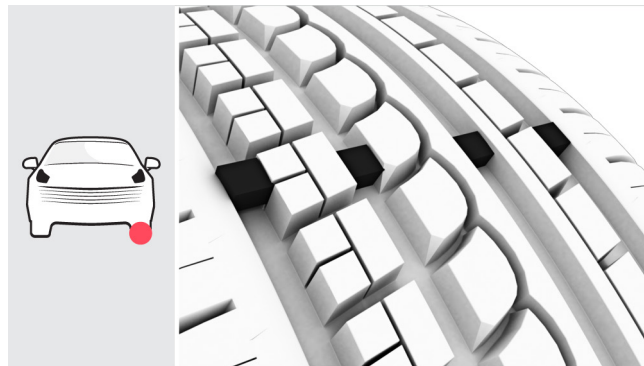
Не используйте запасное колесо при перестановке колес. В противном случае возможно ухудшение управляемости автомобиля.

### ⚠ Внимание!

Колесные болты всегда следует затягивать номинальным моментом. Несоблюдение данного требования может привести к аварии.

### Индикаторы износа протектора

Индикатор износа позволяет определить глубину протектора шины.





Индикатор износа представляет собой небольшие выступы в продольных канавках протектора. При наличии индикаторов износа протектора на боковой поверхности шины присутствует соответствующий значок. Если высота протектора уменьшилась до уровня индикаторов износа, как можно скорее замените шину.

Если вы не уверены в надлежащей глубине протектора, обратитесь за помощью в сервисный центр Lynk & Co.

### **⚠ Внимание!**

По мере уменьшения глубины протектора ухудшается сцепление с дорогой в плохих условиях движения (например, на мокрой или обледеневшей дороге). При этом ухудшается управляемость автомобиля.

### **⚠ Осторожно!**

- Не используйте шины разных производителей, разного типоразмера и с разным рисунком протектора. Кроме того, не используйте шины, степень износа протектора которых заметно различается.
- Не используйте шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
- Не используйте одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые до этого использовались на другом автомобиле. Не используйте шины, если вы не знаете, каким образом они эксплуатировались ранее. Во время проверки или замены шин соблюдайте приведенные выше меры предосторожности, чтобы исключить риск возникновения опасных ситуаций. Несоблюдение этого требования может стать причиной повреждения деталей системы трансмиссии и ухудшения управляемости, что может привести к аварии со смертельным исходом или серьезными травмами.

## **Мойка и чистка автомобиля**

### **Мойка кузова**

Регулярная мойка и чистка автомобиля помогают сохранить его привлекательный внешний вид. При мойке и чистке автомобиля придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Налипшие на кузове грязь, пыль, частицы насекомых и смола деревьев могут вызвать повреждение лакокрасочного покрытия, поэтому автомобиль следует регулярно мыть.
- Как можно скорее удаляйте с окрашенных панелей кузова такие загрязнения, как птичий помет, древесная смола, металлические частицы или остатки насекомых.
- Грязь следует смывать большим количеством воды и мягкой губкой. При использовании специальных мягких моющих средств тщательно ополаскивайте кузов автомобиля после завершения мойки.
- Регулярно очищайте днище автомобиля от грязи.

### **⚠ Внимание!**

- Не мойте автомобиль при включенном зажигании, так как это может привести к несчастному случаю.
- Не мойте моторный отсек автомобиля сильной струей воды, это может привести к серьезным повреждениям, вызванным электрической неисправностью.

### Осторожно!

---

- Не мойте автомобиль моющими средствами, содержащими кислоту. Кислота может повредить окрашенную поверхность и ухудшить внешний вид автомобиля.
  - Не используйте для очистки автомобиля сильные моющие средства, химические очистители, бензин и растворители. Такие вещества могут необратимо повредить лакокрасочное покрытие.
  - В регионах, где зимой используется дорожная соль, регулярно очищайте днище автомобиля для предотвращения накопления отложений соли, которые ускоряют образование коррозии днища и подвески.
  - Не забудьте закрыть все окна и верхний люк перед мойкой кузова.
  - После мойки автомобиля насухо протрите поверхность кузова, чтобы удалить остатки чистящих средств и предотвратить коррозию поверхности кузова.
- 

### **Автоматическая мойка**

Не используйте автоматическую мойку в течение первых месяцев после покупки автомобиля, поскольку лакокрасочное покрытие кузова еще недостаточно затвердело.

Использование автоматической мойки – это простой и удобный способ вымыть автомобиль, но он не способен обеспечить тщательную очистку кузова. Для достижения оптимальных результатов рекомендуется мыть автомобиль вручную.

### Осторожно!

---

При использовании автоматической мойки:

- Убедитесь, что наружные зеркала заднего вида сложены. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению автомобиля.
  - Убедитесь, что пульт дистанционного управления не находится в пределах зоны действия.
  - Автомобиль должен иметь возможность свободно двигаться, функция автоматического удержания должна быть отключена.
- 

### **Мойка под высоким давлением**

При использовании моечного пистолета высокого давления следуйте инструкциям по эксплуатации оборудования. В частности, это относится к рабочему давлению воды и расстоянию от сопла до кузова автомобиля. Не держите распылитель слишком близко к деталям автомобиля, изготовленным из мягких материалов, например шлангам и уплотнителям.

## **Внимание!**

- Если необходимо начать движение сразу после мойки автомобиля, несколько раз нажмите тормозную педаль, чтобы удалить влагу с тормозных колодок. При намокании эффективность работы тормозных механизмов снижается.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь в том, что все выступающие механизмы и детали надлежащим образом закрыты.
- Во время мойки автомобиля не направляйте водяной пистолет на электрические разъемы, расположенные под днищем автомобиля.
- Не производите очистку датчиков с помощью моющего аппарата высокого давления или парового очистителя, так как данные действия могут привести к повреждению датчиков. Для очистки поверхности датчика необходимо использовать водяную струю, кратковременно направляя ее с расстояния минимум 10 см.
- Всегда мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями по использованию мойки высокого давления, уделяя особое внимание рабочему давлению и расстоянию распыления. Если используется моющая машина высокого давления, сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Непрерывно перемещайте сопло и не распыляйте воду на одно и то же место, так как вода под высоким давлением может попасть внутрь деталей автомобиля и привести к их серьезному повреждению.
- Не направляйте сопло на какие-либо детали в моторном отсеке. Поток воды под высоким давлением может вызвать повреждение электрических деталей в моторном отсеке или привести к ненадлежащему функционированию некоторых компонентов.

## **Щетки стеклоочистителя**

Сначала установите щетки стеклоочистителя в сервисное положение, затем протрите их чистой тканью, смоченной мощным средством, рекомендованным компанией Lynk & Co.

## **Колесные диски**

Мыть колесные диски следует мягкой щеткой под большим напором воды. Используйте только чистящие средства, рекомендованные компанией Lynk & Co.

## **Обработка воском и полировка**

### **Обработка воском**

Регулярная обработка воском позволяет защитить окрашенную поверхность и сохранить привлекательный внешний вид автомобиля. Когда вода перестает образовывать капли и скатываться с окрашенной поверхности, это указывает на необходимость очередной обработки воском.

Даже если восковые составы регулярно используются при мойке автомобиля, рекомендуется ежегодно наносить воск для защиты лакокрасочного покрытия.

### **Полировка**

Полировка автомобиля необходима только в случае утраты лакокрасочным покрытием своего блеска, а блеск лакокрасочного покрытия нельзя восстановить с помощью натирки воском.

Сначала выполните полировку окрашенной поверхности, а затем нанесите на нее жидкий или твердый воск. Тщательно следуйте инструкциям на упаковке.

### Осторожно!

---

- Не полируйте и не натирайте воском автомобиль под прямыми солнечными лучами.
  - Избегайте полировки и натирания воском пластмассовых и резиновых деталей.
  - Не используйте составы, содержащие абразивные компоненты.
- 

### **Защита от коррозии**

Данный автомобиль эффективно защищен от коррозии. Однако требуется регулярно проводить осмотры и техническое обслуживание автомобиля, чтобы снизить вероятность возникновения коррозии в будущем.

- Регулярно мойте автомобиль и натирайте его воском для поддержания его в чистом состоянии.
- Всегда проверяйте лакокрасочное покрытие на наличие незначительных повреждений и ремонтируйте его как можно скорее.
- Проверяйте днище автомобиля на наличие скоплений песка, грязи или соли. При их обнаружении как можно скорее вымойте днище.

В случае необходимости дополнительной защиты от коррозии, которая может требоваться в некоторых регионах, обращайтесь в сервисный центр Lupk & Co.

### **Уход за салоном автомобиля**

Используйте только чистящие средства и средства по уходу за салоном, рекомендованные компанией Lupk & Co. Регулярно проводите чистку салона с помощью пылесоса.

### Осторожно!

---

- Некоторые цветные вещи (например, темные джинсы или замшевая одежда), изготовленные из определенных видов материалов, могут оставлять пятна на тканевой обивке салона. В этом случае необходимо как можно скорее очистить обивку салона.
- Не используйте сильные растворители, такие как омывающая жидкость, бензин или уайт-спирит, для очистки деталей салона, чтобы не допустить необратимого повреждения внутренней отделки.

- Не распыляйте моющее средство непосредственно на электрические переключатели и органы управления.
- Острые предметы могут повредить тканевые поверхности.

### Кожаная обивка

Кожа – это натуральный материал, который со временем меняет свои свойства и становится блестящим. Для сохранения первоначальных свойств и цвета кожи требуются регулярные чистка и уход. В противном случае грязь и жир будут постепенно разрушать защитный слой кожаной поверхности.

Подходящие средства для ухода за кожей можно приобрести в сервисном центре Lynk & Co.

### ⓘ Примечание

- Не следует допускать попадания на кожаную обивку органических растворителей, таких как бензин, обезжиривающие средства, очистители и солнцезащитный крем.
- Для чистки салона рекомендуется использовать следующие типы моющих средств: на водной основе, нейтральные моющие составы.
- Не используйте спиртовые растворители, в том числе средства для удаления пены и стирки одежды. Чистящие составы для пластика нельзя использовать для очистки рулевого колеса, вместо них его следует очищать средством для ухода за кожаными поверхностями.

### Ремни безопасности

Ремни безопасности можно очищать губкой, смоченной чистящим средством, рекомендованным компанией Lynk & Co. После очистки ремней безопасности оставьте автомобиль в тени, чтобы ремни полностью высохли.

### ⚠ Внимание!

Не используйте отбеливатели, красители или химические растворители для очистки ремней безопасности. Они могут повредить ленту ремня и существенно снизить ее прочность.

### Напольные коврики

### ⚠ Внимание!

Располагайте напольное покрытие и коврики надлежащим образом и следите за тем, чтобы они не мешали нажатию педалей.

Не устанавливайте дополнительные напольные коврики поверх уже имеющихся в автомобиле. Используйте только одобренные напольные коврики, которые специально предназначены для данной модели автомобиля и которые можно надлежащим образом закрепить.

### **Дисплеи/экраны**

Грязь, пятна и жир на пальцах могут повлиять на работу и четкость изображения центрального дисплея. Регулярно протирайте экран куском ткани из микрофибры.

#### **⚠ Осторожно!**

---

- Не допускайте попадания жидкости и влаги на дисплей. В противном случае возможно повреждение дисплея или электрических компонентов.
  - Не давите на дисплей слишком сильно во время очистки и не используйте абразивные вещества. В противном случае можно повредить дисплей.
-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ





## Заводская табличка автомобиля

### Паспортная табличка

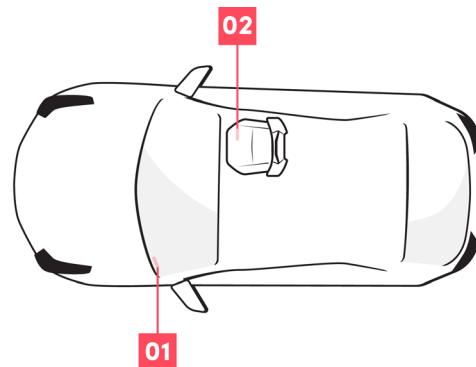


Табличка в нижней части средней стойки с водительской стороны

В этой табличке указаны марка автомобиля, его идентификационный номер, объем двигателя и другая информация.

### Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) является официальным регистрационным идентификатором автомобиля.



- 01** Номер VIN расположен в левом нижнем углу ветрового стекла
- 02** Номер VIN на опорной поперечине переднего пассажирского сиденья

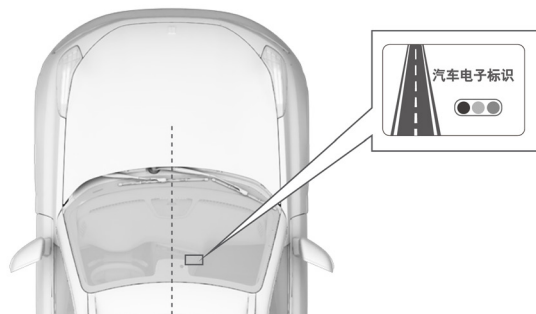
### **⚠ Внимание!**

- Не допускается повреждать, зачищать, закрывать, изменять или закрашивать идентификационный номер автомобиля (VIN). Обеспечьте сохранность и читаемость маркировки.
- Не повреждайте и не изменяйте без разрешения данные VIN, хранящиеся в блоке ECU.

### Модель и серийный номер двигателя

Код модели и серийный номер двигателя выбиты на боковой поверхности блока цилиндров.

## Электронная маркировка\*



Электронная маркировка расположена по центру ветрового стекла горизонтально, вертикально в перевернутом положении.

Электронная маркировка автомобиля должна быть установлена в правой части окна в микроволновом диапазоне. Запрещается загромождать электронную маркировку автомобиля кронштейном внутреннего зеркала или датчика дождя.

Эта маркировка содержит информацию об автомобиле.

### **!** Осторожно!

- Не загромождайте, не повреждайте и не удаляйте электронную маркировку автомобиля.
- Если электронная маркировка повреждена, немедленно обратитесь к производителю для ее восстановления.

### **!** Примечание

Следите за тем, чтобы ветровое стекло всегда оставалось чистым и сухим; не наносите пленку или фольгу на окно прозрачности в микроволновом диапазоне, чтобы обеспечить беспрепятственную идентификацию автомобиля и эффективное считывание данных.

## Характеристики автомобиля

### Габаритные размеры автомобиля

Габаритные размеры при снаряженной массе автомобиля

Размеры	Единицы (мм)
Длина	4549
Высота	1689 <sup>(a)</sup>
Ширина	1860 <sup>(b)</sup>

<sup>(a)</sup>: включая широкополосную антенну.

<sup>(b)</sup>: не включая наружные зеркала заднего вида.

### Весовые характеристики автомобиля

Масса автомобиля

Модель	Тип привода	Снаряженная масса (кг)	Разрешенная максимальная масса автомобиля (кг)
Drive-E 2.0TD T4 EVO	Передний	1710	2085

Распределение веса по осям (при полной загрузке)

Модель	Тип привода	Максимальная полная нагрузка на передний мост (кг)	Максимальная полная нагрузка на задний мост (кг)
Drive-E 2.0TD T4 EVO	Передний	1107	978

### Эксплуатационные характеристики автомобиля

Характеристики двигателя

Двигатель	Максимальная мощность (кВт при об/мин)	Номинальная мощность (кВт при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Н м при об/мин)
Drive-E 2.0TD T4 EVO	160/5000	160/5000	325/1800–4500

Динамические характеристики

Модель	Тип привода	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	Максимальный преодолеваемый подъем <sup>(a)</sup> (%)
Drive-E 2.0TD T4 EVO	Передний	210	40

<sup>(a)</sup>: при начале движения у основания подъема.

## Расход топлива

Фактические значения расхода топлива могут не соответствовать указанному в таблице вследствие отличия условий вождения от сертифицированных ездовых циклов. Факторы, которые могут повлиять на расход топлива и выбросы: загрузка автомобиля, давление в шинах, стиль вождения, скорость движения и интенсивность ускорения.

Модель	Расход топлива (л/100 км)		
	Расход топлива в городском цикле	Расход топлива в загородном цикле	Расход топлива в смешанном цикле
Drive-E 2.0TD T4 EVO	9,5	6,2	7,4

## Характеристики топлива

Топливо	Вместимость топливного бака	Октановое число
Бензин	54 л	95 и выше

### Осторожно!

Гарантия не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественного топлива или присадок к топливу, не одобренных компанией Lynk & Co.

## Характеристики сидений

### Характеристики передних сидений

Параметр	Передние сиденья с электрической регулировкой	Передние сиденья с механической регулировкой
Диапазон регулировки в продольном направлении <sup>[a]</sup>	Вперед – 210 мм; назад – 50 мм	Вперед – 210 мм; назад – 50 мм
Исходный угол наклона спинки <sup>[a]</sup>	25°	25°
Диапазон регулировки наклона спинки	Вперед – 26°, назад – 45° от исходного положения	Вперед – 16°, назад – 36° от исходного положения

<sup>[a]</sup>: при измерении от поверхности подушки.

### Характеристики задних сидений

Параметр	Заднее центральное сиденье	Задние крайние сиденья
Диапазон регулировки в продольном направлении	Нерегулируемое	Нерегулируемое
Исходный угол наклона спинки <sup>[a]</sup>	25°	28°
Диапазон регулировки наклона спинки	Нерегулируемое	Нерегулируемое

<sup>[a]</sup>: при измерении от поверхности подушки.

## Параметры установки колес

Параметры углов установки колес

Углы установки колес	Значения
Угол развала переднего колеса	$-0,74^\circ \pm 0,65^\circ$
Угол развала заднего колеса	$-0,54^\circ \pm 0,73^\circ$
Угол поперечного наклона оси поворота	$14,20^\circ \pm 0,50^\circ$
Угол продольного наклона оси поворота	$4,80^\circ \pm 0,50^\circ$
Схождение переднего колеса	$0,11^\circ \pm 0,05^\circ$
Схождение заднего колеса	$0,10^\circ \pm 0,05^\circ$

### ⓘ Примечание

Все значения параметров установки колес приведены для автомобиля в заводском исполнении (стандартное оборудование, полная заправка рабочих жидкостей и масел, менее 10 л топлива в баке) и указаны для одного колеса.

## Характеристики шин

Давление воздуха в шинах

Типоразмер шин	Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах			
	Без нагрузки (кПа)		Полная нагрузка (кПа)	
	Передние	Задние	Передние	Задние
235/50 R 19	230		280	
235/45 R 20	230		280	
T 125/80 R 18 (запасное колесо) <sup>[a]</sup>	420			

<sup>[a]</sup>: характеристики шины запасного колеса.

### Динамическая балансировка колес

Динамический дисбаланс колеса: максимально допустимый остаточный дисбаланс для каждой стороны одного колеса/шины см. в таблице ниже.

Типоразмер шин	Значения
235/50 R 19	≤10 г
235/45 R 20	≤10 г

### Характеристики тормозной системы

#### Характеристики тормозной системы

Тип	Характеристика
Тормозная жидкость	DOT 4
Свободный ход педали тормоза	Прибл. 10–15 мм

#### ⓘ Примечание

Тормозную жидкость необходимо регулярно заменять для поддержания эффективности тормозной системы в соответствии с картой технического обслуживания. Для замены тормозной жидкости рекомендуется обращаться в сервисный центр Lynk & Co.

Допустимый износ пар трения тормозных механизмов

### Передние колеса

Тормозной диск/колодка	Размеры, мм
Стандартная толщина тормозного диска	28 (17")
Минимально допустимая толщина тормозного диска	25 (17")
Стандартная толщина тормозной колодки	17,5
Минимально допустимая толщина тормозной колодки	7,5 <sup>(a)</sup>

<sup>(a)</sup>: включая толщину опорной плиты.

### Задние колеса

Тормозной диск/колодка	Размеры, мм
Стандартная толщина тормозного диска	12 (16")
Минимально допустимая толщина тормозного диска	9 (16")
Стандартная толщина тормозной колодки	16,5
Минимально допустимая толщина тормозной колодки	7,5 <sup>(a)</sup>

<sup>(a)</sup>: включая толщину опорной плиты.

**Сокращения и обозначения****Сокращения и обозначения****Сокращения**

Аббревиатура	Расшифровка
6 AT	6-ступенчатая автоматическая коробка передач
6 MT	6-ступенчатая механическая коробка передач
7 DCT	7-ступенчатая коробка передач с двойным сцеплением
7 DCTH	7-ступенчатая коробка передач с двойным сцеплением, гибрид
8 AT	8-ступенчатая автоматическая коробка передач
ABS	Антиблокировочная система тормозов (ABS)
AC	Кондиционер
ACC	Адаптивный круиз-контроль
AEB	Система автоматического экстренного торможения
AHB-C	Система автоматического управления дальним светом
APP	Приложения
AQS	Система контроля качества воздуха

Аббревиатура	Расшифровка
ARP	Система предотвращения опрокидывания
AWD	Система полного привода
AFS	Система адаптивного головного света
BAS	Усилитель экстренного торможения
B-CALL	Помощь на дорогах
CBC	Система управления торможением в повороте
CC	Круиз-контроль
CVW	Функция предупреждения о приближении транспортного средства
DAC	Система контроля состояния водителя
DSR	Система помощи в рулевом управлении
DTV	Динамическая векторизация крутящего момента
DOW	Функция предупреждения об опасности открывания двери
dTPMS	Система контроля давления в шинах
EBD	Электронная система распределения тормозного усилия

Аббревиатура	Расшифровка
OBD	Бортовая диагностика
PAC	Камеры системы помощи при парковке
RCTA	Система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади
RAB	Функция подготовки к торможению
SAP	Система полуавтоматической парковки
TCS	Противобуксовочная система
TJA	Система помощи при движении в дорожном заторе
TSR	Система распознавания дорожных знаков
USB	Разъем USB
VIN	Идентификационный номер автомобиля
Wi-Fi	Беспроводная связь WI-FI
WPC	Беспроводная зарядка для телефона
EBL	Сигнализация об экстренном торможении
ECO	Экономичный режим
EPAS	Электрический усилитель рулевого управления
EPB	Электрический стояночный тормоз

Аббревиатура	Расшифровка
FCW	Система предупреждения о фронтальном столкновении
FWD	Передний привод
HDC	Система поддержания скорости на спуске
HSA	Функция помощи при начале движения на уклоне
HWA	Функция помощи при движении по автомагистрали
iTPMS	Система косвенного контроля давления в шинах
LCW	Функция предупреждения при смене полосы движения
Система LDW	Сигнализация о выходе из полосы движения
LED	Светоизлучающий диод
LKA	Система удержания в полосе движения
MAX	Максимум
MIN	Минимум



**Метрические единицы измерения**

Обозначение	Расшифровка
Н	Ньютон
Н·м	Ньютон-метр
В	Вольт
Вт	Ватт
кПа	Килопаскаль
кВт	Киловатт
%	Процент
Х:1	Отношение
°С	Градус Цельсия
А·ч	Ампер-час
м	Метр
см	Сантиметр
мм	Миллиметр
г	Грамм
кг	Килограмм
ч	Час
мин.	Минута
с	Секунда
об/мин	Обороты в минуту
км/ч	Километры в час

Обозначение	Расшифровка
л	Литр
мл	Миллилитр



**A**

Аварийное отпирание/запирание дверей	
Запирание дверей .....	43
Отпирание/запирание водительской двери .....	44
Аварийный вызов	
Знак аварийной остановки .....	231
Расположение знака аварийной остановки .....	231
Установка .....	231
Аварийный режим автомобиля .....	15
Автоматическая система кондиционирования	
Панель управления автоматической системой кондиционирования .....	123
Аккумуляторные батареи	
Вспомогательная аккумуляторная батарея, система автоматической остановки/запуска двигателя .....	244
Меры безопасности при обращении с аккумуляторной батареей .....	245
Пусковая аккумуляторная батарея .....	244
Аптечка первой помощи .....	230

**B**

Безопасность .....	15
Безопасность детей .....	28
Бесключевой доступ	
Отпирание двери багажного отделения .....	42
Отпирание/запирание дверей .....	41
Беспроводная зарядка .....	89
Блок предохранителей	
Замена .....	237
Расположение .....	236
Боковые подушки безопасности .....	25

Буксировка	
Буксировка с опорой всех колес на дорогу .....	223
Буксировочная проушина	
Крышка отверстия буксировочной проушины .....	225
Расположение .....	225

**B**

Вещевые отделения .....	135
Передний подлокотник .....	137
Весовые характеристики автомобиля .....	259
Включение/выключение центрального дисплея .....	67
Внутреннее зеркало заднего вида .....	112
Внутреннее освещение	
Выключатели освещения на потолочной консоли .....	108
Индивидуальные плафоны освещения салона .....	109
Лампа подсветки косметического зеркала .....	110
Лампа подсветки перчаточного ящика .....	110
Лампа подсветки порога двери .....	110
Регулировка яркости подсветки .....	109
Фонарь освещения багажного отделения .....	110
Фоновая подсветка .....	110
Вождение зимой	
Цепи противоскольжения .....	216
Шины .....	216
Выключение двигателя .....	148
Высвобождение застрявшего автомобиля .....	225

**G**

Габаритные размеры автомобиля .....	259
Главный интерфейс .....	69

**Д**

Датчики систем помощи водителю .....	166
Дверь багажного отделения	
Аварийное открывание двери багажного отделения .....	45
Дверь багажного отделения с электроприводом	
Настройка угла открывания.....	47
Предотвращение заземления .....	48
Детские автокресла	
Выбор подходящего детского удерживающего устройства .....	28
Рекомендуемые детские автокресла .....	29
Таблица детских автокресел с креплением ISOFIX.....	29
Дисплей.....	60
Дисплей комбинации приборов.....	60

**З**

Заводская табличка автомобиля.....	257
Задние подстаканники.....	135
Замена колеса.....	226
Заправка топливом .....	162
Запуск двигателя	
Аварийный запуск .....	147
Запуск двигателя с помощью кнопочного пускового переключателя.....	147
Запуск двигателя от внешнего источника питания.....	221

**И**

Идентификационный номер автомобиля (VIN) .....	257
Иммобилайзер.....	50

Индикатор противоугонной сигнализации.....	49
Индикаторы и сигнальные лампы	
Символы индикаторов.....	54
Символы сигнальных ламп.....	55
Индикация запираения/отпираения .....	40
Информация об автомобиле.....	80
Использование сертифицированной бумаги .....	11
Использование USB-разъемов .....	133
Использование заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя .....	116
Использование функции запоминания положения водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида.....	98
Использование электрических розеток.....	132

**К**

Камеры системы помощи при парковке	
Система кругового обзора.....	198
Кнопочный пусковой переключатель .....	145
Кодовая блокировка .....	138
Комбинация приборов .....	58
Коробка передач	
Автоматическая коробка передач .....	150
Косметическое зеркало.....	140
Круиз-контроль .....	178

**Л**

Лампы.....	243
Лючок топливозаправочной горловины	
Открывание/закрывание .....	162

**М**

Механический ключ	
Извлечение .....	39
Модель и серийный номер двигателя .....	257
Мойка и чистка автомобиля	
Мойка кузова .....	249
Моторное масло	
Долив .....	240
Проверка .....	240
Моторный отсек .....	238
Мультимедийные функции.....	83

**Н**

Наружное освещение	
Аварийная световая сигнализация .....	105
Автоматическое управление освещением .....	107
Дальний/ближний свет .....	103
Переключатель освещения .....	102
Противотуманные фонари .....	104
Приветственный и прощальный свет .....	105
Система автоматического управления дальним светом .....	107
Система адаптивного головного света .....	106
Сопровождающее освещение .....	105
Стоп-сигналы .....	105
Регулировка света фар по высоте .....	106
Указатели поворота .....	104
Фонари заднего хода.....	105
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом	
Автоматическое складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида.....	110

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида с электроприводом .....	111
Функция автоматической регулировки угла наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом .....	112
Настройки зеркал заднего вида .....	78
Настройки освещения .....	79
Настройки функций автомобиля .....	76
Аудиосистема .....	81

**О**

Область режима/меню.....	60
Обзор интерфейса климат-контроля.....	72
Обзор интерфейса функций автомобиля .....	70
Обзор развлекательных функций.....	82
Обзор функций автомобиля .....	75
Обработка воском .....	251
Общие настройки.....	76
Общие сведения о тормозной системе .....	158
Огнетушитель.....	230
Ограничитель скорости .....	173
Омывающая жидкость	
Заправка.....	242
Опорные точки для подъема автомобиля .....	228
Отображаемый текст .....	7
Охлаждающая жидкость .....	241
Антифриз .....	242
Проверка .....	242
Отключение сработавшей противоголоной сигнализации .....	50

**П**

Панорамный верхний люк .....	119
Параметры установки колес .....	261
Перчаточный ящик	
Открытие/закрывание .....	137
Передние подушки безопасности .....	25
Передние сиденья	
Вентиляция передних сидений .....	99
Обогрев передних сидений .....	99
Регулировка передних сидений .....	96
Перегрев	
Перегрев двигателя .....	232
Передний стеклоочиститель и стеклоомыватель .....	113
Передняя часть центральной консоли .....	136
Период обкатки нового автомобиля .....	235
Периферийные устройства, дополнительное оборудование и модификация .....	9
Петли для крепления груза в багажном отделении .....	138
Погрузка багажа в автомобиль	
Погрузка груза в багажник .....	217
Погрузка груза на верхний багажник .....	218
Поиск и устранение неисправностей	
Основные рекомендации .....	235
Подлокотник заднего сиденья .....	139
Подголовники .....	101
Подушки безопасности	
Меры предосторожности в отношении подушек безопасности .....	22
Сигнальная лампа неисправности подушек безопасности .....	22
Ситуации, при которых подушки безопасности могут не сработать .....	23
Условия для раскрытия подушки безопасности .....	23
Потолочные шторки безопасности .....	27

Проверки перед поездкой .....	214
Преднатяжитель ремня безопасности .....	21
Преодоление водных преград .....	214
Примечания для пользователей .....	8
Пульт дистанционного управления	
Заказ дополнительного пульта дистанционного управления .....	38
Функция напоминания о ключе .....	38

**Р**

Рабочая тормозная система .....	158
Расход топлива .....	260
Радиооборудование .....	9
Ремни безопасности	
Безопасность беременных женщин .....	18
Пристегивание/отстегивание .....	19
Проверка ремней безопасности .....	17
Регулятор высоты верхнего крепления ремня безопасности .....	20
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности .....	16
Функция ремней безопасности .....	16
Регистратор данных о событиях (РДС) .....	8
Режимы движения	
Выбор режима движения .....	149
Переключатель режимов движения .....	150
Рулевое колесо	
Управление .....	95
Ручной режим переключения передач .....	154

**С**

Сброс настроек автомобиля .....	80
---------------------------------	----

Сигнализация об экстренном торможении .....	159
Символы в руководстве .....	7
Система Pilot Assist .....	189
Система автоматического экстренного торможения	
Автоматическое экстренное торможение .....	188
Система предупреждения о фронтальном столкновении .....	195
Система адаптивного круиз-контроля .....	181
Система кондиционирования воздуха	
Общие сведения .....	122
Распределение воздуха .....	128
Система климат-контроля .....	78
Система контроля качества воздуха (AQS) .....	132
Система контроля состояния водителя .....	169
Система очистки воздуха в салоне .....	132
Система полуавтоматической парковки .....	205
Система помощи при движении по полосе	
Сигнализация о выходе из полосы движения .....	191
Система удержания в полосе движения .....	191
Система помощи при парковке	
Автоматическая парковка .....	205
Система помощи при парковке PAS 4 .....	202
Система помощи при смене полосы движения	
Функция мониторинга слепых зон .....	193
Система предупреждения об объектах, двигающихся	
в поперечном направлении сзади .....	210
Система прямого контроля давления в шинах .....	212
Система противобуферной сигнализации	
Активация .....	49
Система распознавания дорожных знаков .....	176
Система снижения риска травмирования шеи .....	33
Система центрального замка .....	43
Системы безопасности .....	15
Системы помощи водителю .....	76, 165
Складывание/раскладывание задних сидений .....	100
Смена владельца .....	10

Снятие колеса .....	228
Снятие с охраны .....	50
Солнцезащитный козырек .....	139
Стеклоочистители .....	80
Стоянка на уклоне .....	217
Считывание номера VIN .....	237

## T

---

Телефон .....	90
Тормозная жидкость	
Проверка .....	240
Требования к вождению .....	145

## У

---

Уровень выбросов автомобиля .....	165
Утилизация автомобиля .....	10
Устройство защиты от открывания двери детьми .....	45
Установка детского автокресла .....	32
Управление системой климат-контроля .....	72
Управление сиденьем .....	74
Управление .....	61
Условные обозначения	
Меры предосторожности .....	7
Предупреждения .....	7
Примечания .....	8
Управление центральным дисплеем	
Кнопки управления на рулевом колесе .....	68
Уход за автомобилем	
Защита от коррозии .....	252
Полировка .....	251

Уход за салоном автомобиля	
Внутренняя отделка .....	252
Кожа .....	253

## Ф

---

Функции и опции автомобиля .....	8
Функция автоматической остановки/запуска двигателя .....	155
Функция автоматического удержания .....	161
Функция предупреждения о приближении транспортного средства .....	193
Функция предупреждения при смене полосы движения .....	193

## Х

---

Характеристики сидений .....	260
Характеристики топлива .....	260
Характеристики шин .....	261

## Ц

---

Центральный дисплей .....	67
---------------------------	----

## Ш

---

Шины	
Давление .....	246
Давление воздуха в шинах .....	246
Инструменты .....	226
Установка .....	229
Шторка багажного отделения .....	140

## Щ

---

Щетки стеклоочистителя	
Замена .....	242

## Э

---

Экономичное вождение .....	215
Экономия топлива .....	215
Электрические стеклоподъемники .....	117
Электрический стояночный тормоз .....	159
Электрический усилитель рулевого управления .....	173
Электронная маркировка .....	258
Электронная система контроля устойчивости .....	170
Эксплуатационные характеристики автомобиля .....	259